

أديس القابضة تعلن نتائج أعمالها للربع الأول من عام 2026 وتحقق أداءً مالياً قياسيًّا مدفوعاً بالاستحواد على شيلف دريلنج والأداء القوي لقطاع الحفر البحري؛ وتعيد المجموعة تأكيد تقديراتها المالية للعام الكامل

الخبر، المملكة العربية السعودية، 11 مايو 2026: يسر شركة أديس القابضة (ويشار إليها بـ "أديس" أو "المجموعة" أو "الشركة")، إحدى الشركات العالمية الرائدة في تقديم خدمات الحفر والإنتاج لقطاع النفط والغاز، أن تعلن عن نتائجها المالية للفترة المنتهية في 31 مارس 2026 محققة أعلى أداء للإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وصافي الربح في تاريخ المجموعة.

ارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة 62.6% على أساس سنوي لتصل إلى 2,390.7 مليون ريال سعودي، مدفوعة بالاستحواد على شيلف دريلنج والأداء التشغيلي القوي عبر منصة المجموعة العالمية. كما ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 40.8% على أساس سنوي لتصل إلى 1,149.6 مليون ريال سعودي، بدعم من الأداء القوي لعمليات الحفر البحرية، فيما بلغ هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 48.1% مقابل 55.5% في الفترة نفسها من العام الماضي. ويعكس التراجع المتوقع للهامش مساهمة شيلف دريلنج ذات هامش ربحية أقل؛ إلا أن المجموعة تستعد لتحقيق وفورات تشغيلية ومالية مع استمرار عملية الدمج. وبلغ صافي الربح 240.9 مليون ريال سعودي، بنمو 22.5% على أساس سنوي، بينما سجل هامش صافي الربح 10.1%.

أبرز المؤشرات المالية

التغير	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	مليون ريال
62.6%	1,470.1	2,390.7	الإيرادات
40.8%	816.3	1,149.6	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء
-7.4 نقطة مئوية	55.5%	48.1%	هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء
22.5%	196.7	240.9	صافي الربح
-3.3 نقطة مئوية	13.4%	10.1%	هامش صافي الربح
35.8%	801.9	1,089.2	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية قبل رأس المال العامل

أبرز المعالم المالية والتشغيلية

- بلغ إجمالي الأعمال المتراكمة 34.47 مليار ريال سعودي في 31 مارس 2026، ليظل من بين الأعلى في القطاع ومستقرًا إلى حد كبير مقارنة بـ 34.71 مليار ريال سعودي في 31 ديسمبر 2025.
- واصلت معدلات الاستخدام تسجيل مستويات قوية بلغت 96% خلال الربع الأول من عام 2026، مع الحفاظ على مؤشرات سلامة توفقت على معايير القطاع، حيث بلغ معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة¹ 0.07، وهو أقل بكثير من المعيار الحالي للاتحاد الدولي لمقاولي الحفر (IADC) البالغ 0.34.
- ارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة 62.6% على أساس سنوي لتصل إلى 2,390.7 مليون ريال سعودي، مدفوعة بالاستحواد على شيلف دريلنج، والمساهمات القوية من العمليات البحرية والبرية عقب التشغيل الناجح للمنصات الجديدة والعقود الجديدة، إلى جانب ارتفاع معدلات الاستخدام عبر منصة المجموعة العالمية.
- ارتفعت الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء بنسبة 40.8% على أساس سنوي لتصل إلى 1,149.6 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من عام 2026، بدعم من ارتفاع مساهمة الأنشطة البحرية، بالإضافة إلى هيكل التكاليف المرن الذي تتبناه المجموعة. وتماشياً مع توقعات الإدارة، انخفض هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء إلى 48.1% خلال الربع الأول من عام 2026 مقارنة بـ 55.5% خلال الربع الأول من عام 2025، بما يعكس الأثر المتوقع لدمج عمليات شيلف دريلنج ذات الهوامش الأقل. وتتوقع المجموعة تعافي الهوامش تدريجياً مع المضي قدماً في استراتيجيات الدمج وتحقيق الوفورات التشغيلية والمالية بصورة متزايدة.
- ارتفع صافي الربح بنسبة 22.5% على أساس سنوي ليصل إلى 240.9 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من عام 2026، وسجل هامش صافي الربح 10.1% مقارنة بـ 13.4% خلال الربع الأول من عام 2025، بما يعكس الأثر المتوقع لدمج مساهمة شيلف ذات هامش الربحية الأقل.
- في مارس 2026، وقعت أديس عقوداً متعددة السنوات مع شركة غرب أفريقيا للتنقيب وإنتاج النفط المحدودة (WAEP) لثلاث منصات بحرية مرفوعة مميزة، بهدف دعم تطوير الحقول البحرية قبالة سواحل نيجيريا. وتتضمن العقود مدة مؤكدة تبلغ ثلاث سنوات مع خيار التمديد لعامين

¹ معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة لكل 200 ألف ساعة عمل.

إضافيين، بإجمالي قيمة تبلغ نحو 2.73 مليار ريال سعودي (شاملة حصة الشريك المحلي لأديس ورسوم بدء الأعمال والترحيل)، ومن المتوقع بدء العمليات خلال النصف الثاني من عام 2026، بما يعزز الحضور طويل الأجل للمجموعة في غرب ووسط أفريقيا.

- في أبريل 2026، فازت أديس بتمديد لعام واحد لعقد المنصة البحرية المرفوعة المميزة "شيلف دريلنج سيبتير" مع شركة شيفرون نيجيريا المحدودة، بما يعزز تنوع حضور المجموعة دولياً واستمرارية العقود لديها. ويضيف التمديد نحو 178 مليون ريال سعودي من مدته المؤكدة إلى الأعمال المتراكمة للمجموعة، كما يتضمن الاتفاق خيار تمديد غير مسعر لمدة عام إضافي، بما يضمن استمرار تشغيل المنصة بعد انتهاء التزاماتها الحالية ويعزز وضوح الرؤية المستقبلية للأعمال المتراكمة.
- تعزيزاً لحضورها الراسخ في جنوب شرق آسيا، فازت أديس بعقد متعدد السنوات للمنصة البحرية المرفوعة شيلف دريلنج إنتربرايز مع شركة فالورا إنرجي في تايلاند. وتم توقيع العقد في أبريل 2026، ويتضمن مدة مؤكدة تبلغ ثلاث سنوات مع خيار التمديد لمدة عام واحد، بقيمة تبلغ نحو 345 مليون ريال سعودي عن المدة المؤكدة (غير شامل رسوم بدء الأعمال والترحيل). ومن المتوقع بدء العمليات خلال الربع الأخير من عام 2026 بعد الانتهاء من العقد الحالي للمنصة في المنطقة، بما يعزز قيادة المجموعة في سوق جنوب شرق آسيا ويدعم التخصيص المنضبط للأسطول عبر أسواق الحفر البحري عالية النمو.
- في مايو، فازت أديس بعقد للمنصة شيلف دريلنج فيكتوري في نيجيريا من إحدى شركات النفط والغاز المستقلة المحلية، لمدة مؤكدة تبلغ عامين مع تمديد اختياري غير مسعر لفترتين مدة كل منهما عام واحد. وتبلغ القيمة الإجمالية للعقد للمدة المؤكدة فقط، شاملة رسوم بدء الأعمال والترحيل، نحو 347.6 مليون ريال سعودي وتتضمن حصة الشريك المحلي لأديس. ومن المتوقع بدء تشغيل المنصة خلال النصف الثاني من عام 2026 بعد انتهاء عقدها الحالي في البلاد.

وفي هذا الإطار، قال الدكتور محمد فاروق المدير التنفيذي لشركة أديس القابضة " حققنا بداية قوية لعام 2026، بما يعكس مرونة نموذج أعمالنا، وقوة منصتنا العالمية، والانضباط التشغيلي الذي تتمتع به فرق العمل لدينا عبر مختلف المناطق. وخلال الربع الأول، ظلت السلامة الركيزة الأساسية لعملياتنا، حيث اصلنا الحفاظ على معايير سلامة رائدة على مستوى القطاع، مسجلين معدل إصابات عمل بلغ 0.07 - وهو أقل بكثير من معدل الاتحاد الدولي لمقاولي الحفر (IADC) - بالتزامن مع الحفاظ على معدلات استخدام مرتفعة عبر أسطولنا.

وخلال الربع الأول، تم تنفيذ عدد محدود من التعليقات التشغيلية المؤقتة في دول مجلس التعاون الخليجي استجابة للتطورات المرتبطة بالتوترات الإقليمية الجارية وتساعد حالة عدم اليقين الجيوسياسي. وقد دعمت أديس بشكل كامل هذه الإجراءات الاحترازية التي تم تطبيقها مع إعطاء الأولوية القصوى لسلامة وأمن الأفراد والأصول. وترى الإدارة أن هذه التعليقات مؤقتة وقصيرة الأجل بطبيعتها، والأهم أنها مدفوعة بالظروف والأحداث الحالية وليست ناتجة عن ضعف في الطلب. ونواصل العمل بشكل وثيق مع عملائنا والجهات المعنية ذات الصلة لضمان جاهزية التشغيل فور استقرار الأوضاع. ولا تزال ثقتنا طويلة الأجل في المنطقة ثابتة دون تغيير، مدعومة بالأهمية الاستراتيجية لدول مجلس التعاون الخليجي كمصدر موثوق لإمدادات الطاقة العالمية، وبقوة علاقاتنا طويلة الأجل مع العملاء وحجم الأعمال المتراكمة المتعاقد عليها.

وعلى الصعيد المالي، حققت المجموعة نمواً استثنائياً في الإيرادات خلال فترة الربع الأول، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة 62.6% على أساس سنوي لتصل إلى 2.39 مليار ريال سعودي، بدعم من التكامل الناجح لشيلف دريلنج، واستمرار الأداء القوي للعمليات البحرية، وارتفاع معدلات الاستخدام عبر عملياتنا. كما ارتفعت الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء بنسبة 40.8% على أساس سنوي لتصل إلى 1.15 مليار ريال سعودي، فيما بلغ صافي الربح 240.9 مليون ريال سعودي. وبينما تأثرت الهوامش خلال الربع بالمساهمة من عمليات شيلف دريلنج ذات الهوامش الأقل، فإننا لا نزال واثقين من قدرتنا على تحسين الربحية تدريجياً مع المضي قدماً في عملية التكامل وتحقيق الوفورات التشغيلية والمالية.

أما على المستوى التشغيلي، فقد اصلنا تنفيذ خططنا عبر منصتنا العالمية بوتيرة قوية في الأسواق الأساسية والدولية على حد سواء. وخلال الربع الأول، عززنا حضورنا في غرب ووسط أفريقيا من خلال الفوز بثلاثة عقود لمنصات بحرية مرفوعة مميزة في نيجيريا مع شركة WAEP، إلى جانب الحصول على تمديدات لعقود والفوز بعقود جديدة مهمة في نيجيريا وجنوب شرق آسيا عبر منصة شيلف دريلنج. وتعكس هذه التطورات قوة الطلب في أسواق الحفر البحري الرئيسية، وتؤكد صحة استراتيجيتنا القائمة على بناء منصة متنوعة جغرافياً تنتشر في المناطق عالية النمو.

وتجدر الإشارة إلى أن المرونة التي تتمتع بها المجموعة حالياً هي نتاج تخطيط مدروس وليس مجرد استجابة للتطورات. ففي بداية عام 2025، كنا قد بدأنا بالفعل تنفيذ استراتيجية تهدف إلى توسيع قاعدة الأرباح وتقليل مخاطر تركيز الأعمال وذلك عبر محاور عدة، تشمل التوسع في أسواق جديدة، وإعادة تشغيل المنصات عالمياً، وتنفيذ صفقة الاستحواذ الفارقة على شيلف دريلنج، إلى جانب تنمية مصادر الإيرادات المكملة مثل نموذج الإنتاج في الحقول المتقدمة. وتؤكد الظروف الحالية نجاعة هذه الاستراتيجية. إذ تستفيد أديس اليوم من انتشارها الجغرافي الموسع، وما تتمتع به من مرونة أكبر في إدارة الأسطول، وقدرات تجارية معززة، وقاعدة إيرادات أكثر تنوعاً مقارنة بأي مرحلة سابقة في تاريخها.

كما تواصل صفقة الاستحواذ على شيلف دريلنج الانتقال من مرحلة إتمام الصفقة إلى مرحلة التنفيذ التشغيلي وتحقيق أوجه التكامل وخلق القيمة طويلة الأجل. وتُعزز المنصة المجمع قدرتنا على تخصيص الأصول بكفاءة عبر الأسواق، واقتناص الفرص الواعدة في أحواض الحفر البحرية عالية النمو، وتعميق العلاقات مع شركات النفط الوطنية والعالمية. وقد بدأنا بالفعل نلمس زخماً مشجعاً على مستوى تحقيق أوجه التكامل والتنسيق التجاري عبر المنصة المشتركة.

ورغم أن التوترات الجارية في الشرق الأوسط أدت إلى ارتفاع مستويات عدم اليقين في أسواق الطاقة العالمية، فإن الظروف العامة للقطاع لا تزال مواتية، حيث تتواصل العوامل الأساسية الداعمة إلى جانب نقص المعروض في سوق المنصات البحرية المرفوعة. وستعزز العودة للأوضاع الطبيعية من هذا النقص في المعروض وتدفع الطلب على قدرات الحفر البحري. والأهم أن أديس تتمتع بقاعدة تشغيلية متنوعة بطبيعتها، خاصة مع تزايد نسبة الأسواق الدولية في أعمالها بعد الاستحواذ على شيلف دريلنج. كما تدعم الديناميكيات الإيجابية لمعدلات الإيجار اليومية في بعض الأسواق الدولية من مرونة الأداء، وذلك من خلال تحقيق التوازن بين مختلف مناطق الانتشار الجغرافية.

وفي حين يُتوقع أن تؤثر الظروف الإقليمية الحالية والتعليقات المؤقتة المرتبطة بها على أداء الربع الثاني بدرجة أكبر مقارنة بالربع الأول، نظراً لأن التأثير خلال الربع الأول اقتصر على عدة أيام تشغيلية فقط، فإننا لا نزال واثقين من نطاق تقديراتنا المعلنة سابقاً للأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء لعام 2026، والذي يتراوح بين 4.50 و4.87 مليار ريال سعودي. وتستند هذه الثقة إلى عدة عوامل، تشمل استمرار النمو الدولي في جنوب شرق آسيا وغرب ووسط أفريقيا، ووضوح الأعمال المتراكمة، واستمرار تحقيق مكاسب دمج شيلف دريلنج والوفورات الأولية، علاوة على الانضباط في إدارة التكاليف، والعوامل الأساسية الداعمة في سوق الحفر البحري والتوقعات باستئناف العمليات المعلقة مؤقتاً بمجرد استقرار الأوضاع، مع تلقي المجموعة بالفعل إشعاراً باستئناف عمليات إحدى منصاتنا التي تم تعليقها مؤخراً في دول مجلس التعاون الخليجي.

وستواصل أديس في الفترة المقبلة تركيزها على عمليات التنفيذ الآمن عالي الكفاءة عبر منصتها العالمية، مع مواصلة تعزيز مكانتها الرائدة في سوق الحفر البحري بالمنصات المرفوعة عالمياً. وبفضل ما تتمتع به المجموعة من قوة الأعمال المتراكمة، وقاعدتها التشغيلية المتنوعة جغرافياً، ومنصتها الدولية واسعة النطاق، فإننا نرى أن المجموعة تتمتع بوضع قوي يمكنها من التعامل مع التقلبات في المدى القريب مع الاستمرار في تحقيق نمو مستدام طويل الأجل وخلق قيمة لمساهميننا."

أبرز التطورات التشغيلية

يسهم التميز التشغيلي والتوسع الاستراتيجي في تعزيز وتيرة النمو العالمي

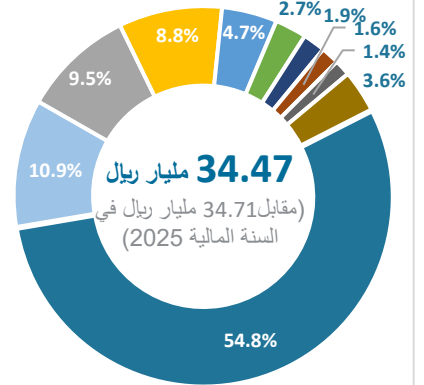
- سجلت المجموعة معدل إجمالي إصابات مسجلة بلغ 0.07 خلال الربع الأول من 2026 وهو أدنى بكثير من المعدل القياسي للاتحاد الدولي لمقاولي الحفر (IADC) البالغ 0.34، وهو ما يعكس كفاءة أطر عملها للسلامة والإدارة المتكاملة للصحة والمخاطر.
- ظلت معدلات الاستخدام عند مستوياتها المرتفعة حيث بلغت 96% في الربع الأول من 2026.
- في المملكة العربية السعودية، قطعت المجموعة شوطاً كبيراً على صعيد استئناف العمليات التي تم تعليقها مؤقتاً (المُعلن عنها في أكتوبر 2025)، حيث استأنفت منصتان بريتان ومنصة حفر بحرية واحدة عملياتها خلال الربع الأول من عام 2026، فيما يُتوقع عودة الوحدات المعلقة المتبقية تدريجياً إلى التشغيل خلال 2026. بالإضافة إلى ذلك، خضعت إحدى المنصات البحرية لمشروع مخطط له خلال نفس الفترة.
- في قطر، بلغ عدد المنصات العاملة ثلاث منصات خلال الربع الأول من عام 2026، بما في ذلك منصة حفر إضافية من الاستحواذ على شيلف دريلنج. ويجري حالياً تجهيز منصة رابعة لعقد جديد، ومن المتوقع بدء عملياتها خلال النصف الثاني من عام 2026.
- في غرب ووسط أفريقيا، بلغ عدد المنصات المتعاقد عليها حالياً تسع منصات، بما في ذلك منصتان تم نقلهما من السعودية - ساهمت إحداها في نيجيريا خلال الربع الأول من عام 2026، بينما من المتوقع أن تبدأ الأخرى عملياتها في الكاميرون خلال الربع الثاني من عام 2026. كما يضم الأسطول سبع منصات حفر تابعة لشيلف دريلنج، تعمل ست منها في نيجيريا وواحدة في أنجولا. وأسهم الأسطول المجمع في تعزيز معدلات الاستخدام ودعم النمو الإقليمي خلال الفترة.
- في الكويت، بلغ عدد المنصات العاملة 12 منصة خلال الربع الأول من 2026 مقابل 7 منصات خلال الربع الأول من عام 2025، بما في ذلك وحدتان جديدتان تم تشغيلهما بنهاية الربع الثاني من عام 2025.
- في جنوب شرق آسيا، بلغ عدد المنصات العاملة ثمان منصات خلال الربع الأول من 2026، بما في ذلك أربع منصات تم الاستحواذ عليها من شيلف دريلنج وأربع منصات حفر قائمة تابعة لأديس في كل من تايلاند وفيتنام وإندونيسيا وماليزيا، وذلك مقارنة بأربع منصات عاملة خلال الربع الأول من عام 2025، بما يعكس تنامي حضور المجموعة في المنطقة وزيادة النشاط التشغيلي عبر أسواق جنوب شرق آسيا الرئيسية.
- في النرويج، ساهمت منصة واحدة في العمليات خلال الربع الأول من 2026 عقب الاستحواذ على شيلف دريلنج، بما عزز التواجد العالمي للمجموعة.
- في الجزائر وتونس، تسارعت وتيرة العمليات خلال الربع الأول من عام 2026 مع تشغيل ثماني منصات مقارنة بست منصات خلال الربع الأول من 2025، بما عزز ارتفاع مستويات النشاط في المنطقة.

نسبة التشغيل²

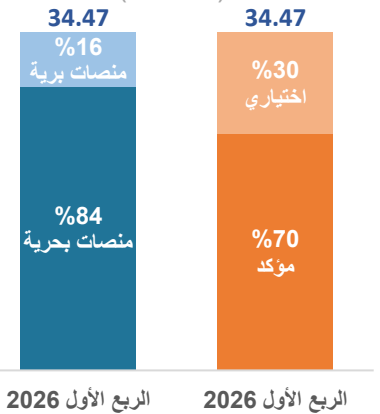
96%

في الربع الأول من 2026
(مقابل 98.0% في الربع الأول من 2025)

الأعمال المتركمة حسب المنطقة الجغرافية (الربع الأول 2026)



توزيع الأعمال المتركمة في الربع الأول من 2026 (مليار ريال)



معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة³

0.07

في الربع الأول 2026
(مقابل 0.34 المعدل القياسي للاتحاد الدولي لمقاولي الحفر)

² يتم حساب نسبة التشغيل الفعلية على أساس عدد أيام تشغيل المنصات بعد استبعاد المنصات المتوقفة وغير المتعاقد عليها.

* تشمل منطقة غرب ووسط أفريقيا نيجيريا والكاميرون وأنجولا
** تشمل منطقة جنوب شرق آسيا إندونيسيا وتايلاند وماليزيا وبروناي
*** تشمل الدول الأخرى البرازيل وإيطاليا وهولندا

³ معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة لكل 200 ألف ساعة عمل.

• في الهند، بلغ إجمالي المنصات العاملة تسع منصات خلال الربع الأول من 2026 مقارنة بثلاث منصات خلال الربع الأول من عام 2025.

• وفي أسواق أخرى، بما في ذلك إيطاليا وهولندا والمملكة المتحدة والبرازيل، بلغ عدد المنصات العاملة خمس منصات خلال الربع الأول من 2026، عقب عمليات نقل المنصات من السعودية وإعادة تشغيلها ودمج أصول شيلف دريلنج. وبذلك دخلت المجموعة إلى أسواق أوروبية جديدة ودعمت التوسع التشغيلي في أمريكا اللاتينية، بما عزز نطاق التغطية عبر منصة المجموعة عالمياً.

• بلغ أسطول المجموعة العامل إلى 96 منصة خلال الربع الأول من 2026 مقارنة بـ 66 منصة خلال الربع الأول من عام 2025.

عكست المستويات القياسية من الأعمال المتراكمة نجاح المجموعة في زيادتها واستراتيجيتها الفعالة في النمو

• بلغ إجمالي الأعمال المتراكمة 34.47 مليار ريال سعودي كما في 31 مارس 2026، ليُسجل أحد أعلى المستويات في تاريخ الشركة.

• في مارس 2026، وقعت أديس عقوداً متعددة السنوات مع شركة غرب أفريقيا للتنقيب وإنتاج النفط المحدودة (WAEP) لثلاث منصات بحرية مرفوعة مميزة، بهدف دعم تطوير الحقول البحرية قبالة سواحل نيجيريا. ويتضمن كلٌ من تلك العقود مدة مؤكدة تبلغ ثلاث سنوات مع خيار التمديد لعامين إضافيين، بإجمالي قيمة تبلغ نحو 2.73 مليار ريال سعودي (شاملة حصة الشريك المحلي لأديس ورسوم بدء الأعمال والترحيل)، ومن المتوقع بدء العمليات خلال النصف الثاني من عام 2026، بما يعزز الحضور طويل الأجل للمجموعة في غرب ووسط أفريقيا.

• في أبريل 2026، فازت أديس بتمديد لعام واحد لعقد المنصة البحرية المرفوعة المميزة "شيلف دريلنج سبيتر" مع شركة شيفرون نيجيريا المحدودة، بما يعزز تنوع حضور المجموعة دولياً واستمرارية العقود لديها. ويضيف التمديد نحو 178 مليون ريال سعودي من مدته المؤكدة إلى الأعمال المتراكمة للمجموعة، كما يتضمن الاتفاق خيار تمديد غير مسعر لمدة عام إضافي، بما يضمن استمرار تشغيل المنصة بعد انتهاء التزاماتها الحالية ويعزز وضوح الرؤية المستقبلية للأعمال المتراكمة.

• تعزيزاً لحضورها الراسخ في جنوب شرق آسيا، فازت أديس بعقد متعدد السنوات للمنصة البحرية المرفوعة شيلف دريلنج إنتربرايز مع شركة فالورا إنرجي في تايلاند. وتم توقيع العقد في أبريل 2026، ويتضمن مدة مؤكدة تبلغ ثلاث سنوات مع خيار التمديد لمدة عام واحد، بقيمة تبلغ نحو 345 مليون ريال سعودي عن المدة المؤكدة (غير شامل رسوم بدء الأعمال والترحيل). ومن المتوقع بدء العمليات خلال الربع الأخير من عام 2026 بعد الانتهاء من العقد الحالي للمنصة في المنطقة.

• في مايو، فازت أديس بعقد للمنصة شيلف دريلنج فيكتور في نيجيريا من إحدى شركات النفط والغاز المستقلة المحلية، لمدة مؤكدة تبلغ عامين مع تمديد اختياري غير مسعر لفترتين مدة كل منهما عام واحد. وتبلغ القيمة الإجمالية للعقد للمدة المؤكدة فقط، شاملة رسوم بدء الأعمال والترحيل، نحو 347.6 مليون ريال سعودي وتتضمن حصة الشريك المحلي لأديس. ومن المتوقع بدء تشغيل المنصة خلال النصف الثاني من عام 2026 بعد انتهاء عقدها الحالي في البلاد.

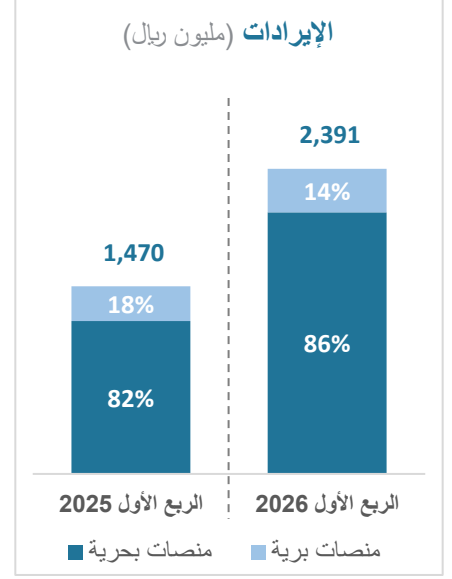
• في 31 مارس 2026، بلغ المتوسط المرجح لمدة العقود المتبقية لدى أديس 4.73 سنوات (5.15 سنوات لأديس على أساس منفرد)، بما يعكس استمرار نجاح المجموعة في تأمين عقود طويلة الأجل تدعم وضوح الرؤية للإيرادات وتعزز النمو المستدام.

النتائج المالية

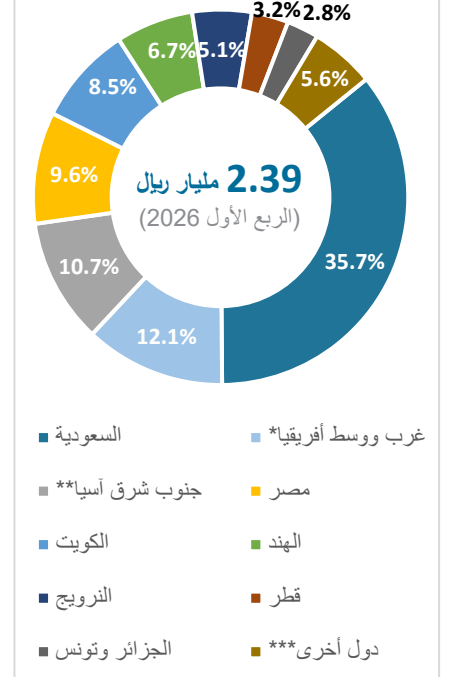
- سجلت أديس إيرادات قوية بلغت 2,390.7 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من عام 2026 (47.4% منها من دول مجلس التعاون الخليجي)، بما يعكس زيادة بنسبة 62.6% على أساس سنوي مقارنة بالربع الأول من 2025. وتعكس هذه النتائج تميز المجموعة التشغيلية عبر أسواقها الرئيسية، إلى جانب المساهمات من الأسواق التي دخلت إليها المجموعة مؤخراً من الاستحواذ على شيلف دريلنج والعمليات المتوسعة عالمياً.

الإيرادات حسب المناطق الجغرافية

التغير	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	مليون ريال
-5.0%	898.8	853.5	السعودية
-	-	290.1	غرب ووسط أفريقيا*
86.9%	137.5	256.9	جنوب شرق آسيا**
68.2%	136.9	230.3	مصر
85.8%	109.6	203.6	الكويت
160.8%	61.1	159.5	الهند
-	-	122.5	النرويج
2.3%	74.0	75.8	قطر
26.4%	52.1	65.9	الجزائر وتونس
-	-	132.8	دول أخرى***
62.6%	1,470.1	2,390.7	الإجمالي



توزيع الإيرادات حسب المناطق الجغرافية



- تراجعت الإيرادات في السعودية بنسبة 5.0% على أساس سنوي خلال الربع الأول من عام 2026 مقارنة بالربع الأول من عام 2025، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض النشاط مؤقتاً في قطاع الحفر البري نتيجة عدد محدود من حالات التعليق قصيرة الأجل التي تم تلقيها في عام 2025، إلى جانب خضوع إحدى المنصات الحفر البحرية لمشروع مخطط له خلال الربع الأول من عام 2026. وقد تم بالفعل إحراز تقدم كبير على صعيد استئناف العمليات، حيث استأنفت منصتان بريتان ومنصة حفر بحرية واحدة عملياتها خلال الربع الأول من عام 2026، فيما يُتوقع عودة الوحدات المعلقة المتبقية تدريجياً إلى التشغيل خلال 2026.

- في قطر، ارتفعت الإيرادات بنسبة 2.3% على أساس سنوي، بما يعكس المساهمات من منصة إضافية عقب الاستحواذ على شيلف دريلنج، وهو ما تلاشى أثره جزئياً نتيجة خضوع إحدى المنصات لأعمال التجهيز لعقد خلال نفس الفترة.

- وبشكل عام، ظل تأثير التعليقات المؤقتة في دول مجلس التعاون الخليجي خلال الربع الأول من عام 2026 محدوداً، نظراً لأنها أثرت فقط على عدة أيام تشغيلية فقط خلال فترة الربع الأول.

- في غرب ووسط أفريقيا، بلغت الإيرادات 290.1 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من 2026، مدفوعة بشكل رئيسي بمساهمة منصة تم نقلها من السعودية، إضافة إلى مساهمة سبع منصات حفر تابعة لشيلف دريلنج، تشمل ست منصات تعمل في نيجيريا ومنصة واحدة في أنجولا.

- في جنوب شرق آسيا، ارتفعت الإيرادات بنسبة 86.9% على أساس سنوي لتصل إلى 256.9 مليون ريال سعودي، مدفوعة بارتفاع عدد المنصات العاملة، التي بلغت ثماني منصات خلال

* تشمل منطقة غرب أفريقيا نيجيريا وأنجولا
** تشمل منطقة جنوب شرق آسيا إندونيسيا وتايلاند وماليزيا وفيتنام
*** تشمل الدول الأخرى البرازيل وإيطاليا والمملكة المتحدة وهولندا

الربع الأول من عام 2026 مقارنة بأربع منصات خلال الربع الأول من عام 2025، بما في ذلك مساهمة منصات شيلف دريلنج في كل من تايلاند وفيتنام.

- في مصر، ارتفعت الإيرادات بنسبة 68.2% على أساس سنوي لتصل إلى 230.3 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من عام 2026، مدفوعة بشكل رئيسي بالمساهمات الإضافية من نموذج الإنتاج الخاص بأديس في الحقول المتقدمة خلال العام. كما عززت المساهمات من الاستحواذ على شيلف دريلنج من إيرادات المجموعة في نفس الفترة.
- في الكويت، سجلت الإيرادات 203.6 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من عام 2026، بارتفاع 85.8% على أساس سنوي، بما يعكس ارتفاع عدد المنصات العاملة خلال تلك الفترة، بدعم من منصتان تم بناؤهما حديثاً تم تشغيلهما بنهاية الربع الثاني من عام 2025.
- ارتفعت الإيرادات من الهند بنسبة 160.8% على أساس سنوي لتصل إلى 159.5 مليون ريال سعودي، مدفوعة بارتفاع مساهمات منصات شيلف دريلنج خلال نفس الفترة، ما رفع إجمالي عدد المنصات العاملة إلى تسع منصات خلال الربع الأول من عام 2026 مقارنة بثلاث منصات خلال الربع الأول من عام 2025.
- ارتفعت الإيرادات في الجزائر وتونس بنسبة 26.4% على أساس سنوي، مدفوعة بزيادة عدد الوحدات العاملة خلال نفس الفترة، حيث شهدت مساهمة ثماني منصات خلال الربع الأول من عام 2026 مقارنة بست منصات خلال الربع الأول من عام 2025.
- في النرويج، التي نجحت المجموعة في دخولها من خلال الاستحواذ على شيلف دريلنج، بلغت الإيرادات 122.5 مليون ريال سعودي بنهاية الربع الأول من عام 2026.
- ساهمت الأسواق الأخرى بإيرادات بلغت 132.8 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من عام 2026، مدفوعة بالمساهمة الكاملة للعمليات في البرازيل من خلال إعادة تخصيص منصة حفر من السعودية، إلى جانب مساهمات ثلاثة أسواق أوروبية جديدة – هي إيطاليا وهولندا والمملكة المتحدة – عقب الاستحواذ على شيلف دريلنج.

الأداء حسب القطاع

التغيير	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	مليون ريال
			قطاع المنصات البحرية
			الإيرادات
71.0%	1,198.2	2,048.8	
49.2%	801.0	1,194.8	إجمالي الربح ⁴
8.5- نقطة مئوية	66.8%	58.3%	هامش إجمالي الربح
			قطاع المنصات البرية
			الإيرادات
25.7%	271.9	341.9	
20.0%	125.4	150.5	إجمالي الربح ⁴
2.1- نقطة مئوية	46.1%	44.0%	هامش إجمالي الربح

- ارتفعت إيرادات قطاع المنصات البحرية بالمجموعة بنسبة 71.0% على أساس سنوي خلال الربع الأول من عام 2026 مقارنة بالربع الأول من عام 2025، مدفوعة بشكل رئيسي بمساهمات الاستحواذ على شيلف دريلنج.
- ارتفعت إيرادات قطاع المنصات البرية بنسبة 25.7% على أساس سنوي، مدفوعة بارتفاع عدد المنصات العاملة وتحسن معدلات الاستخدام في الكويت خلال نفس الفترة. وجاء ذلك رغم انخفاض مستويات النشاط في السعودية نتيجة تعليق مؤقت لعدد محدود من المنصات التي تم

⁴ إجمالي الربح بعد استبعاد الاستهلاك

تلقبها في عام 2025. ومع ذلك، استأنفت منصتان بريتان عملياتهما خلال الربع الأول من عام 2026، فيما يُتوقع عودة الوحدات المعلقة المتبقية تدريجياً إلى التشغيل خلال 2026.

• في 31 مارس 2026، شكّل قطاع المنصات البحرية 85.7% من إجمالي الإيرادات، مقارنة بـ 81.5% خلال الربع الأول من عام 2025. وعلى الرغم من تحسن معدلات الإيجار الومي الفعلية واستمرار ربحية قطاع المنصات البحرية، فإن مساهمات شيلف دريلنج ذات هوامش الربحية الأقل أثّرت على الهوامش الإجمالية خلال الفترة وفقاً للتوقعات.

• ارتفعت الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء بنسبة 40.8% على أساس سنوي لتصل إلى 1,149.6 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من عام 2026، وسجل هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء 48.1%، بانخفاض 7.4 نقطة مئوية مقارنة بـ 55.5% خلال الربع الأول من عام 2025.

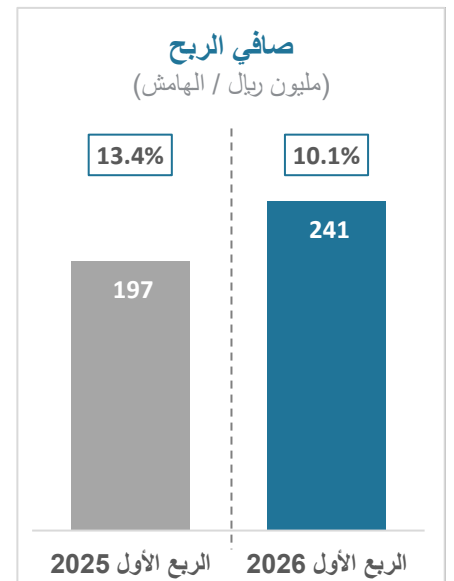
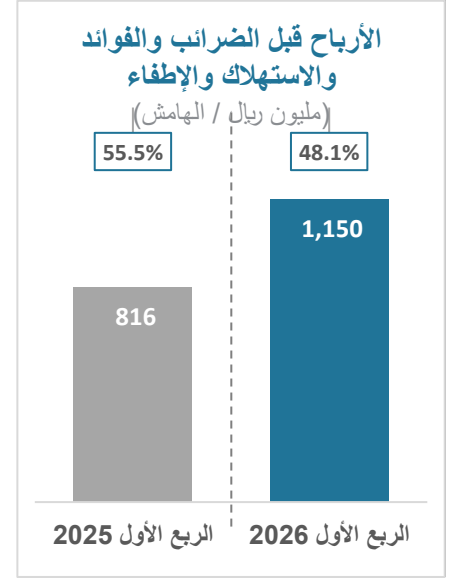
• ويعكس التراجع المتوقع للهامش مساهمة شيلف دريلنج ذات هوامش الربحية الأقل، فيما جاء النمو على المستوى المطلق مدعوماً بارتفاع مساهمات الأنشطة البحرية، ودمج محفظة شيلف دريلنج، إلى جانب هيكل التكاليف المرن الذي تتبناه المجموعة. ومن المتوقع أن تتعافى هوامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء تدريجياً مع تقدم عملية دمج شيلف دريلنج وتحقيق المجموعة للوفورات التشغيلية والمالية.

• ارتفع صافي الربح بنسبة 22.5% على أساس سنوي ليصل إلى 240.9 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من عام 2026، وسجل هامش صافي الربح 10.1%، بانخفاض 3.3 نقاط مئوية مقارنة بـ 13.4% خلال الربع الأول من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى مساهمة شيلف دريلنج ذات هوامش الربحية الأقل المتوقعة.

• ارتفعت التدفقات النقدية التشغيلية بنسبة 35.8% على أساس سنوي لتصل إلى 1,089.2 مليون ريال سعودي في الربع الأول من 2026، مقابل 801.9 مليون ريال سعودي في الربع الأول من 2025. ويعكس ذلك جهود المجموعة المتواصلة للتوسع عالمياً والنمو القوي في الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء خلال نفس الفترة.

• بلغ إجمالي النفقات الرأسمالية 363.6 مليون ريال سعودي في الربع الأول من 2026، منها 167.7 مليون ريال سعودي متعلقة بالصيانة المتكررة خلال تلك الفترة. ويمثل ذلك انخفاضاً بنسبة 23.6% على أساس سنوي مقارنة بـ 475.7 مليون ريال سعودي خلال الربع الأول من 2025، منها 94.0 مليون ريال سعودي نفقات صيانة متكررة مما يعكس انخفاض الأنشطة وعمليات التشغيل خلال الفترة.

• بلغ صافي الدين 17,580.3 مليون ريال سعودي في 31 مارس 2026، مقابل 17,791.2 مليون ريال سعودي في نهاية عام 2025، ما يعكس صافي سداد بقيمة 211 مليون ريال سعودي خلال الربع. أتاح التدفق النقدي التشغيلي القوي للمجموعة خلال الفترة تمويل متطلبات النفقات الرأسمالية والوفاء بالتزامات خدمة الدين بالكامل.



النظرة المستقبلية والتقديرات المالية

استهلت أديس عام 2026 بنتائج قوية، حيث جاءت مستويات التنفيذ التشغيلي وأداء الأسطول متمشية مع التوقعات، بدعم من قوة الأعمال المتراكمة واستمرار دمج محطة شيلف دريلنج. وتواصل المجموعة التركيز على الحفاظ على معدلات تشغيل مرتفعة، والانضباط في تخصيص رأس المال، وتحقيق نمو واعد عبر منصتها العالمية.

ورغم أن التوترات الإقليمية الجارية وما يرتبط بها من تعليقات مؤقتة للعمليات من المتوقع أن تفرض ضغطاً على أداء الربع الثاني في حال استمرارها، فإن الإدارة ترى حالياً أن هذه التعليقات قصيرة الأجل ومرتبطة بالأحداث الجارية وليست ناتجة عن تراجع في الطلب. وتواصل أديس العمل بشكل وثيق مع العملاء والأطراف ذات الصلة لضمان جاهزية التشغيلية مع استقرار الأوضاع، في حين لا تزال أساسيات السوق والتوقعات طويلة الأجل للطلب في المنطقة قوية ومستقرة.

وفي الوقت ذاته، تواصل قاعدة العمليات المتنوعة والمتنامية للمجموعة وبصمتها الدولية الموسعة دعم المرونة والتوازن عبر العمليات. كما أن استمرار وتيرة الأداء القوي في جنوب شرق آسيا وغرب ووسط أفريقيا، بجانب العقود الجديدة والتجديدات الأخيرة، يعزز قوة استراتيجية النمو الدولي لأديس ويؤكد الجدوى الاستراتيجية من الاستحواذ على شيلف دريلنج.

وبالنسبة للعام المالي الكامل 2026، تؤكد أديس مجدداً نطاق تقديراتها للأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء الذي يتراوح بين 4.50 مليار ريال سعودي و4.87 مليار ريال سعودي، ووضوح الرؤية للأعمال المتراكمة، واستمرار مكاسب دمج شيلف دريلنج وتحقيق الوفورات الأولية، إلى جانب استمرار نمو المجموعة عالمياً، وانضباطها التشغيلي، والأساسيات الداعمة لسوق الحفر البحري واستئناف العمليات المعلقة المتوقع فور استقرار الأوضاع، مع تلقي المجموعة بالفعل إشعاراً باستئناف عمليات إحدى منصاتهما التي تم تعليقها مؤخراً في دول مجلس التعاون الخليجي.

كما تستند النظرة المستقبلية لأديس على استمرار نشاط العطاءات، وتحسن ديناميكيات معدلات الإيجار اليومية في بعض الأسواق، واستمرار المساهمة من مبادرات نموذج الإنتاج الخاص بها في الحقول المتقدمة، بما يدعم النمو عبر الأسواق الأساسية والأسواق الجديدة التي دخلتها المجموعة.

– انتهى –

الوثائق المتعلقة بالنتائج المالية

يمكن الاطلاع على الوثائق المتعلقة بالنتائج المالية للربع الأول من عام 2026 على الموقع الإلكتروني لشركة أديس القابضة في قسم علاقات المستثمرين: investors.adesgroup.com/ar

نبذة عن شركة أديس القابضة

تتخذ شركة أديس القابضة من مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية مقراً رئيسياً لها، وتعد إحدى الشركات العالمية الرائدة في تقديم خدمات الحفر الدولية لقطاع النفط والغاز، حيث يمتد عمل الشركة إلى 20 دولة على مستوى العالم. تشغل الشركة أكبر أسطول من منصات الحفر البحرية المرفوعة عالمياً، حيث يضم أسطولها 81 منصة حفر بحرية مرفوعة (منها 46 منصة مميزة)، وبارجة مرفوعة ووحدة إنتاج بحرية متنقلة إلى جانب 40 منصة حفر برية. وتضم الشركة أكثر من 11,000 موظف وتقدم خدمات الحفر واستخراج النفط بأعلى معايير السلامة والفاعلية وكفاءة التكلفة لكبرى شركات النفط الوطنية والعالمية في الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا والهند وغرب ووسط أفريقيا والبحر المتوسط وبحر الشمال. وترجع التنافسية القوية التي تتمتع بها المجموعة إلى ما تمتلكه من عوامل قوة تتمثل في أسطولها المميز وسجلها الحافل بالتميز التشغيلي وتبنيها استراتيجياً نمو منضبطة تعظم القيمة. لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة [/https://investors.adesgroup.com/ar](https://investors.adesgroup.com/ar)

للاستفسارات المتعلقة بعلاقات المستثمرين، يُرجى التواصل مع: investor.relations@adesgroup.com

جدول المصطلحات

إجمالي المبلغ المستحق الدفع للمجموعة خلال الفترة المتبقية من العقد الحالي ذي الصلة بالإضافة إلى أي تمديد اختياري للعميل يكون منصوصاً عليه في العقد.	الأعمال المتركمة
يمثل مدة العقد المتبقية للأعمال المتركمة لدينا، مرجحة بقيمة الأعمال المتركمة لكل عقد.	المتوسط المرجح لمدة العقود المتبقية
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) هي الإيرادات من العقود مع العملاء بعد خصم تكلفة المبيعات والمصاريف العامة والإدارية، مع إضافة مصروفات الاستهلاك والإطفاء.	الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
إن احتساب المجموعة لمعدل الاستخدام يشير إلى مقياسها مدى تحقيق الأصول المتعاقد عليها والمناحة في منطقة التشغيل للإيرادات من عقود العملاء. تقوم المجموعة باحتساب هذه المعدلات لكل منصة حفر من خلال تقسيم أيام الاستخدام على أيام الاستخدام المحتملة. وتعتمد معدلات الاستخدام بشكل أساسي على قدرة المجموعة على الحفاظ على المعدات ذات الصلة في حالة صالحة للعمل وقدرتها على الحصول على قطع بديلة وقطع غيار أخرى. ونظراً إلى أن آلية احتساب معدل الاستخدام تشمل منصات الحفر غير النشطة أو التي يتم تجديدها أو تجهيزها، فإن معدل الاستخدام المبلغ عنه لا يعكس الاستخدام العام لأسطول المجموعة، بل يعكس فقط تلك المنصات النشطة والمتعاقد عليها.	معدل الاستخدام
إجمالي القروض التي تحمل فائدة، باستثناء التزامات الإيجار ومخصصاً منها الأرصدة البنكية والنقدية.	صافي الدين
تكلفة المبيعات والمصاريف العامة والإدارية، باستثناء تكلفة الاستهلاك والإطفاء.	تكاليف التشغيل
معدل الإصابة الإجمالي لكل 200.000 ساعة عمل.	معدل إجمالي الإصابات المسجلة
مؤشر قياس نمو الشركة خلال فترة معينة بالمقارنة مع الفترة المناظرة في العام السابق.	على أساس سنوي

إخلاء مسؤولية

أعد هذا العرض والمعلومات الواردة فيه ("المعلومات") من قبل شركة أديس القابضة ("الشركة") كدليل إعلامي ولا تضمن الشركة أنها معلومات شاملة، أو دقيقة أو كاملة أو شاملة لأعمال الشركة أو المركز المالي، أو مركز التداول، أو التوقعات المستقبلية أو غير ذلك، كما لا تضمن الشركة أن المعلومات خالية من الأخطاء أو الاغفالات ولا يجوز الاعتماد على هذه المعلومات لأي غرض من الأغراض. المعلومات والآراء الواردة هنا تم اعدادها اعتباراً من التاريخ المذكور أعلاه وتخضع للتغيير دون إشعار مسبق. تم إعداد هذا العرض من قبل الشركة ولم تتم مراجعتها أو الموافقة عليها من قبل أي سلطة تنظيمية أو إشرافية. تم إعداد هذا العرض كدليل إعلامي ويحتوي على معلومات غير مكتملة دون الإطلاع إلى التقرير المالي المرحلي المختصر الموحد، ويجب النظر إليه فقط بالاقتران بالقوائم المالية المجمعة للفترة المنتهية في 31 مارس 2026 المقدمة من الشركة.

تحتوي هذه الوثيقة على معلومات مالية تتعلق بأعمال الشركة وأصولها، لم يتم تدقيق هذه المعلومات المالية أو مراجعتها أو التحقق منها من قبل أي شركة محاسبة مستقلة. إن إدراج هذه المعلومات المالية في أي عرض تقديمي أو مستند لا يشكل إقرار أو ضمان من قبل الشركة أو أي من الشركات التابعة لها أو مستشاريها أو ممثلها أو أي شخص آخر فيما يتعلق بدقة أو اكتمال هذه المعلومات المتعلقة بالوضع المالي للشركة ولا يجوز الاعتماد عليها عند اتخاذ قرار الاستثمار.

قد تتضمن المعلومات الواردة في هذا العرض على بيانات "توقعية للمستقبل"، والتي تستند على التوقعات الحالية حول الأحداث المستقبلية. قد تتضمن المعلومات، على سبيل المثال لا الحصر، أي بيانات مسبوقة أو متبوعة بكلمات مثل "هدف" أو "نعتقد" أو "نتوقع" أو "نهدف" أو "نعزم" أو "قد" أو "نقدر"، "خطة"، "مشروع"، "سوف"، "يمكن أن يكون"، "من المحتمل"، "ينبغي"، "يمكن"، وغيرها من الكلمات والمصطلحات التي لها معنى مرادف أو مناقض. تخضع هذه البيانات التوقعية المستقبلية للمخاطر والتوقعات والافتراضات المتعلقة بأعمال الشركة وشركاتها التابعة واستثماراتها، بما في ذلك، تطور أعمالها ووضعها المالي وأفاقها ونموها واستراتيجياتها، فضلاً عن الاتجاهات في تطور الصناعة والاقتصاد الكلي في المملكة العربية السعودية. تتعلق العديد من هذه المخاطر والتوقعات بعوامل خارجة عن سيطرة الشركة أو تقديرها الدقيق، مثل ظروف السوق المستقبلية، وتقلبات العملة، وسلوك المشاركين الآخرين في السوق، وإجراءات الجهات التنظيمية وأي تغييرات في القوانين أو اللوائح المعمول بها أو السياسات الحكومية. وفي ضوء هذه المخاطر والتوقعات والافتراضات، قد لا تحدث التوقعات الواردة في البيانات، كما لا يجوز اعتبار أداء الشركة السابق ضماناً للنتائج المستقبلية. لا تقدم الشركة أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بأي بيان توقعي مستقبلي صادر عنها. ولا تنوي الشركة تحديث، أو استكمال، أو تعديل أو مراجعة أي من هذه البيانات التوقعية المستقبلية سواء نتيجة لمعلومات جديدة أو أحداث مستقبلية أو غير ذلك. لا يجوز تفسير أي شيء في المعلومات على أنه توقعات للأرباح.

قد تتضمن المعلومات معلومات مالية غير محددة أو غير معرفة بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS). هذه المعايير مستمدة من البيانات المالية الموحدة للشركة وتقدم كمعلومات إضافية لاستكمال المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. لا ينبغي الاعتماد على أي معلومات مالية تقدمها الشركة بشكل منفصل عن تحليل المعلومات المالية للشركة كما هو مذكور بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS).