

## لومي تحقق نتائج مالية مرنة واستقرار في الأداء وتحسن في الهوامش خلال الربع الأول 2026

- بقاء صافي الإيرادات التشغيلية (التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل، باستثناء مبيعات السيارات المستعملة) مستقرا إلى حد كبير، حيث شهدت الإيرادات انخفاضا طفيفا بنسبة 1.2٪ على أساس سنوي لتصل إلى 289.4 مليون ريال سعودي، مما يعكس قوة الأداء في العمليات التشغيلية الرئيسية.
- انخفاض إجمالي الإيرادات بنسبة 11.0٪ على أساس سنوي ليصل إلى 366.1 مليون ريال سعودي، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض مبيعات السيارات المستعملة كجزء من استراتيجية مقصودة لتحسين توقيت بيع السيارات وزيادة عمرها التشغيلي
- انخفاض الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 5.8٪ على أساس سنوي ليصل إلى 180.0 مليون ريال سعودي، في حين زاد هامش الربح بمقدار 2.8 نقطة مئوية ليصل إلى نسبة 49.2٪، مدعوما بتحسين المزيج وضبط التكاليف.

**الرياض، 07 مايو 2026:** حققت شركة لومي للتأجير [رمز تاسي: 4262] أداء ماليا قويا خلال الربع الأول من السنة المالية الحالية 2026، مدعوما باستقرار الإيرادات في قطاعي التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل، واستمرار النمو في الأعمال المتعاقد عليها، والتمكين الرقمي عبر قنوات العملاء وعملياتهم التشغيلية.

انخفض إجمالي الإيرادات بنسبة 11.0٪ على أساس سنوي ليصل إلى 366.1 مليون ريال سعودي بسبب الانخفاض في مبيعات السيارات المستعملة. وباستثناء مبيعات السيارات المستعملة، انخفض صافي الإيرادات التشغيلية بنسبة 1.2٪ فقط، مما يعكس استقرارا في العمليات التشغيلية الرئيسية. وقد كان الأداء مدفوعا بالإدارة المنضبطة للأسطول وتطور اقتصاديات الوحدات، حيث زادت إيرادات التأجير طويل الأجل لكل سيارة بنسبة 8.2٪، في حين استقرت أسعار التأجير قصير الأجل خلال تلك الفترة. وتشكل التحسينات المستمرة في القنوات الرقمية وأدوات التسعير ومزيج العملاء، عامل دعم لزيادة الإيرادات لكل سيارة.

انخفض الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء بشكل معتدل بنسبة 5.8٪ على أساس سنوي، في حين ارتفع هامش الربح إلى ما نسبته 49.2٪ (الربع الأول من السنة المالية 2025: 46.4٪)، مما يبرهن على تحسن مزيج الإيرادات والإدارة المنضبطة للتكاليف. كما انخفض صافي الربح بنسبة 24.7٪ على أساس سنوي، ويرجع ذلك بصورة أساسية إلى التراجع في إجمالي الربح والزيادة في مخصص الذمم المدينة.

عززت لومي من مركزها المالي خلال الفترة، حيث انخفض صافي الدين إلى 1,551.8 مليون ريال سعودي، بينما تحسن صافي الدين / الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء إلى 2.1 مرة (الربع الأول من السنة المالية 2025: 2.2 مرة)، مما يعكس الانضباط في تخصيص رأس المال والتركيز المستمر على تحسين الميزانية العمومية.

**في معرض تعليقه على النتائج التي تحققت، قال السيد أظفر شكيل، الرئيس التنفيذي لشركة لومي:** "في الربع الأول من السنة المالية الحالية 2026، حققت لومي أداء قويا، حيث حافظنا على استقرار عمليات التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل إلى حد كبير رغم البيئة الاقتصادية الكلية التي شهدت العديد من التقلبات والتحديات خلال الفترة. كما أن استمرار النمو في أعمال التأجير طويل الأجل في الشركة يعتبر ترجمة لقوة نموذج عقودنا طويلة الأجل، ودوره في تعزيز الرؤية المستقبلية للأرباح.

وكما هو متوقع، شهدنا تراجعاً في مساهمة مبيعات السيارات المستعملة خلال الربع، وهو يعتبر انعكاساً لاستراتيجيتنا المعتمدة في تحسين العوائد المتحققة من العمليات التشغيلية للأسطول، بما في ذلك تمديد عمر الأصول عند الضرورة واختيار توقيت بيعها خلال الظروف المؤاتية في السوق، بدلاً من إعطاء الأولوية لحجم الكميات المباعة.

والأهم من ذلك، أننا حققنا زيادة ملموسة في هامش الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء، نتيجة تحسن مزيج الإيرادات، والكفاءة التشغيلية، والإدارة المنضبطة للتكاليف. وسنظل مركزين على تعزيز كفاءة رأس المال، والعوائد لكل سيارة، والاستمرار في بناء نموذج أعمالنا القائم على التنوع والمرونة."

### أبرز النتائج المالية الرئيسية

التغير السنوي	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	(مليون ريال سعودي)
(%11.0)	411.5	366.1	الإيرادات
(%1.2)	292.9	289.4	صافي الإيرادات (التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل)
(%5.8)	191.0	180.0	الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء
2.8+ نقطة مئوية	%46.4	%49.2	هامش الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء
(%24.7)	53.1	40.0	صافي الربح
(2.0 نقطة مئوية)	%12.9	%10.9	صافي هامش الربح
(%24.7)	0.97	0.73	ربحية السهم
(%2.6)	3,474.9	3,384.0	إجمالي الأصول
(%3.3)	1,605.3	1,551.8	صافي الدين
(0.1 مرة)	2.2 مرة	2.1 مرة	صافي الدين / الأرباح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء (مرة)

### المراجعة التشغيلية والمالية

تواصل لومي إدارة أسطولها بشكل فعال وديناميكي، من خلال التركيز على تعظيم الإيرادات لكل سيارة، ونموذج استخدامها، وقيمة دورة حياتها، مع الحفاظ على الانضباط في تخصيص رأس المال والمرونة التشغيلية.

كما في 31 مارس 2026، بلغ إجمالي أسطول لومي 33.7 ألف سيارة، مما يعكس نهجاً متوازناً في استخدام الأسطول وبما يتماشى مع الطلب على عقود التأجير وتوجهات الاستخدام في قطاعات العمل في الشركة والأدوار التكميلية لكل من قطاع التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل ضمن نموذج العمليات التشغيلية للشركة.

خلال الفترة أيضاً، واصلنا في لومي تحسين إدارة دورة حياة الأسطول، بما في ذلك تمديد فترات الاحتفاظ بالأصول عند الضرورة من أجل تعزيز العوائد، مع الحفاظ على المرونة في بيع الأصول في الوقت المناسب وبما يتماشى مع الظروف المؤاتية في السوق. هذا النهج يدعم تحسين كفاءة رأس المال دون تقييد النمو في قطاعات العمل الرئيسية في الشركة.

أداء القطاعات

التغير على أساس ربع سنوي	الربع الرابع 2025	النسبة على أساس سنوي	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	
(%2.0)	34.4	(%3.4)	34.9	33.7	إجمالي الأسطول، السيارات <sup>1</sup> (آلاف)
					<b>قطاع التأجير قصير الأجل</b>
-	10.9	(%1.8)	11.1	10.9	الأسطول، السيارات <sup>1</sup> (آلاف)
(7.4 نقطة مئوية)	%75.2	(10.7 نقطة مئوية)	%77.9	%69.6	نسبة الاستخدام
%15.4+	1.3	%50.0+	1.0	1.5	متوسط عمر الأسطول، بالسنوات
(%11.5)	47.1	(%11.5)	47.1	41.7	سعر الإيجار لكل سيارة <sup>2</sup> ، بالريال السعودي (آلاف)
					<b>قطاع التأجير طويل الأجل</b>
(%2.6)	23.5	(%3.8)	23.8	22.9	أسطول التأجير، السيارات <sup>1</sup> (آلاف)
%4.5+	2.2	%21.1+	1.9	2.3	متوسط عمر الأسطول، بالسنوات
%5.2+	28.9	%8.2+	28.1	30.4	إيرادات الإيجار لكل سيارة <sup>2</sup> ، بالريال السعودي (آلاف)
					<b>مبيعات السيارات المستعملة</b>
(%33.3)	2.1	(%26.3)	1.9	1.4	السيارات المباعة، الوحدات <sup>3</sup> (آلاف)
(%8.3)	3.6	%10.0+	3.0	3.3	متوسط العمر، السنوات
(2.5 نقطة مئوية)	%67.8	(5.9 نقطة مئوية)	%71.2	%65.3	نسبة استرداد سعر الشراء
(%9.7)	60.9	(%11.4)	62.1	55.0	الإيرادات لكل سيارة مبيعة <sup>4</sup> ، بالريال السعودي (آلاف)

ظل حجم أسطول قطاع التأجير قصير الأجل في لومي مستقراً بشكل عام عند 10.9 ألف سيارة، في حين انخفضت معدلات التأجير قصير الأجل لكل سيارة بنسبة 11.5% على أساس سنوي لتصل إلى 41.7 ألف ريال سعودي، مما يعكس ظروف تسعير أقل دعماً خلال الربع. وارتفع متوسط عمر الأسطول إلى 1.5 سنة، بالمقارنة مع سنة واحدة في الفترة السابقة، وهو ما يتماشى مع نهج الشركة في تحسين دورة حياة الأصول وعوائدها.

في قطاع التأجير طويل الأجل، بلغ حجم الأسطول 22.9 ألف سيارة، بالمقارنة مع 23.8 ألف سيارة في الربع الأول من السنة المالية 2025. وارتفعت إيرادات التأجير طويل الأجل لكل سيارة بنسبة 8.2% على أساس سنوي لتصل إلى 30.4 ألف ريال سعودي، مدعومة بأسعار العقود

<sup>1</sup> نهاية الفترة

<sup>2</sup> بناء على متوسط عدد السيارات

<sup>3</sup> خلال الفترة

<sup>4</sup> استناداً إلى متوسط عدد السيارات المباعة، يتم التوزيع السنوي على الأرقام الفصلية

واستقرار الطلب على الاتفاقيات طويلة الأجل. كما ارتفع متوسط عمر أسطول التأجير طويل الأجل إلى 2.3 سنة، مما ساهم في تحسين قيمة دورة الحياة للسيارات وكفاءة رأس المال. وفي حين أن إجمالي إيرادات التأجير طويل الأجل ارتفع بنسبة 5.4% على أساس سنوي، إلا أن المزيج واصل استقراره إلى حد كبير، حيث ساهم العملاء من الشركات بنسبة 63.5% من إيرادات التأجير طويل الأجل في الربع الأول من السنة المالية 2026، مما شكل عامل دعم لجودة الأرباح ووضوح الرؤية المستقبلية لها.

في قطاع مبيعات السيارات المستعملة، انخفض عدد السيارات المباعة بنسبة 26.3% على أساس سنوي ليصل إلى 1.4 ألف سيارة، مما يعكس النهج المنضبط للشركة في بيع السيارات. وارتفع متوسط عمر السيارة عند البيع إلى 3.3 سنوات، بالمقارنة مع 3.0 سنوات في السنة السابقة، وهو ما يتوافق مع استراتيجية تمديد عمر الأصول في الشركة. وانخفضت الإيرادات لكل سيارة مباعة بنسبة 11.4% على أساس سنوي لتصل إلى 55.0 ألف ريال سعودي، مما ساهم في استرداد ما نسبته 65.3% من سعر الشراء الأصلي، الأمر الذي يشكل انعكاساً للظروف السائدة في السوق.

#### مراجعة قائمة الدخل

(مليون ريال سعودي)

التغير على أساس ربع سنوي	الربع الرابع 2025	التغير على أساس سنوي	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	
	426.7	(%11.0)	411.5	366.1	الإيرادات
	(326.2)	(%13.4)	(291.1)	(252.1)	تكلفة الإيرادات
%13.3+	100.6	(%5.4)	120.5	114.0	إجمالي الربح
(%1.6)	67.0	(%20.6)	83.0	65.9	الربح قبل الفائدة والضرائب
(%0.5)	114.7	%5.6+	108.0	114.1	الإهلاك والإطفاء
(%0.9)	181.7	(%5.8)	191.0	180.0	الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء
6.6+ نقطة مئوية	%42.6	2.8+ نقطة مئوية	%46.4	%49.2	(%) هامش الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء
%5.3+	38.0	(%24.7)	53.1	40.0	صافي الربح
2.0+ نقطة مئوية	%8.9	(2.0 نقطة مئوية)	%12.9	%10.9	هامش صافي الربح (%)

يعكس أداء لومي خلال الربع الأول من السنة المالية 2026 مرونة وقوة عمليات التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل، والتركيز المستمر على جودة هامش الربح، والإدارة المنضبطة لدورة حياة الأسطول وتوقيت بيع السيارات. في الربع الأول من السنة المالية الحالية 2026، انخفضت الإيرادات بنسبة 11.0% على أساس سنوي لتصل إلى 366.1 مليون ريال سعودي، مما يعكس بشكل رئيسي تراجعاً في مساهمة مبيعات السيارات المستعملة. وانخفض صافي الإيرادات من أنشطة التأجير طويل الأجل والتأجير قصير الأجل، باستثناء مبيعات السيارات المستعملة، بنسبة 1.2% فقط على أساس سنوي ليصل إلى 289.4 مليون ريال سعودي، مما يدل على استقرار قاعدة العمليات التشغيلية الرئيسية للشركة بالرغم من الظروف المتقلبة في السوق خلال الربع. كما انخفضت تكلفة الإيرادات بنسبة 13.4% على أساس سنوي لتصل إلى 252.1 مليون ريال سعودي.

نتيجة لذلك، شهد إجمالي الربح انخفاضا طفيفا بنسبة 5.4% على أساس سنوي ليصل إلى 114.0 مليون ريال سعودي. وتحسن إجمالي هامش الربح بشكل ملحوظ بالرغم من الانخفاض في إجمالي الإيرادات، وهو ما يشكل انعكاسا لمزيج الإيرادات المناسب، والإدارة المنضبطة للتكاليف، وتراجع مساهمة مبيعات السيارات المستعملة في الإيرادات خلال تلك الفترة.

انخفض الربح قبل الفائدة والضرائب وبنسبة 20.6% على أساس سنوي ليصل إلى 65.9 مليون ريال سعودي بسبب تراجع الإيرادات وتأثير ديناميكيات التكاليف وتقلباتها خلال الربع. كذلك شهد الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء انخفاضا طفيفا بنسبة 5.8% على أساس سنوي ليصل إلى 180.0 مليون ريال سعودي؛ إلا أن هامش الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء زاد إلى 49.2%، بالمقارنة مع 46.4% في الربع الأول من السنة المالية 2025، مدعوما بتحسين كفاءة التشغيل، والإدارة المنضبطة للتكاليف، وجودة الأرباح. كما انخفض صافي الربح بنسبة 24.7% ليصل إلى 40.0 مليون ريال سعودي والذي يعود بشكل رئيسي إلى انخفاض إجمالي الربح وزيادة مخصص الذمم المدينة خلال الربع.

### مراجعة التكلفة

التغير على أساس ربع سنوي	الربع الرابع 2025	التغير على أساس سنوي	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	(مليون ريال سعودي)
(%40.5)	127.6	(%34.8)	116.5	75.9	تكلفة السيارات المباعة
(%2.2)	101.1	%3.5+	95.6	98.9	اهلاك السيارات
(%2.8)	28.9	(%0.4)	28.2	28.1	الرواتب والمزايا الأخرى
(%54.9)	23.5	(%14.5)	12.4	10.6	أعمال الإصلاح والصيانة
(%22.8)	13.6	(%15.3)	12.4	10.5	التأمين
(%10.5)	31.4	%8.5+	26.0	28.1	متفرقات
(%22.7)	<b>326.1</b>	(%13.4)	<b>291.1</b>	<b>252.1</b>	<b>إجمالي تكلفة الإيرادات</b>
%7.1+	39.6	%11.3+	38.1	42.4	المصروفات العامة والإدارية
%103.3+	3.0	%408.3+	1.2	6.1	المخصصات
-	0.0	-	0.0	0.0	حوافز الموظفين
(%95.6)	(9.0)	(%78.9)	(1.9)	(0.4)	إيرادات تشغيلية أخرى
(%16.5)	<b>359.7</b>	(%8.6)	<b>328.5</b>	<b>300.2</b>	<b>إجمالي المصروفات</b>

في الربع الأول من السنة المالية الحالية 2026، انخفض إجمالي تكلفة الإيرادات بنسبة 13.4% على أساس سنوي ليصل إلى 252.1 مليون ريال سعودي، مما يعكس بشكل أساسي تراجع مساهمة مبيعات السيارات المستعملة خلال الفترة، بينما انخفضت تكلفة السيارات المباعة بشكل ملحوظ بنسبة 34.8% على أساس سنوي لتصل إلى 75.9 مليون ريال سعودي، بما يتماشى مع تراجع حجم مبيعات السيارات ونهج الشركة المنضبط في تمديد عمر الأصول وتحسين توقيت بيع السيارات. وارتفع اهلاك السيارات بشكل طفيف بنسبة 3.5% على أساس سنوي ليصل إلى 98.9 مليون ريال سعودي، مما يشير إلى زيادة عمر الأسطول والاستثمارات في الفترة السابقة، بما يتماشى مع استراتيجية دورة حياة الأصول في الشركة.

شهدت الشركة تحسنا في تكاليف التشغيل أيضا، حيث انخفضت أعمال الإصلاح والصيانة والتأمين بنسبة 14.5% و15.3% على أساس سنوي على التوالي، في حين بقيت الرواتب والمزايا الأخرى مستقرة إلى حد كبير. وارتفعت تكلفة الإيرادات الأخرى بشكل طفيف لتصل إلى 28.1 مليون ريال سعودي، بما يتماشى مع العوامل المرتبطة بالتصنيف والتوقيت

المصروفات العامة والإدارية ارتفعت بنسبة 11.3% على أساس سنوي لتصل إلى 42.4 مليون ريال سعودي، مدفوعة باستمرار الاستثمار في القدرات الرقمية والبنية التحتية التشغيلية. كما ارتفعت مخصصات الذمم المدينة إلى 6.1 مليون ريال سعودي على أساس سنوي، مما يعكس بشكل رئيسي نمو الذمم المدينة خلال الفترة وظروف الاقتصاد الكلي الساندة. وانخفضت المصروفات الإجمالية بنسبة 8.6% على أساس سنوي لتصل إلى 300.2 مليون ريال سعودي، مما يعكس انخفاضاً في نشاط مبيعات السيارات المستعملة والاستمرار في ضبط التكاليف، والذي قابله جزئياً استثمارات تستهدف تحقيق النمو.

#### مناقشة وتحليل الإدارة

التغير السنوي	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	(مليون ريال سعودي)
%5.4+	167.0	176.0	إيرادات التأجير طويل الأجل
(%9.9)	125.9	113.4	إيرادات التأجير قصير الأجل
(%1.2)	292.9	289.4	صافي الإيرادات (باستثناء مبيعات السيارات المستعملة)
(%11.9)	(38.8)	(34.2)	إجمالي تكلفة الملكية (باستثناء الإهلاك)
%0.4+	254.1	255.2	هامش المساهمة (باستثناء الإهلاك)
1.4+ نقطة مئوية	%86.8	%88.2	نسبة هامش المساهمة
%9.1+	(78.3)	(85.4)	المصروفات التشغيلية (الإيجار، الرواتب، مصروفات عامة وإدارية)
(%3.4)	175.8	169.8	الربح التشغيلي (باستثناء إهلاك السيارات والأرباح من عمليات البيع)
%3.5+	(95.6)	(98.9)	إهلاك السيارات
(%11.6)	80.2	70.9	الربح التشغيلي (باستثناء الربح من عمليات البيع)
(%66.7)	2.1	0.7	الأرباح من عمليات البيع
(%13.0)	82.3	71.6	الربح قبل الفائدة والضرائب (باستثناء البنود غير المتكررة)
(%13.0)	52.5	45.7	صافي الربح (باستثناء البنود غير المتكررة)
(%24.7)	53.1	40.0	صافي الربح

في الربع الأول من السنة المالية الحالية 2026، ظل الأداء التشغيلي للشركة، باستثناء مبيعات السيارات المستعملة، ثابتاً، مدعوماً بإيرادات عقود التأجير طويل الأجل، وضبط الأسعار، وكفاءة التشغيل، بالرغم من انخفاض الطلب على التأجير قصير الأجل.

انخفضت الإيرادات من قطاعات الأعمال الرئيسية (باستثناء مبيعات السيارات المستعملة) بشكل طفيف بنسبة 1.2% على أساس سنوي لتصل إلى 289.4 مليون ريال سعودي، في حين زادت إيرادات التأجير طويل الأجل بنسبة 5.4% لتصل إلى 176.0 مليون ريال سعودي، وقابلها انخفاض بنسبة 9.9% في إيرادات التأجير قصير الأجل لتصل إلى 113.4 مليون ريال سعودي، مما يعني عودتها إلى مستواها الاعتيادي الذي كانت عليه في السنة السابقة.

تحسن إجمالي تكلفة التملك (باستثناء الإهلاك) بنسبة 11.9% على أساس سنوي، مما يشكل عامل دعم لهامش المساهمة الذي استقر عند 255.2 مليون ريال سعودي، وهو ما يعني استقراره بشكل عام على أساس سنوي. وزاد هامش المساهمات إلى 88.2%، مدفوعاً بضبط الأسعار وتحسن التكاليف عبر عمليات الأسطول.

ارتفعت المصروفات التشغيلية بنسبة 9.1% على أساس سنوي، مما يعكس استمرار الاستثمار في الحجم والقدرات الرقمية والبنية التحتية. ونتيجة لذلك، انخفض الربح التشغيلي (قبل الإهلاك واستبعاد الأرباح من عمليات البيع) بنسبة 3.4% على أساس سنوي ليصل إلى 169.8 مليون ريال سعودي.

بعد الإهلاك، انخفض الربح التشغيلي (باستثناء الأرباح من عمليات البيع) بنسبة 11.6% على أساس سنوي ليصل إلى 70.9 مليون ريال سعودي ويعود هذا الانخفاض بشكل أساسي إلى ارتفاع مصروفات التشغيل والإهلاك، مما يعكس زيادة في تكاليف مزيج الأسطول، والتي قابلها جزئياً نمو إيرادات التأجير طويل الأجل وتحسن هامش المساهمة أيضاً. وانخفضت الأرباح من عمليات البيع بشكل كبير على أساس سنوي، بما يتماشى مع نهج الإدارة في التعامل مع مبيعات السيارات المستعملة كمنشآت لإعادة تدوير رأس المال وليس محركاً رئيسياً لتحقيق للأرباح.

عليه، انخفض الربح قبل الفائدة والضرائب (باستثناء البنود غير المتكررة) بنسبة 13.0% على أساس سنوي ليصل إلى 71.6 مليون ريال سعودي، بينما انخفض صافي الربح باستثناء البنود غير المتكررة بنسبة 13% ليصل إلى 45.7 مليون ريال سعودي. وانخفض صافي الربح بنسبة 24.7% ليصل إلى 40.0 مليون ريال سعودي، مما يعكس الانخفاض في إجمالي الربح وزيادة مخصصات الذمم المدينة، وتراجع مبيعات السيارات..

### مراجعة الميزانية العمومية

التغير على أساس سنوي	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	(مليون ريال سعودي)
(2.6%)	3,474.9	3,384.0	إجمالي الأصول
(6.2%)	2,899.2	2,719.9	السيارات، صافي
23.4%+	428.0	528.2	إجمالي الأصول المتداولة
14.4%+	1,265.4	1,447.8	إجمالي حقوق الملكية
(12.4%)	2,209.5	1,936.2	إجمالي المطلوبات
(3.3%)	1,605.3	1,551.8	صافي الدين
(0.1)	2.2	2.1	صافي الدين / الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء (مرة)
-	1.3	1.3	صافي الدين / الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء المعدلة (مرة)
(0.2)	1.3	1.1	صافي الدين إلى حقوق الملكية (مرة)

وكما في 31 مارس 2026، بلغ إجمالي أصول لومي ما قيمته 3,384.0 مليون ريال سعودي بالمقارنة مع 3,474.9 مليون ريال سعودي في الربع الأول من السنة المالية 2025، مما يمثل انخفاضاً بنسبة 2.6% على أساس سنوي، ويعكس الانضباط في تخصيص رأس المال والإدارة النشطة للأسطول.

انخفضت القيمة الدفترية للسيارات بنسبة 6.2% على أساس سنوي لتصل إلى 2,719.9 مليون ريال سعودي، بالمقارنة مع 2,899.2 مليون ريال سعودي في السنة السابقة، وهو ما يشير إلى التأثير المشترك للإهلاك ونهج الشركة المنضبط في بيع السيارات وتحسين دورة حياتها.

ارتفع إجمالي الأصول المتداولة بنسبة 23.4% على أساس سنوي ليصل إلى 528.2 مليون ريال سعودي، مما يشكل ترجمة لتوقيت تدوير رأس المال العامل وزيادة أرصدة الذمم المدينة، في حين شكل التخصيص المنضبط لرأس المال عامل دعم للسيولة.

ارتفع إجمالي حقوق الملكية بنسبة 14.4% على أساس سنوي، في حين انخفضت المطلوبات بنسبة 12.4%، مما يشكل ترجمة للاستمرار في تخفيض الديون على الشركة وتقوية ميزانيتها العمومية.

انخفض صافي الدين بنسبة 3.3% على أساس سنوي ليصل إلى 1,551.8 مليون ريال سعودي، مما أدى إلى استمرار التحسن في مؤشرات الدين، حيث تحسن صافي الدين إلى الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء ليلبغ 2.1 مرة، بالمقارنة مع 2.2 مرة في الربع الأول من السنة المالية 2025. وتحسن صافي الدين إلى حقوق الملكية ليلبغ 1.1 مرة، بالمقارنة مع 1.3 مرة في السنة السابقة. وظل صافي الدين إلى الربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء المعدلة مستقرا عند 1.3 مرة.

#### مراجعة التدفق النقدي المعدل

التغير على أساس ربع سنوي	الربع الرابع 2025	التغير على أساس سنوي	الربع الأول 2025	الربع الأول 2026	(مليون ريال سعودي)
5.3+%	38.0	(24.7)%	53.1	40.0	الربح بعد الزكاة
(18.7)%	276.5	(12.8)%	258.0	224.9	التعديلات غير النقدية
(225.1)%	163.1	473.0+%	(35.6)	(204.0)	التغيرات في رأس المال العامل
(87.2)%	477.6	(77.9)%	275.5	60.9	التدفق النقدي، الأنشطة التشغيلية
(17.4)%	(29.9)	(13.0)%	(28.4)	(24.7)	الزكاة، الفائدة، مكافآت نهاية الخدمة
(91.9)%	447.7	(85.4)%	247.1	36.2	صافي النقد المعدل، الأنشطة التشغيلية
(67.7)%	(230.2)	(69.5)%	(243.8)	(74.3)	الاستثمارات في السيارات، صافي
45.1+%	(5.1)	(22.1)%	(9.5)	(7.4)	النفقات الرأسمالية (غير السيارات)، صافي
(124.1)%	(210.9)	453.3+%	9.2	50.9	صافي النقد، نشاطات التمويل
237.5+%	1.6	74.2+%	3.1	5.4	صافي التغير في النقد وما في حكمه

في الربع الأول من السنة المالية الحالية 2026، سجلت لومي تدفقا نقديا بواقع 60.9 مليون ريال سعودي من الأنشطة التشغيلية، بالمقارنة مع 275.5 مليون ريال سعودي في الربع الأول من السنة المالية 2025. وكان الانخفاض في التدفق مدفوعا بشكل أساسي بتدفقات رأس المال العامل الصادرة والمؤقتة.

بلغ الربح بعد الزكاة 40.0 مليون ريال سعودي بالمقارنة مع 53.1 مليون ريال سعودي في الربع الأول من السنة المالية 2025، في حين بلغ إجمالي التعديلات غير النقدية 224.9 مليون ريال سعودي بالمقارنة مع 258.0 مليون ريال سعودي في السنة السابقة. وبلغ صافي النقد المعدل من الأنشطة التشغيلية 36.2 مليون ريال سعودي بالمقارنة مع 247.1 مليون ريال سعودي في الربع الأول من السنة المالية 2025، مما يعكس تأثير الحركات في رأس المال العامل.

انخفض صافي الاستثمار في السيارات بشكل ملموس إلى 74.3 مليون ريال سعودي بالمقارنة مع 243.8 مليون ريال سعودي في السنة السابقة، مما يعكس نهجا أكثر توازنا في الاستثمار في الأسطول وتخصيص رأس المال. وبلغ صافي التغير في النقد وما في حكمه 5.4 مليون ريال سعودي، بالمقارنة مع 3.1 مليون ريال سعودي في الربع الأول من السنة المالية 2025.

<sup>5</sup> باستثناء صافي الاستثمارات في السيارات

## ندوة الإعلان عن الأرباح

ستعقد الشركة لقاء عبر الإنترنت مع المحللين والمستثمرين في تمام الساعة الواحدة ظهرًا بتوقيت لندن، الثالثة بعد الظهر بتوقيت الرياض، الرابعة عصرًا بتوقيت دبي، الثامنة صباحًا بتوقيت نيويورك من يوم الخميس الموافق 07 مايو 2026 لمناقشة النتائج المالية للربع الأول من السنة المالية 2026.

رابط البث الإلكتروني: [Lumi Rental Company Q1 2026 webcast](https://lumirental.com/en/company/IR)

لمزيد من الأسئلة أو الاستفسارات، يرجى التواصل مع علاقات المستثمرين.

التواصل - المؤسسات الاستثمارية  
علاقات المستثمرين - شركة لومي للتأجير  
[investors@lumirental.com](mailto:investors@lumirental.com)

الموقع الإلكتروني لعلاقات المستثمرين  
<https://lumirental.com/en/company/IR>

عنوان المقر الرئيسي للشركة  
شركة لومي للتأجير  
طريق الإمام سعود بن عبد العزيز بن محمد، حي التعاون  
صندوق بريد 6477  
الرياض 12476  
المملكة العربية السعودية

## عن شركة لومي للتأجير

شركة لومي للتأجير (لومي، رمز تداول: 4262) شركة رائدة في خدمات التأجير طويل وقصير الأجل، يقع مقرها في مدينة الرياض، المملكة العربية السعودية. ويتميز نموذج عملها ببنية تحتية تشغيلية قوية وقاعدة أصول كبيرة، مما يمكنها من الوفاء بنطاق واسع من احتياجات العملاء من الشركات والأفراد. كما تتميز الشركة بامتلاكها لأسطول كبير من السيارات من مختلف الأنواع، ومنهجيتها المبتكرة في خدمة العملاء، والذي يؤكد الاستثمار الكبير في القنوات الرقمية. وكما في نهاية عام 2025، بلغ إجمالي حجم أسطول الشركة 34.4 ألف سيارة. وقد حققت لومي خلال السنة المالية 2025 إيرادات بلغت 1,668.8 مليون ريال سعودي (مسجلة زيادة بنسبة +7.7% على أساس سنوي)، وربح قبل الفائدة والضرائب والإهلاك والإطفاء قدرها 764.6 مليون ريال سعودي (هامش ربح بنسبة 45.8٪)، وصافي ربح قدره 198.1 مليون ريال سعودي (هامش ربح بنسبة 11.9٪).