

شركة البنى التحتية المستدامة القابضة ("سيسكو القابضة") تسجل إيرادات قياسية خلال الربع الثاني من السنة المالية 2026 بلغت 626.9 مليون ريال سعودي، مع تجاوز إيرادات النصف الأول من السنة المالية 2026 حاجز المليار ريال سعودي، وارتفاع صافي الدخل للربع الثاني بنسبة 196% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي

- ارتفعت إيرادات الربع الثاني من السنة المالية 2026 بنسبة 104% مقارنةً بالربع الثاني من السنة المالية 2025 ، وبنسبة 46.7% مقارنةً بالربع الأول من السنة المالية 2026، لتصل إلى 626.9 مليون ريال سعودي، فيما بلغت الإيرادات خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 نحو 1.05 مليار ريال سعودي، مسجلةً نموًا بنسبة 65.7% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي، مدعومةً بشكل رئيسي بالأداء القوي لقطاع الموانئ، إلى جانب النمو المستمر في قطاع الخدمات اللوجستية.
- ارتفعت الأرباح المعلنة قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والاستقطاعات (EBITDA) للربع الثاني من السنة المالية 2026 بنسبة 89.3% مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي، وبنسبة 47.1% مقارنةً بالربع السابق، لتصل إلى 333.6 مليون ريال سعودي، فيما بلغت الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والاستقطاعات (EBITDA) خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 نحو 560.4 مليون ريال سعودي، مسجلةً نموًا بنسبة 44.3% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي، مدعومةً بارتفاع الإيرادات وإجمالي الربح، ولا سيما في قطاع الموانئ، إلى جانب المساهمة القوية لقطاع الخدمات اللوجستية.
- ارتفع صافي الدخل للربع الثاني من السنة المالية 2026 بنسبة 196.3% مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي ليصل إلى 59.2 مليون ريال سعودي، فيما ارتفع صافي الدخل خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 إلى 85.4 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 44.7 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي محققًا نموًا بنسبة 91.1%، مدعومًا بالنمو القوي في إجمالي الربح.

تداول: 2190

جدة، المملكة العربية السعودية، أغسطس 2026: أعلنت شركة البنى التحتية المستدامة القابضة ("سيسكو القابضة"، "تداول: 2190")، المستثمر الاستراتيجي الرائد في البنية التحتية لقطاعات الموانئ والخدمات اللوجستية وحلول المياه في المملكة العربية السعودية، اليوم عن نتائجها المالية للفترة المنتهية في 30 يونيو 2026. وقد حققت المجموعة أداءً قويًا خلال الفترة، مدعومًا بشكل رئيسي بالنمو القياسي في إيرادات قطاع الموانئ، والنمو المستمر في قطاع الخدمات اللوجستية، وتحسن صافي الربحية على مستوى محفظة أعمالها.

بلغت إيرادات الربع الثاني من السنة المالية 2026 نحو 626.9 مليون ريال سعودي، بارتفاع نسبته 104.0% مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي (307.3 مليون ريال سعودي في الربع الثاني من السنة المالية 2025)، وبنسبة 46.7% مقارنةً بالربع الأول من السنة المالية 2026 (427.4 مليون ريال سعودي). ويُعزى هذا النمو بشكل رئيسي إلى الأداء القوي لقطاع الموانئ، مدعومًا بالمساهمة القوية لعمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT)، وارتفاع أحجام المناولة في محطة بوابة البحر الأحمر (RSGT)، إلى جانب الأداء المتميز لعمليات الموانئ الدولية، إلى جانب النمو المستمر في قطاع الخدمات اللوجستية.

كما بلغت إيرادات النصف الأول من السنة المالية 2026 نحو 1.05 مليار ريال سعودي، مسجلةً نموًا بنسبة 65.7% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي. ويُعزى هذا الأداء إلى قطاع الموانئ، مدعومًا بالمساهمة الكبيرة لعمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT)، وارتفاع أحجام مناولة الحاويات في شركة محطة بوابة البحر الأحمر (RSGT)، واستمرار النمو في شركة محطة بوابة البحر الأحمر الدولية (RSGTI)، إلى جانب المساهمة المستمرة لقطاع الخدمات اللوجستية عقب الاستحواذ على شركة خدمات الموانئ والتخزين المحدودة (PSS).

ارتفع إجمالي الربح إلى 343.5 مليون ريال سعودي في الربع الثاني من السنة المالية 2026، مسجلاً نمواً بنسبة 114.6% مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي (160.0 مليون ريال سعودي)، وبنسبة 54.5% مقارنةً بالربع الأول من السنة المالية 2026. ويُعزى هذا الارتفاع إلى زيادة أحجام مناولة البضائع الصادرة والواردة في كلٍّ من شركة محطة بوابة البحر الأحمر (RSGT) وشركة محطة بوابة البحر الأحمر الدولية (RSGTI)، إلى جانب مساهمة عمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT)، والنمو القوي في قطاع الخدمات اللوجستية. وبلغ هامش إجمالي الربح 54.8%، مرتفعاً بمقدار 2.7 نقطة مئوية مقارنةً بالربع السابق، مدعوماً بارتفاع أحجام مناولة البضائع الصادرة والواردة وتحسن مزيجها. وقد تحقق هذا الأداء على الرغم من انخفاض هوامش الربحية لعمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT)، إلى جانب تراجع هوامش الربحية لدى الشركات الزميلة المحتسبة بحقوق الملكية المتأثرة بالنزاعات. وبلغ هامش إجمالي الربح المعدل، باستبعاد عمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT)، نحو 57.3%.

ارتفع إجمالي الربح خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 بنسبة 65.3% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي ليصل إلى 565.8 مليون ريال سعودي، بما يعكس النمو القوي في الإيرادات عبر قطاعي الموانئ والخدمات اللوجستية. وبلغ هامش إجمالي الربح خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 نحو 53.7%، ليظل مستقرًا إلى حدٍ كبير مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي، حيث قابل أثر تكاليف عمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT) ارتفاع هوامش الربحية وزيادة أحجام المناولة في كلٍّ من شركة محطة بوابة البحر الأحمر (RSGT) وشركة محطة بوابة البحر الأحمر الدولية (RSGTI). وبلغ هامش إجمالي الربح المعدل، باستبعاد عمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT)، نحو 55.9%.

ارتفعت الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والاستقطاعات (EBITDA) خلال الربع الثاني من السنة المالية 2026 إلى 333.6 مليون ريال سعودي، مسجلةً نمواً بنسبة 89.3% مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي (176.2 مليون ريال سعودي)، وبنسبة 47.1% مقارنةً بالربع الأول من السنة المالية 2026 (226.8 مليون ريال سعودي). ويُعزى هذا النمو بشكل رئيسي إلى ارتفاع إجمالي الربح. وقد تحقق هذا الأداء على الرغم من ارتفاع المصروفات التشغيلية المرتبطة بعمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT) وشركة خدمات الموانئ والتخزين المحدودة (PSS)، إلى جانب انخفاض حصة الأرباح من الشركات الزميلة المحتسبة بحقوق الملكية. وبلغ هامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والاستقطاعات (EBITDA) 53.2%، منخفضاً بمقدار 4.1 نقطة مئوية مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي، فيما ظل مستقرًا إلى حدٍ كبير مقارنةً بالربع الأول من السنة المالية 2026، الذي بلغ فيه الهامش 53.1%. وبلغ هامش الأرباح المعدلة قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والاستقطاعات (EBITDA)، باستبعاد أثر عمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT) والبنود غير المتكررة، نحو 59.0%.

وقد ارتفعت الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والاستقطاعات (EBITDA) خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 إلى 560.4 مليون ريال سعودي، مسجلةً نمواً بنسبة 44.3% مقارنةً بـ 388.2 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي، مدعومةً بشكل رئيسي بارتفاع إجمالي الربح. وقد تحقق هذا الأداء على الرغم من ارتفاع المصروفات التشغيلية المرتبطة بعمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT)، إلى جانب انخفاض حصة الأرباح من الشركات الزميلة المحتسبة بحقوق الملكية. وبلغ هامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والاستقطاعات (EBITDA) خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 نحو 53.2%، منخفضاً بمقدار 7.8 نقطة مئوية مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي، متأثراً بتكاليف عمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT). وبلغ هامش الأرباح المعدلة قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والاستقطاعات (EBITDA)، باستبعاد أثر عمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT) والبنود غير المتكررة، نحو 59.6%.

ارتفع صافي الدخل المُعلن للربع الثاني من السنة المالية 2026 إلى 59.2 مليون ريال سعودي، مسجلاً نمواً بنسبة 196.3% مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي (20.0 مليون ريال سعودي)، وبنسبة 126.5% مقارنةً بالربع الأول من السنة المالية 2026 (26.1 مليون ريال سعودي). ويُعزى هذا الارتفاع إلى النمو القوي في إجمالي الربح. وقد تحقق هذا الأداء على الرغم من ارتفاع المصروفات التشغيلية، وتكاليف التمويل، وانخفاض حصة الأرباح من الشركات الزميلة المحتسبة بحقوق الملكية، إلى جانب ارتفاع مصروف الركة. وبلغ صافي الدخل المعدل للربع الثاني من السنة المالية 2026، بعد استبعاد أثر تكاليف التمويل المرتبطة بمقابل الاستحواذ المشروط (Earnout) لشركة خدمات الموانئ والتخزين المحدودة (PSS)، والبنود غير المتكررة البالغة 1.9 مليون ريال سعودي، نحو 61.1 مليون ريال سعودي، مسجلاً نمواً بنسبة 205.7% مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي، وبنسبة 102.3% مقارنةً بالربع الأول من السنة المالية 2026.

ارتفع صافي الدخل المُعلن خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 إلى 85.4 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 44.7 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي. ويُعزى هذا الارتفاع إلى النمو القوي في إجمالي الربح. وقد تحقق هذا الأداء على الرغم من ارتفاع المصروفات التشغيلية، وتكاليف التمويل، وانخفاض حصة الأرباح من الشركات الزميلة المحتسبة بحقوق الملكية، إلى جانب ارتفاع مصروف الركة.

كذلك ارتفع صافي الدخل المعدل خلال النصف الأول من السنة المالية 2026، بعد استبعاد البنود غير المتكررة البالغة 6.0 ملايين ريال سعودي، بمقدار 46.7 مليون ريال سعودي ليصل إلى 91.4 مليون ريال سعودي، مسجلاً نمواً بنسبة 104.3% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي.

وتعليقا على النتائج، صرح السيد ماوريسيو زوازا، الرئيس التنفيذي لشركة سيسكو القابضة:

" شكل الربع الثاني من عام 2026 فترة قوية لشركة سيسكو القابضة، عكست المزايا التي توفرها محفظتنا الاستثمارية المتنوعة وكفاءة تنفيذنا المنضبط لاستراتيجيتنا على مستوى المجموعة. فقد حققنا إيرادات فصلية قياسية بلغت 626.9 مليون ريال سعودي، فيما تجاوزت إيرادات النصف الأول من السنة المالية 2026 حاجز المليار ريال سعودي للمرة الأولى، مدعومةً بالزخم المتواصل الذي تشهده أعمالنا الأساسية.

وواصل قطاع الموانئ أداءه باعتباره المحرك الرئيسي للنمو وتحقيق الربحية، مدعوماً بالتوسع التدريجي في عمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT)، وارتفاع أحجام مناولة البضائع الصادرة والواردة في شركة محطة بوابة البحر الأحمر (RSGT)، وتسارع وتيرة النمو في عملياتنا في قطاع الموانئ الدولية. ومن أبرز الإنجازات خلال الفترة، تحقيق شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT) للربحية خلال ستة أشهر فقط من بدء عملياتها، بما يعكس الجهود الاستثنائية والتنفيذ المتميز لفريق شركة محطة بوابة البحر الأحمر (RSGT). وفي بنغلاديش، بدأت المحطة عملياتها التشغيلية فور استلامها، وشرعت بالفعل في التوسع التدريجي في عملياتها، مما يعكس قدرتنا على التنفيذ بكفاءة وتعظيم القيمة من استثماراتنا الاستراتيجية.

كما واصل قطاع الخدمات اللوجستية التوسع، مدعوماً بمساهمة شركة خدمات الموانئ والتخزين المحدودة (PSS)، والتقدم المستمر في دمج شركة ترانسكورب عبر شركة جرين دوم للاستثمارات (GDI)، إلى جانب ارتفاع معدلات الاستفادة من أعمال المستودعات. وفي الوقت ذاته، واصلت شركتنا في قطاع حلول المياه تحقيق عوائد مستقرة.

وتؤكد هذه النتائج مرونة محفظتنا الاستثمارية، والتقدم الذي نحرزه في تنفيذ استراتيجيتنا طويلة الأجل، وتعزيز التكامل بين استحوادتنا الأخيرة ضمن محفظتنا الاستثمارية. ومع تطلعنا إلى المرحلة المقبلة، سيظل تركيزنا منصباً على التنفيذ الفعال، وتحقيق التميز التشغيلي، والانضباط في تخصيص رأس المال، وتعزيز القيمة طويلة الأجل عبر محفظتنا الاستثمارية."

أبرز الإنجازات التشغيلية

قطاع الموانئ

ارتفعت إيرادات قطاع الموانئ خلال الربع الثاني من السنة المالية 2026 إلى 552.1 مليون ريال سعودي، مسجلةً نمواً بنسبة 119.8% مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي (251.2 مليون ريال سعودي)، وبنسبة 51.6% مقارنةً بالربع الأول من السنة المالية 2026 (364.2 مليون ريال سعودي). كما ارتفعت إيرادات القطاع خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 بنسبة 74.4% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي لتصل إلى 916.4 مليون ريال سعودي، مقابل 525.4 مليون ريال سعودي. ويُعزى هذا النمو بشكل رئيسي إلى الأداء القوي في قطاع الموانئ داخل المملكة، بما في ذلك مساهمة عمليات شركة المحطات متعددة الأغراض (MPT)، وارتفاع إيرادات شركة محطة بوابة البحر الأحمر (RSGT)، إلى جانب الزيادة الكبيرة في أحجام المناولة في شركة محطة بوابة البحر الأحمر الدولية (RSGTI).

قطاع المرافق اللوجستية

بلغت إيرادات قطاع الخدمات اللوجستية خلال الربع الثاني من السنة المالية 2026 نحو 48.4 مليون ريال سعودي، مسجلةً نمواً بنسبة 42.7% مقارنةً بالربع نفسه من العام الماضي، وبنسبة 19.2% مقارنةً بالربع الأول من السنة المالية 2026، الذي بلغت إيراداته 40.6 مليون ريال سعودي. كما ارتفعت إيرادات القطاع خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 بنسبة 34.7% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي لتصل إلى 89.1 مليون ريال سعودي، مقابل 66.1 مليون ريال سعودي. ويُعزى هذا النمو إلى ارتفاع إيرادات تأجير المستودعات والأراضي، إلى جانب إدراج نتائج شركة خدمات الموانئ والتخزين المحدودة (PSS).

وارتفعت إيرادات شركة جرين دوم للاستثمارات (GDI) خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 بنسبة 148.0% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي لتصل إلى 225.9 مليون ريال سعودي، مقابل 91.1 مليون ريال سعودي، مدعومةً بشكل رئيسي بإدراج نتائج شركة ترانسكورب (Transcorp). كما ارتفع إجمالي الربح إلى

34.4 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 13.2 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي. وسجلت شركة جرين دوم للاستثمارات (GDI) صافي خسارة بلغ 17.4 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من السنة المالية 2026، مقارنةً بصافي خسارة قدره 8.9 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى إطفاء الأصول غير الملموسة الناتجة عن توزيع سعر الشراء (PPA) المرتبط بالاستحواذ على شركة ترانسكورب، إلى جانب استمرار تأثير إغلاق مضيق هرمز. وبلغت حصة شركة سيسكو القابضة من هذه الخسارة 6.5 مليون ريال سعودي، بزيادة في الخسارة قدرها 3.7 مليون ريال سعودي مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي.

وحققت شركة إس. إيه. تالكي (S.A. TALKE) إيرادات بلغت 158.6 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من السنة المالية 2026، مقارنةً بـ 190.1 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بانخفاض نسبته 16.6%. وبلغت حصة شركة سيسكو القابضة من صافي دخل شركة إس. إيه. تالكي خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 نحو 7.1 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 14.6 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي. ويُعزى هذا الانخفاض إلى الأوضاع الجيوسياسية الراهنة في المنطقة.

قطاع حلول المياه

ارتفعت إيرادات شركة كنداسة خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 بنسبة 9.6% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي لتصل إلى 50.2 مليون ريال سعودي، مدعومةً بارتفاع أحجام المبيعات وخاصة مبيعات المياه. كما ارتفع إجمالي الربح بنسبة 14.7% ليبلغ 26.5 مليون ريال سعودي، فيما ارتفع صافي الدخل بنسبة 25.4% ليصل إلى 17.3 مليون ريال سعودي.

وسجلت شركة توزيع إيرادات خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 بلغت 292.8 مليون ريال سعودي، باستبعاد إيرادات الإنشاءات، مقارنةً بـ 272.4 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي. وبلغ إجمالي الربح 33.0 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 34.4 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي، فيما انخفض هامش إجمالي الربح بمقدار 1.4 نقطة مئوية ليبلغ 11.3%، ويُعزى ذلك إلى مزيج الإيرادات وتكاليف التجهيز الإضافية للمشاريع الجديدة. واستقر صافي الدخل إلى حدٍ كبير عند 14.8 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 15.1 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي. وبلغت حصة شركة سيسكو القابضة من صافي دخل شركة توزيع خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 نحو 7.2 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 7.6 مليون ريال سعودي خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

علاقات المستثمرين

البريد الإلكتروني: ir@sisco.com.sa

عن شركة سيسكو القابضة

سيسكو القابضة هي شركة استثمارية تمتلك محفظة متنوعة من الأصول الفريدة التي تشمل قطاعات البنية التحتية والموانئ والخدمات اللوجستية وحلول المياه، بناءً على النجاح في تأسيس شركات فريدة تحتل مكانة رائدة في السوق. تأسست سيسكو القابضة في عام 1984، بدعم من فريق يضم أكثر من 4,000 موظف وتقدم الدعم الاستراتيجي لشركات المحفظة بفلسفة استثمارية واضحة وطويلة الأجل لإطلاق العنان لفرص النمو المتاحة. تمتلك الشركة أصولاً خاضعة للإدارة تزيد عن أربعة (4) مليارات ريال سعودي من خلال إحدى عشرة (11) شركة محفظة استراتيجية.

أخلاء المسؤولية

تم إعداد هذا المستند من قبل شركة البنى التحتية المستدامة القابضة ("سيسكو") ويعكس التوقعات أو الاستراتيجية الحالية للإدارة فيما يتعلق

بالأحداث المستقبلية التي تخضع لمخاطر وشكوك معروفة وغير معروفة. تشكل بعض البيانات الواردة في هذا البلاغ "بيانات تطلعية" لا تتعلق بشكل مباشر أو حصري بالحقائق التاريخية. تعكس هذه البيانات التطلعية نوايا سيسكو الحالية وخطتها وتوقعاتها وافترضاها ومعتقداتها حول الأحداث المستقبلية وتخضع للمخاطر والشكوك وعوامل أخرى، وكثير منها خارج سيطرة سيسكو.

تشمل العوامل المهمة التي يمكن أن تتسبب في اختلاف النتائج الفعلية ماديًا عن التوقعات المعبر عنها أو الضمنية في البيانات التطلعية المخاطر المعروفة وغير المعروفة. لا تتعهد سيسكو بأي التزام بمراجعة أي من هذه البيانات التطلعية لتعكس أي تغييرات في توقعاتها أو أي تغيير في الظروف أو الأحداث أو الاستراتيجية أو الخطط. نظرا لأن النتائج الفعلية قد تختلف ماديًا عن نوايا سيسكو الحالية وخطتها وتوقعاتها وافترضاها ومعتقداتها حول المستقبل، فإننا نحثك على الاطلاع على جميع البيانات التطلعية الواردة في هذا العرض التقديمي بعناية وحذر واجبتهم وطلب المشورة المستقلة عند تقييم القرارات الاستثمارية المتعلقة بشركة سيسكو.

لا يتم تقديم أو تقديم أي تعهد أو ضمان، صريحا أو ضمنا، من قبل أو نيابة عن سيسكو أو أي من أعضائها أو مديريها أو مسؤوليها أو موظفيها أو أي شخص آخر فيما يتعلق بدقة أو اكتمال أو عدالة المعلومات أو الآراء الواردة في هذا البلاغ أو التي تمت مناقشتها في هذا الاتصال. لا يشكل هذا المراسل عرضا أو دعوة لشراء أي أسهم أو أوراق مالية أخرى في الشركة ولا يشكل هو أو أي جزء منها أساسا أو يمكن الاعتماد عليه فيما يتعلق بأي اتصال أو التزام من أي نوع.