

شركة لومي تعلن نتائج النصف الأول والربع الثاني من عام 2026: مرونة التأجير طويل الأجل تحدّ من ضغوط الإيجار قصير الأجل والهوامش

- بلغت إيرادات الشركة خلال النصف الأول من عام 2026 مبلغاً وقدره 760.5 مليون ريال سعودي، فيما بلغ صافي الإيرادات التشغيلية (التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل) 564.3 مليون ريال سعودي، مما يعكس استمرار قوة أعمال الشركة الأساسية في مجال خدمات النقل التعاقدية، على الرغم من تراجع ظروف سوق التأجير.
- بلغ الربح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء في النصف الأول من عام 2026 ما قيمته 332.4 مليون ريال سعودي، بهامش ربح قدره 43.7%، مما يعكس تراجع في معدلات الإشغال وأسعار التأجير وتستمر الشركة في الاستثمار في منصة النمو طويلة الأجل.
- بلغ صافي الربح في النصف الأول من عام 2026 ما قيمته 50.9 مليون ريال سعودي، بينما تحسّن الوضع المالي للشركة بفضل تراجع صافي الدين وتحسين الرافعة المالية.
- واصل قطاع التأجير طويل الأجل إظهار مرونته، حيث ارتفعت إيرادات التأجير طويل الأجل في الربع الثاني بنسبة 6.4% على أساس سنوي لتصل إلى 174.9 مليون ريال سعودي، مدعومةً بارتفاع الإيرادات لكل سيارة والنمو المستمر في التأجير طويل الأجل.
- شهد النصف الأول من 2026 تعزيزاً في إنتاج النقد التشغيلي، مع زيادة صافي النقد المعدل من الأنشطة التشغيلية بنسبة 8.1% مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق، ليبلغ 252.2 مليون ريال سعودي، بدعم من تحسّن كفاءة رأس المال العامل.
- تعززت قائمة المركز المالي بشكل ملحوظ، حيث انخفض صافي الدين بنسبة 15.8% على أساس سنوي ليصل إلى 1,475.6 مليون ريال سعودي، بينما تحسّنت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء لتصل إلى 2.07 ضعف، مما يعكس التركيز المستمر على كفاءة رأس المال والمرونة المالية.

الرياض، 5 أغسطس 2026:

حققت شركة لومي لتأجير السيارات (لومي، رمز تداول: 4262)، إحدى الشركات الرائدة في مجال توفير خدمات النقل في المملكة العربية السعودية، أداءً مالياً منضبطاً خلال النصف الأول من عام 2026. وقد قوبل ضعف ظروف السوق في قطاع التأجير قصير الأجل، إلى جانب انخفاض مبيعات السيارات المستعملة، بتعويض جزئي بفضل النمو المستمر في أعمال التأجير طويل الأجل، وتحسين التدفق النقدي، والإدارة المنضبطة لرأس المال.

خلال الأشهر الستة الأولى من عام 2026، بلغ إجمالي الإيرادات 760.5 مليون ريال سعودي، بينما بلغ صافي الإيرادات التشغيلية من أنشطة التأجير طويلة الأجل والتأجير قصيرة الأجل 564.3 مليون ريال سعودي، مما يعكس متانة عمليات النقل الأساسية للشركة. وخلال هذه الفترة، واصلت لومي تنفيذ استراتيجيتها طويلة الأجل لبناء منصة نقل متنوعة من خلال نمو عقود التأجير طويل الأجل، والاستثمار المستمر في التكنولوجيا، وتوسيع نطاق خدمات النقل الأخرى، والإدارة الفعالة لدورة حياة أسطول السيارات.

وقد استمرت الصعوبات التي يواجهها سوق في قطاع التأجير قصير الأجل خلال الربع الثاني، لا سيما في المنطقة الشمالية، مما أدى إلى انخفاض معدلات الاستخدام والأسعار مقارنةً بالعام السابق. واستجابةً لذلك، واصلت الإدارة تحسين نشر الأسطول، وإعادة توجيه رأس المال نحو أنشطة التأجير طويلة الأجل، وزيادة تنويع قاعدة الإيرادات من خلال الخدمات اللوجستية وخدمات النقل الأخرى. وفي الوقت نفسه، واصلت الشركة تعزيز مركزها المالي، حيث نجحت في خفض صافي الدين بنسبة 15.8% على أساس سنوي، فيما تمكنت من تحسين نسبة الرافعة المالية إلى 2.07 ضعف صافي الدين / الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء.



الأستاذ أظفر شكيل الرئيس التنفيذي لشركة لومي

"خلال النصف الأول من عام 2026، واصلنا تنفيذ استراتيجيتنا طويلة الأجل، مع الاستجابة الاستباقية لبيئة تشغيلية أقل مرونة في سوق التأجير قصير الأجل. وأظهر نشاطنا في مجال التأجير طويل الأجل مرونة ملحوظة، مدعومة بعلاقات قوية مع العملاء، وارتفاع الإيرادات لكل سيارة، واستمرار التزامنا بضوابط التسعير، في حين عززنا قائمة المركز المالي لدينا وحافظنا على توزيع رأس المال بشكل منضبط.

وكما كان متوقعًا، فقد استمرت الصعوبة في ظروف سوق التأجير قصير الأجل خلال الربع الثاني، لا سيما في بعض المناطق، مما أثر على معدلات الاستخدام والتسعير. وقد استجبتنا لذلك من خلال إعادة هيكلة أسطول التأجير قصير الأجل، وإعادة توجيه رأس المال نحو التأجير طويل الأجل، ومواصلة تنويع قاعدة إيراداتنا من خلال الخدمات اللوجستية، وخدمات النقل التجاري، والقنوات الرقمية. وأسهمت هذه التدابير في تهيئة الشركة للاستفادة من تحسن ظروف السوق، مع الحفاظ على المرونة المالية وحماية القيمة للمساهمين على المدى الطويل."

وأضاف الرئيس التنفيذي بأننا «نمضي قدمًا في إصرار تقدم ملموس نحو تعزيز منصة النمو المستقبلي، إذ استمرت الشركة في التوسع في تطبيق الذكاء الاصطناعي والتقنيات الرقمية، وحققت الخدمات اللوجستية فترة أخرى من الزخم، وحافظنا على نهجنا المنضبط في إدارة دورة حياة الأسطول، مما يدعم كفاءة رأس المال وتوليد النقد.

وبالنظر إلى المستقبل، لا نزال واثقين باستراتيجيتنا طويلة الأجل. ونعتقد أن نموذج أعمالنا المتنوع، وميزانيتنا العمومية المعززة، وقاعدة الإيرادات التعاقدية، واستثماراتنا المستمرة في التكنولوجيا، كلها عوامل تضع لومي في موقع جيد لاغتنام الفرص طويلة الأجل التي يوفرها قطاع النقل المتطور في المملكة العربية السعودية.»

أبرز المؤشرات المالية الرئيسية

(مليون ريال سعودي)	النصف الأول 2026	النصف الأول 2025	التغيير السنوي	الربع الثاني 2026	الربع الثاني 2025	التغيير السنوي
الإيرادات	760.5	827.7	(%8.1)	394.4	416.1	(%5.2)
صافي الإيرادات (التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل)	564.3	592.0	(%4.7)	274.9	299.0	(%8.1)
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء	332.4	384.8	(%13.6)	152.4	193.8	(%21.4)
هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء	%43.7	%46.5	(2.8 نقطة)	%38.6	%46.6	(8.0 نقطة)
صافي الربح	50.9	107.4	(%52.6)	10.8	54.2	(%80.1)
هامش صافي الربح	%6.7	%13.0	(6.3 نقطة)	%2.7	%13.0	(10.3 نقطة)
ربحية السهم	0.92	1.95	(%52.6)	0.20	0.99	(%80.1)
إجمالي الأصول	3,310.2	3,473.40	(%4.7)	3,310.2	3,473.40	(%4.7)
صافي الدين	1,475.60	1,752.70	(%15.8)	1,475.60	1,752.70	(%15.8)
صافي الدين / الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء (x)	x2.07	x2.36	(x0.29)	x2.07	x2.36	(x0.29)

المراجعة التشغيلية والمالية

وخلال هذه الفترة، واصلت الشركة تحسين إدارة دورة حياة الأسطول، مع تمديد فترات الاحتفاظ بالسيارات بشكل انتقائي لتعزيز أثر التخلص الاقتصادي وتحسين كفاءة رأس المال. في الوقت نفسه، أعادت لومي هيكلية محفظة أسطولها بشكل فعال، وذلك بالتخفيف من اعتمادها على أسواق التأجير الأقل نشاطًا، مع إعادة توجيه رأس المال نحو أنشطة التأجير طويل الأجل ومصادر إيرادية أكثر وضوحًا. وقد ساهم هذا النهج المنضبط في خفض صافي الدين بنسبة 15.8%، وتحسين نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء لتصل إلى 2.07 ضعف، مع الحفاظ على المرونة التشغيلية.

كما واصلت الإدارة تنفيذ الأولويات الاستراتيجية الأوسع للشركة خلال النصف الأول من العام، بما في ذلك توسيع قنوات خدمة العملاء الرقمية، وتعزيز قدرات التسعير، وتوسيع نطاق خدمات النقل المجاورة، ومواصلة تطوير منصتها اللوجستية. وتهدف هذه المبادرات إلى دعم تنويع الإيرادات على المدى الطويل، وتحسين الكفاءة التشغيلية، وتعزيز العائدات طوال دورة حياة السيارات.

واصلت شركة لومي إدارة أسطولها بكفاءة عالية خلال النصف الأول من عام 2026، ملتزمة بنهج منضبط في توزيع رأس المال، مع تحسين استخدام الأسطول في أنشطة التأجير قصير الأجل والتأجير طويل الأجل استجابةً لتغيرات السوق. وركزت الشركة على تعظيم قيمة دورة حياة السيارات، وتعزيز كفاءة رأس المال، ودعم جودة الأرباح على المدى الطويل من خلال إدارة منضبطة للأسطول وتنويع محفظة الاستثمارات.

في 30 يونيو 2026، بلغ إجمالي الأصول لدى لومي 3,310.2 مليون ريال سعودي، بينما انخفض صافي الدين إلى 1,475.6 مليون ريال سعودي، مما يعكس الاستثمار المنضبط في الأسطول، وإعادة تدوير رأس المال بكفاءة، واستمرار تعزيز قائمة المركز المالي. وحافظت الشركة على نهج مدروس في استخدام الأسطول بما يتماشى مع الطلب المتعاقد عليه، وظروف السوق الإقليمية المتغيرة، والتكامل بين التأجير قصير الأجل والتأجير طويل الأجل ضمن منصتها المتنوعة للنقل.

أداء القطاعات

التغيير السنوي	الربع الثاني 2025	الربع الثاني 2026	(مليون ريال سعودي)
(%1.8)	34.0	33.4	إجمالي الأسطول، (ألف سيارة) ¹
قطاع التأجير قصير الأجل			
(%2.9)	10.4	10.1	أسطول السيارات (ألف سيارة) ¹
(16.2 نقطة)	%76.6	%60.4	نسبة الاستخدام (%)
%41.7	1.2	1.7	متوسط عمر الأسطول (سنوات)
(%23.6)	50.0	38.2	سعر التأجير لكل سيارة (ألف ريال سعودي) ²
قطاع التأجير طويل الأجل			
(%0.8)	23.6	23.4	أسطول السيارات، ألف سيارة ¹
%14.3	2.1	2.4	متوسط عمر الأسطول، سنوات
%9.4	27.7	30.3	إيرادات عقود التأجير لكل سيارة ² ، (ألف ريال سعودي)
قطاع مبيعات السيارات المستعملة			
(%15.0)	2.0	1.7	عدد السيارات المباعة (ألف سيارة) ³
%9.4	3.2	3.5	متوسط العمر (سنوات)
0.2 نقطة	%67.2	%67.4	نسبة استرداد سعر الشراء (%)
%18.4	58.7	69.5	الإيرادات لكل سيارة مباعة (ألف ريال سعودي) ⁴

1 نهاية الفترة

2 بناء على المتوسط السنوي لعدد المركبات

3 على مدار الفترة

4 بناء على إيرادات مبيعات السيارات المستعملة مقسومة على عدد السيارات المباعة خلال الفترة

وقد واصلت لومي توسيع عروضها في مجال خدمات النقل ذات الصلة خلال النصف الأول من عام 2026، حيث حققت خدمات النقل اللوجستي وخدمات السيارات التجارية نموًا قويًا على أساس سنوي. وخلال هذه الفترة، واصلت الشركة توسيع نطاق عملياتها اللوجستية ضمن نطاق توزيع منتجات الرعاية الصحية، مع زيادة أسطول سياراتها التجارية لتلبية الطلب المتزايد من العملاء. تمثل هذه الأعمال عنصراً متزايد الأهمية في منصة التنقل المتنوعة لشركة لومي، مما يوفر فرص نمو جذابة على المدى الطويل، ويدعم في الوقت نفسه تحسين كفاءة رأس المال وتنويع الإيرادات.

باعت الشركة 1.7 ألف سيارة خلال الربع، مقارنةً بـ 2.0 ألف سيارة في الفترة نفسها من العام الماضي، مما يعكس نهج لومي المنضبط والمستمر في التخلص من أساطيلها وتحسين دورة حياتها. ارتفع متوسط عمر السيارة عند التخلص منها إلى 3.5 سنة، مقارنةً بـ 3.2 سنة في الفترة نفسها من العام الماضي، بما يتماشى مع استراتيجية الشركة المتمثلة في تمديد فترات الاحتفاظ بالسيارات بشكل انتقائي لتعظيم قيمتها طوال دورة حياة السيارة.

وعلى الرغم من انخفاض حجم المبيعات، فقد حققت الشركة تحسناً ملحوظاً في اقتصاديات التخلص من السيارات، حيث ارتفع متوسط إيرادات كل سيارة مبيعة بنسبة 18.4% على أساس سنوي ليصل إلى 69.5 ألف ريال سعودي، بينما استقر معدل استرداد سعر الشراء عند 67.4% (مقارنةً بـ 67.2% في الربع الثاني من عام 2025). مما يؤكد استمرار فعالية استراتيجية التخلص المُدكَّمة التي تتبعها لومي، بالإضافة إلى مزيج السيارات المُناسب خلال الربع. وقد حققت عمليات بيع السيارات إيرادات بلغت 119.6 مليون ريال سعودي، مما يُعزز تركيز الإدارة على تعظيم القيمة بدلاً من التركيز على حجم المبيعات.

ولا تزال مبيعات السيارات المُستعملة تُدار على أنها نشاط لإعادة تدوير رأس المال، وهذا يدعم تحسين أداء الأسطول، وتوليد السيولة النقدية، وكفاءة رأس المال، بدلاً من اعتبارها مصدراً مستقلاً للربح. ويواصل نهج الشركة المُحكم في إدارة دورة حياة السيارات تحقيق التوازن بين متطلبات استبدال السيارات وظروف سوق السيارات المُستعملة السائدة، مما يدعم عوائد المساهمين على المدى الطويل.

بلغ أسطول تأجير السيارات التابع للشركة 10.1 ألف سيارة كما في 30 يونيو 2026، مما يعكس عملية إعادة هيكلة الأسطول المدروسة استجابةً لظروف السوق المتراجعة. وانخفض معدل استخدام التأجير قصير الأجل إلى 60.4%، بينما تراجعت إيرادات التأجير قصير الأجل لكل سيارة إلى 38.2 ألف ريال سعودي، نتيجةً لانخفاض الطلب وانخفاض الأسعار خلال الربع، لا سيما في بعض مناطق المملكة. وارتفع متوسط عمر أسطول التأجير قصير الأجل إلى 1.7 سنة، مقارنةً بـ 1.2 سنة في الفترة نفسها من العام السابق، بما يتماشى مع استراتيجية الشركة المنضبطة لإدارة دورة حياة الأسطول، والتي تهدف إلى تمديد فترات حياة السيارات حيثما يقتضي الأمر لتحسين أثر التخلص الاقتصادي ورفع كفاءة رأس المال.

واصلت لومي تعزيز منصتها متعددة القنوات خلال هذه الفترة، مما يعكس استمرار الاستثمار في النظام الرقمي للشركة، وقدرات التسعير، وتجربة العملاء. واستمرت قنوات الفروع في دعم العرض الرقمي، مما يتيح للعملاء الوصول إلى خدمات لومي على مستوى المملكة عبر شبكتها التي تضم 47 موقعاً.

وأظهر قطاع التأجير طويل الأجل مرونةً خلال هذه الفترة، حيث حافظ الأسطول على استقراره عند 23.4 ألف سيارة. وارتفعت إيرادات التأجير طويل الأجل لكل سيارة بنسبة 9.4% على أساس سنوي لتصل إلى 30.3 ألف ريال سعودي، مدعومةً بأسعار العقود، وتنوع قاعدة العملاء، والنمو المتواصل في قطاع السيارات التجارية وخدمات النقل ذات الصلة. وارتفع متوسط عمر أسطول السيارات إلى 2.4 سنة، مما يعكس استراتيجية لومي المنضبطة لإدارة دورة حياة الأسطول، وتركيزها المستمر على تحقيق أقصى عائد ممكن طوال دورة حياة السيارة.

وواصلت الشركة تعزيز جودة وشفافية قاعدة إيراداتها التعاقدية خلال هذه الفترة. وشكّل عملاء الشركات 64.0% من إيرادات التأجير طويل الأجل، بينما مثّل عملاء القطاع الحكومي 36.0%، مما يُبرز متانة محفظة عقود لومي طويلة الأجل، واستمرار قوة الطلب لدى كلا شريحتي العملاء، ولا يزال التأجير طويل الأجل ركيزة أساسية في منصة النقل المتنوعة للشركة، حيث يوفر إيرادات ثابتة ومتكررة، ويعزز وضوح واستدامة الأرباح.

مراجعة قائمة الدخل

(مليون ريال سعودي)	النصف الأول 2026	النصف الأول 2025	التغيير السنوي	الربع الثاني 2026	الربع الثاني 2025	التغيير السنوي
الإيرادات	760.5	827.7	(%8.1)	394.4	416.1	(%5.2)
تكلفة الإيرادات	(554.0)	(582.1)	(%4.8)	(302.0)	(291.0)	(%3.8)
إجمالي الربح	206.5	245.6	(%15.9)	92.5	125.2	(%26.1)
الربح قبل الفوائد والضرائب	102.0	167.9	(%39.2)	36.1	84.9	(%57.5)
الإهلاك والإطفاء	230.5	216.9	%6.3	116.3	108.9	%6.8
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء	332.4	384.8	(%13.6)	152.4	193.8	(%21.4)
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء	%43.7	%46.5	(2.8 نقطة)	%38.6	%46.6	(8.0 نقطة)
صافي الربح	50.9	107.4	(%52.6)	10.8	54.2	(%80.1)
هامش صافي الربح (%)	%6.7	%13.0	(6.3 نقطة)	%2.7	%13.0	(10.3 نقطة)

وقد بلغ صافي الربح للنصف الأول من العام 50.9 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 107.4 مليون ريال سعودي في النصف الأول من عام 2025، بهامش ربح صافٍ قدره 6.7%. ويعكس انخفاض الربحية بشكل رئيسي ضعف ظروف سوق التأجير، وارتفاع الإهلاك المرتبط بإدارة دورة حياة الأسطول، وارتفاع المخصصات المتعلقة بالمستحقات، واستمرار الاستثمار في مبادرات النمو الاستراتيجية. وعلى الرغم من هذه التحديات، حافظت لومي على نهج منضبط في توزيع رأس المال، وعززت ميزانيتها العمومية خلال هذه الفترة. خلال الربع الثاني، انخفضت الإيرادات بنسبة 5.2% على أساس سنوي لتصل إلى 394.4 مليون ريال سعودي، بينما انخفضت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 21.4% لتصل إلى 152.4 مليون ريال سعودي، مما أسفر عن هامش ربح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 38.6%. بلغ صافي الربح 10.8 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 54.2 مليون ريال سعودي في الربع الثاني من عام 2025، مما يعكس انخفاض معدل استخدام التأجير والتسعير، إلى جانب ارتفاع الإهلاك وزيادة نفقات التشغيل وارتفاع المخصصات المتعلقة بالمستحقات، ويعكس ذلك بشكل أساسي نمو المستحقات خلال الفترة وتأثير الظروف الاقتصادية الكلية.

أعلنت شركة لومي عن إيرادات بلغت 760.5 مليون ريال سعودي في النصف الأول من عام 2026، مقارنةً بـ 827.7 مليون ريال سعودي في الفترة نفسها من العام السابق، مما يعكس تراجعاً في سوق التأجير قصير الأجل خلال الربع الثاني وانخفاض في مبيعات السيارات المستعملة في النصف الأول من عام 2026. وبلغ صافي الإيرادات التشغيلية من أنشطة التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل 564.3 مليون ريال سعودي، مما يعكس مرونة أعمال الشركة الأساسية في مجال النقل، مدعومةً بالنمو المستمر في عقود التأجير طويل الأجل، والذي قابله جزئياً انخفاض في إيرادات التأجير قصير الأجل.

وقد تراجع الربح الإجمالي إلى 206.5 مليون ريال سعودي من 245.6 مليون ريال سعودي في النصف الأول من عام 2025، بينما تراجع هامش الربح الإجمالي نتيجةً لانخفاض معدل استخدام التأجير والتسعير، بالإضافة إلى مزيج الإيرادات، مما فاق تأثير ضبط التكاليف المستمر في جميع أنحاء الشركة.

بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء 332.4 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 384.8 مليون ريال سعودي في الفترة نفسها من العام السابق، وهو ما يمثل هامش ربح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 43.7%. ورغم تأثير الربحية لضعف سوق التأجير، إلا أن الشركة واصلت الاستفادة من الأداء القوي لقطاع التأجير طويل الأجل، والإدارة المنضبطة لأسطولها، والتركيز المستمر على الكفاءة التشغيلية.

مراجعة التكاليف

التغيير السنوي	الربع الثاني 2025	الربع الثاني 2026	التغيير السنوي	النصف الأول 2025	النصف الأول 2026	(مليون ريال سعودي)
(%1.3)	117.5	116.0	(%18.0)	234.0	191.9	تكلفة السيارات المباعة
%4.9	96.3	101.0	%4.1	192.0	199.9	استهلاك السيارات
%18.4	28.3	33.5	%9.0	56.5	61.6	الرواتب والمزايا الأخرى
%47.1	8.5	12.5	%10.5	20.9	23.1	أعمال الإصلاح والصيانة
(%10.0)	13	11.7	(%12.6)	25.4	22.2	التأمين
(%0.4)	27.4	27.3	%3.8	53.3	55.3	أخرى
%3.8	291.0	302.0	(%4.8)	582.1	554.0	إجمالي تكلفة الإيرادات
%31.6	36.4	47.9	%21.2	74.5	90.3	المصروفات العامة والإدارية
%66.1	5.6	9.3	%126.5	6.8	15.4	المخصصات
(%52.9)	(1.7)	(0.8)	(%63.9)	(3.6)	(1.3)	إيرادات تشغيلية أخرى
%8.2	331.3	358.4	(%0.2)	659.8	658.4	إجمالي المصروفات

ارتفعت المصروفات العامة والإدارية بنسبة 21.2% على أساس سنوي لتصل إلى 90.3 مليون ريال سعودي، مما يعكس استمرار الاستثمار في القدرات الرقمية، والبنية التحتية التقنية، وخدمات النقل ذات الصلة، والقدرات التنظيمية لدعم استراتيجية النمو طويلة الأجل للشركة. في المقابل، تماشيًا مع نمو المستحقات التجارية، ارتفعت نسبة المخصصات إلى 15.4 مليون ريال سعودي، مقارنة بـ 6.8 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2025.

وبشكل عام، استقر إجمالي المصروفات على أساس سنوي عند 658.4 مليون ريال سعودي، حيث عوّض انخفاض تكاليف التخلص من السيارات ارتفاع كل من مصروفات الإهلاك، والموظفين، والصيانة، والمصروفات العامة والإدارية، بالإضافة إلى خسائر انخفاض القيمة في المستحقات التجارية. وتواصل الشركة الموازنة بين إدارة التكاليف والاستثمار في مبادرات النمو الاستراتيجية والقدرات التشغيلية.

انخفض إجمالي تكلفة الإيرادات للنصف الأول من عام 2026 بنسبة 4.8% على أساس سنوي ليصل إلى 554.0 مليون ريال سعودي، ويعكس ذلك انخفاض تكاليف التخلص من السيارات، إلى جانب الاستثمار المنضبط في أسطول السيارات وإدارة دورة حياتها. كما انخفضت تكلفة السيارات المباعة بنسبة 18.0% لتصل إلى 191.9 مليون ريال سعودي، بما يتماشى عمومًا مع انخفاض مبيعات السيارات المستعملة خلال هذه الفترة.

في المقابل، ارتفع استهلاك السيارات بنسبة 4.1% على أساس سنوي ليصل إلى 199.9 مليون ريال سعودي، مما يعكس استراتيجية الشركة لإدارة دورة حياة أسطول السيارات، بما في ذلك التغييرات في مزيج الأسطول وتمديد فترات الاحتفاظ بالسيارات لتعظيم عائدات دورة الحياة وكفاءة رأس المال.

وزادت الرواتب والمزايا الأخرى بنسبة 9.0% لتصل إلى 61.6 مليون ريال سعودي، بينما ارتفعت نفقات الإصلاح والصيانة بنسبة 10.5% لتصل إلى 23.1 مليون ريال سعودي، ويعكس ذلك استمرار الاستثمار في القدرات التشغيلية، وتزايد احتياجات الصيانة الناتجة عن ارتفاع متوسط عمر الأسطول. وقد تم تعويض هذه الزيادات جزئيًا بانخفاض تكاليف التأمين بنسبة 12.6% لتصل إلى 22.2 مليون ريال سعودي.

مناقشة وتحليل الإدارة

(مليون ريال سعودي)	الربع الثاني 2026	الربع الثاني 2025	التغيير السنوي
إيرادات التأجير طويل الأجل	174.9	164.4	6.40%
إيرادات التأجير قصير الأجل	100.0	134.6	(25.7%)
صافي الإيرادات (باستثناء مبيعات السيارات المستعملة)	274.9	299.0	(8.1%)
إجمالي تكلفة الملكية (باستثناء الإهلاك)	(35.8)	(36.6)	(2.2%)
هامش المساهمة (باستثناء الإهلاك)	239.1	262.4	(8.9%)
نسبة هامش المساهمة	87.0%	87.8%	(0.8 نقطة)
المصروفات التشغيلية (التأجير، الرواتب، المصروفات العامة والإدارية)	(97.1)	(76.9)	26.30%
الربح التشغيلي (باستثناء إهلاك السيارات والربح من عمليات)	142.0	185.5	(23.5%)
إهلاك السيارات	(101.0)	(96.3)	4.90%
الربح التشغيلي (باستثناء الربح من عمليات البيع)	41.0	89.2	(54.0%)
الأرباح من عمليات البيع	3.6	(0.4)	غير جوهري
الأرباح قبل الفوائد والضرائب (باستثناء البنود غير المتكررة)	44.6	88.8	(49.8%)
صافي الدخل (باستثناء البنود غير المتكررة)	19.3	58.1	(66.8%)
صافي الدخل	10.8	54.2	(80.1%)

في التكنولوجيا والقدرات الرقمية والخدمات اللوجستية والقدرات التنظيمية لدعم استراتيجية النمو طويلة الأجل. في الوقت نفسه، ارتفع استهلاك السيارات بنسبة 4.9% ليصل إلى 101.0 مليون ريال سعودي، بما يتماشى مع استراتيجية لومي المنضبطة لإدارة دورة حياة أسطول السيارات وتمديد فترات الاحتفاظ بالسيارات لتحسين كفاءة رأس المال على المدى الطويل.

انخفض الربح التشغيلي قبل إهلاك السيارات وقبل أرباح بيع السيارات بنسبة 23.5% ليصل إلى 142.0 مليون ريال سعودي، بينما انخفض الربح قبل الفوائد والضرائب (باستثناء البنود غير المتكررة) بنسبة 49.8% ليصل إلى 44.6 مليون ريال سعودي. وبلغ صافي الدخل قبل البنود غير المتكررة 19.3 مليون ريال سعودي، بينما بلغ صافي الدخل المعلن 10.8 مليون ريال سعودي، مقارنةً بـ 54.2 مليون ريال سعودي في الربع الثاني من عام 2025. وتعكس هذه النتائج ضعف بيئة سوق التأجير إلى جانب استمرار الاستثمار في استراتيجية النمو طويلة الأجل للشركة.

لا تزال الإدارة تركز على توزيع رأس المال بشكل منضبط، وتوسيع مصادر الإيرادات المتعاقد عليها، وتعزيز منصة النقل المتنوعة لشركة لومي لدعم النمو المستدام للشركة.

عكس أداء الشركة في الربع الثاني استمرار مرونة التأجير طويل الأجل، على الرغم من استمرار ضعف سوق تأجير السيارات قصير الأجل. وارتفعت إيرادات التأجير طويل الأجل بنسبة 6.4% على أساس سنوي لتصل إلى 174.9 مليون ريال سعودي، مدعومة بالنمو المتواصل في الأعمال التعاقدية وارتفاع الإيرادات لكل سيارة. في المقابل، انخفضت إيرادات التأجير قصير الأجل بنسبة 25.7% لتصل إلى 100.0 مليون ريال سعودي، مما يعكس انخفاض معدلات الاستخدام والأسعار في بعض مناطق المملكة.

ونتيجة لذلك، انخفض صافي الإيرادات (باستثناء مبيعات السيارات المستعملة) بنسبة 8.1% على أساس سنوي ليصل إلى 274.9 مليون ريال سعودي. وعلى الرغم من انخفاض قاعدة الإيرادات، انخفض إجمالي تكلفة الملكية، باستثناء الإهلاك، بنسبة 2.2% ليصل إلى 35.8 مليون ريال سعودي، مما يدل على استمرار ضبط التكاليف والإدارة الفعالة لأسطول السيارات. وبناءً على ذلك، حافظ هامش المساهمة على استقراره عند 87.0%، مقارنةً بـ 87.8% في الفترة نفسها من العام الماضي.

ارتفعت المصروفات التشغيلية بنسبة 26.3% على أساس سنوي لتصل إلى 97.1 مليون ريال سعودي، مما يعكس استمرار الاستثمار

مراجعة الميزانية العمومية

(مليون ريال سعودي)	الربع الثاني 2026	الربع الثاني 2025	التغيير السنوي
إجمالي الأصول	3,310.2	3,473.4	(4.7%)
السيارات، صافي	2,630.8	2,821.6	(6.8%)
إجمالي الأصول المتداولة	532.3	515.8	3.2%
إجمالي حقوق الملكية	1,458.7	1,319.6	10.5%
إجمالي المطلوبات	1,851.5	2,153.8	(14.0%)
صافي الدين	1,475.6	1,752.7	(15.8%)
صافي الدين / الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء (x)	x 2.07	x 2.36	(0.29x)
صافي الدين إلى حقوق الملكية (x)	x 1.01	x 1.33	(0.32x)
نسبة التداول (x)	x 0.52	x 0.49	0.03x

واصلت لومي تعزيز مركزها المالي من خلال تخصيص رأس المال بشكل منضبط وإدارة قائمة المركز المالي بانضباط. وقد بلغ إجمالي الأصول 3,310.2 مليون ريال سعودي كما في 30 يونيو 2026، بينما ارتفعت حقوق المساهمين بنسبة 10.5% على أساس سنوي لتصل إلى 1,458.7 مليون ريال سعودي، مما يعكس استمرار تحقيق الأرباح والإدارة المالية المنضبطة. وبموازاة ذلك، انخفض صافي أصول السيارات بنسبة 6.8% على أساس سنوي ليصل إلى 2,630.8 مليون ريال سعودي، بما يتماشى مع نهج الشركة المدروس في استثمار أسطولها، والإدارة المنضبطة لدورة حياة الأسطول، والتطوير المستمر لمحفظة السيارات. وفي الوقت نفسه، ارتفعت الأصول المتداولة بنسبة 3.2% لتصل إلى 532.3 مليون ريال سعودي، مما يدعم تحسين السيولة.

واستمرت الشركة في تعزيز هيكل رأس المال خلال هذه الفترة. وانخفض صافي الدين بنسبة 15.8% على أساس سنوي ليصل إلى 1,475.6 مليون ريال سعودي، بينما تحسنت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء لتصل إلى 2.07 ضعف مقارنة بـ 2.36 ضعف في الفترة نفسها من العام السابق. فيما تحسنت نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية إلى 1.01 ضعفًا مقارنة بـ 1.33 ضعفًا في العام الماضي، بينما ارتفعت نسبة السيولة الجارية إلى 0.52 ضعفًا مقارنة بـ 0.49 ضعفًا في العام الماضي، مما يعكس تحسن السيولة واستمرار انضباط قائمة المركز المالي.

تلتزم لومي بالحفاظ على ميزانية عمومية قوية مع مواصلة الاستثمار الانتقائي في مبادرات النمو الاستراتيجية، بما في ذلك القدرات الرقمية والخدمات اللوجستية وخدمات النقل ذات الصلة، لضمان بقاء الشركة في وضع متميز لاقتناص الفرص طويلة الأجل في قطاع النقل المتطور في المملكة العربية السعودية.

مراجعة التدفق النقدي المعدل

(مليون ريال سعودي)	النصف الأول 2026	النصف الأول 2025	التغيير السنوي	الربع الثاني 2026	الربع الثاني 2025	التغيير السنوي
الربح بعد الزكاة	50.9	107.4	(%)52.6	10.8	54.2	(%)80.1
التسويات غير النقدية	301.8	288.9	%4.5	152.8	147.4	%3.7
التغيرات في رأس المال العامل	(45.6)	(99.4)	(%)54.1	82.0	(170.5)	(%)148.1
التدفق النقدي ، الأنشطة التشغيلية	307.0	296.9	%3.4	245.6	31.1	%689.7
الزكاة والفوائد ومكافآت نهاية الخدمة	(54.9)	(63.5)	(%)13.5	(28.9)	(34.1)	(%)15.2
صافي النقد المعدل، الأنشطة التشغيلية⁵	252.2	233.4	%8.1	216.6	(2.9)	غير جوهري
الاستثمارات في السيارات، صافي	(204.2)	(379.3)	(%)46.2	(128.4)	(136.1)	(%)5.7
النفقات الرأسمالية (غير المتعلقة بالسيارات)، صافي	(6.8)	(0.8)	%750.0	(0.3)	(0.5)	(%)40.0
صافي النقد، الأنشطة التمويلية	(29.3)	169.9	(%)117.2	(81.4)	159.6	(%)151.0
صافي التغيير في النقد وما في حكمه	12.0	23.2	(%)48.3	6.6	20.1	(%)67.2

واصلت لومي تحقيق تدفقات نقدية تشغيلية قوية خلال النصف الأول من عام 2026، مع ارتفاع صافي النقد المعدل من الأنشطة التشغيلية بنسبة 8.1% على أساس سنوي ليصل إلى 252.2 مليون ريال سعودي، مدعوماً بتحسين أداء رأس المال العامل خلال الفترة. وعلى نحو آخر، انخفض صافي الاستثمارات في السيارات إلى 204.2 مليون ريال سعودي مقارنة بـ 379.3 مليون ريال سعودي في النصف الأول من 2025، مما يعكس نهج الشركة المتوازن في الاستثمار في الأسطول وتخصيص رأس المال. ومع استمرار تحسين الميزانية العمومية، تم تعزيز المرونة المالية وخفض الرافعة المالية خلال الفترة.

تلتزم الإدارة بتحقيق التوازن بين الاستثمار في فرص النمو المستقبلية وتخصيص رأس المال بشكل منضبط، مما يضمن بقاء الشركة في وضع جيد للاستفادة من النمو الهيكلي طويل الأجل مع الحفاظ على تدفقات نقدية قوية ومرونة مالية عالية.

5 باستثناء صافي الاستثمارات في السيارات

• قد تظهر فروق ناتجة عن التقريب في الجداول الواردة في هذا المستند

مكالمة الأرباح

تعقد الشركة مكالمة أرباح لمناقشة النتائج المالية للنصف الأول/الربع الثاني من العام 2026م مع المحللين والمستثمرين وذلك يوم الأربعاء الموافق 5 أغسطس 2026، في تمام الساعة 3:30 عصرًا بتوقيت السعودية، و 4:30 عصرًا بتوقيت دبي، و 1:30 ظهرًا بتوقيت لندن، و 8:30 صباحًا بتوقيت نيويورك.



لأي استفسارات أخرى، يرجى التواصل مع إدارة علاقات المستثمرين.

نبذة عن شركة لومي للتأجير

شركة لومي للتأجير [لومي، رمز تداول: 4262] شركة رائدة في خدمات التأجير طويل وقصير الأجل، يقع مقرها في مدينة الرياض، المملكة العربية السعودية. ويتميز نموذج عملها ببنية تحتية تشغيلية قوية وقاعدة أصول كبيرة، مما يمكنها من تلبية نطاق واسع من احتياجات العملاء من الشركات والأفراد. كما تتميز الشركة بامتلاكها لأسطول كبير من السيارات من مختلف الأنواع، وتتميز بمنهجيتها المبتكرة في خدمة العملاء، والذي يؤكد الاستثمار الكبير في القنوات الرقمية. وكما في النصف الأول من عام 2026، بلغ إجمالي حجم أسطول الشركة 33.4 ألف سيارة. وقد حققت لومي خلال النصف الأول من السنة المالية 2026 إيرادات بلغت 760.5 مليون ريال سعودي، وربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء قدرها 332.4 مليون ريال سعودي (هامش ربح بنسبة 43.7%)، وصافي ربح قدره 50.9 مليون ريال سعودي (هامش ربح بنسبة 6.7%).

شركة لومي للتأجير

شارع الإمام سعود بن عبد العزيز بن محمد،
حي التعاون، ص.ب. 6477، الرياض 12476
المملكة العربية السعودية
البريد الإلكتروني: investors@lumirental.com

lumirental.com