لومي تُعلن عن بداية قوية للعام مع ارتفاع صافي الربح بنسبة 19% ليصل إلى 53 مليون ريال سعودي في الربع الأول من عام 2025م

- نمت إيرادات لومي الإجمالية في الربع الأول من عام 2025م بنسبة 7% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 412 مليون ريال سعودي، مدعومة بمساهمات قوية من قطاعي تأجير السيارات قصير الأجل وتأجير السيارات طويل الأجل.
- وصل إجمالي حجم الأسطول إلى 34.9 ألف مركبة في 31 مارس 2025م، مسجلًا زيادة بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي، مدفوعًا بالنمو المتواصل في قطاع تأجير السيارات طويل الأجل.
- تحسنت نسبة التشغيل في قطاع تأجير السيارات قصير الأجل بمقدار 7.7 نقطة مئوية مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 77.9%، مدعومًا بطلب أقوى من قطاع الشركات.
- نمت إيرادات قطاع تأجير السيارات طويل الأجل بنسبة 32% مقارنةً بالعام الماضي في الربع الأول من 2025م، مع زيادة متوسط إيرادات التأجير لكل مركبة بنسبة 21%، مما يعكس اكتمال عمليات التسليم للمركبات وتحسين استراتيجيات التسعير.
- حافظ قطاع مبيعات السيارات المستعملة على معدل استرداد قوي لسعر الشراء بلغ 71.2%.
- نمت المصروفات التشغيلية بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي في الربع الأول 2025م، وقابل الزيادة في المصروفات العمومية والإدارية جزئيًا غياب تكاليف الحوافز.
- ارتفعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة 16% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 191 مليون ريال سعودي في الربع الأول 2025م، وبهامش ربح بلغ 46.4%، مدعومة بحجم العمليات التشغيلية والكفاءة.
- ارتفع صافي الربح بنسبة 19% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 53 مليون ريال سعودي في الربع الأول 2025م، مما يعكس تحسن الأداء التشغيلي وانخفاض تكاليف التمويل.
- تضاعفت التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية أكثر من ثلاث مرات مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 276 مليون ريال سعودي في الربع الأول 2025م، مدعومة بتحسن إدارة رأس المال العامل.

الرياض، 6 مايو 2025 – قدمت شركة لومي للتأجير أداءً ماليًا وتشغيليًا ثابتًا في الربع الأول من عام 2025م، استكمالًا للزخم الذي تحقق في عام 2024. وزاد إجمالي الأسطول بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 34.9 ألف مركبة، مدعومًا بالتوسع المستمر في قطاع تأجير السيارات طويل الأجل. وأفاد قطاع تأجير السيارات قصير الأجل بتحسن في نسبة التشغيل قدره 7.7 نقطة مئوية مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 77.9%، إلى جانب زيادة بنسبة 20% في متوسط سعر الإيجار لكل مركبة.

ونمت الإيرادات الإجمالية بنسبة 7% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 412 مليون ريال سعودي في الربع الأول من عام 2025م، مدفوعة بالأداء القوي في قطاعي تأجير السيارات طويل الأجل وتأجير السيارات قصير الأجل. وارتفعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة 16% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 191 مليون ريال سعودي، مع توسع هامش الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين إلى 46.4%. وزاد صافي الربح للربع بنسبة 19% ليصل إلى 53 مليون ريال سعودي، مدعومًا بالتركيز على ضبط التكاليف، واستقرار هوامش التشغيل، وانخفاض تكاليف التمويل.

الإعلان عن الأرباح

تعكس نتائج لومي في الربع الأول من عام 2025م تقدمًا ثابتًا في توسيع نطاق الأعمال، والحفاظ على الانضباط في التكاليف، وتحقيق أولويات النمو الاستراتيجية مع إدارة احتياجات التمويل والاستثمار للشركة.

استعراض الأداء المالي والتشغيلي[1]

مؤشرات الأداء التشغيلي

	الربع الأول من عام 2025م	الربع الأول من عام 2024م	النسبة مقارنة بالعام الماضي	الربع الرابع من عام 2024م	النسبة مقارنة بالعام الماضي
إجمالي أسطول السيارات، بالآلاف[2]	34.9	33.9	+3%	34.1	+2%
قطاع تأجير السيارات قصير الأجل					
أسطول السيارات، بالآلاف[3]	11.1	11.2	-0%	10.3	+8%
نسبة التشغيل	77.9%	70.2%	+7.7 نقطة مئوية	84.9%	-7.0 نقطة مئوية
متوسط عمر أسطول السيارات، بالسنوات	1.0	1.0	-2%	1.1	-15%
سعر الإيجار للسيارة، بالألف ريال سعودي[4]	47.1	39.1	+20%	46.2	+2%
قطاع تأجير السيارات طويل الأجل					
أسطول السيارات، بالآلاف[3]	23.8	22.8	+4%	23.8	-0%
متوسط عمر أسطول السيارات، بالسنوات	1.9	1.6	+23%	1.7	+14%
سعر الإيجار للسيارة[4]، بالألف ريال سعودي	28.1	23.2	+21%	27.0	+4%
قطاع مبيعات السيارات المستعملة					
السيارات المباعة، بالآلاف[4]	1.9	2.2	-14%	2.2	-13%
متوسط العمر، بالسنوات[3]	3.0	2.6	+14%	2.7	+11%
نسبة استرداد سعر الشراء	71.2%	71.1%	+0.1 نقطة مئوية	70.3%	+0.9 نقطة مئوية
سعر البيع للسيارة، بالألف ريال سعودي[5]	62.1	64.3	-3%	55.9	+11%

[1] الأرقام والنِّسب الواردة في هذه الوثيقة قد لا تكون دقيقة نتيجة عملية التقريب.

[2] نهاية الفترة.

[3] بناءً على متوسط عدد السيارات، مع تحويل الأرقام الفصلية إلى أرقام سنوية.

[4] على مدار الفترة.

[5] بناءً على متوسط عدد السيارات المباعة، مع تحويل الأرقام الفصلية إلى أرقام سنوية.

توسع إجمالي أسطول لومي بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي، ليصل إلى 34.9 ألف مركبة في الربع الأول من عام 2025م، مرتفعًا من 33.9 ألف مركبة في الربع الأول من عام 2024. وكان هذا النمو مدفوعًا بقطاع تأجير السيارات طويل الأجل ويعكس استراتيجية لومي الموجهة لتلبية الطلب المتزايد على حلول التنقل في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. وكان النمو معتدلًا مقارنةً بالعام الماضي بسبب أساس المقارنة المرتفع الناتج عن الإضافات الكبيرة للمركبات في أواخر عام 2023. ومقارنةً بالربع الرابع من عام 2024، زاد الأسطول بنسبة 2%. واصلت الشركة التركيز على تقديم مزيج متنوع من المركبات لتلبية احتياجات العملاء المختلفة، وتعزيز المنصات الرقمية لتحسين تجارب الإيجار، ودعم طموحات المملكة السياحية في إطار رؤية 2030.

ظل أسطول **قطاع تأجير السيارات قصير الأجل** مستقرًا بشكل عام مقارنةً بالعام الماضي، حيث بلغ إجماليه 11.1 ألف مركبة في الربع الأول من عام 2025م، حيث ركزت الشركة على الحفاظ على أسطول أحدث لضمان تقديم عروض متميزة للعملاء. وتحسنت نسبة التشغيل بمقدار 7.7 نقطة مئوية لتصل إلى 77.9% في الربع الأول من عام 2025م، مدفوعةً بطلب أقوى من عملاء قطاع الشركات. وارتفع متوسط سعر الإيجار لكل مركبة بنسبة 20% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 47.1 ألف ريال سعودي، وزاد أيضًا بنسبة 2% مقارنةً بالربع الرابع من عام 2024. وكان هذا النمو مدعومًا بتحسين الكفاءة التشغيلية، وارتفاع نسبة التشغيل، وتحول إيجابي في مزيج العملاء بدأ في عام 2024م.

في **قطاع تأجير السيارات طويل الأجل**، نما الأسطول بنسبة 4% مقارنةً بالعام الماضي، من 22.8 ألف إلى 23.8 ألف مركبة. وزاد متوسط عمر الأسطول، مما يعكس تقادم المركبات التي أُضيفت في نهاية عام 2023. وارتفع سعر الإيجار لكل مركبة بنسبة 21% مقارنةً بالعام الماضي في الربع الأول من عام 2025م ليصل إلى 28.1 ألف ريال سعودي، مدعومًا باكتمال عمليات التسليم للعملاء الرئيسيين في العام السابق. ومثل ذلك زيادة بنسبة 4% مقارنةً بالربع الرابع من عام 2024، مما يسلط الضوء على تأثير التسعير الأمثل والتنفيذ الناجح للعقود ذات القيمة العالية.

شهد **قطاع مبيعات السيارات المستعملة** انخفاضًا بنسبة 14% مقارنةً بالعام الماضي في حجم المبيعات، حيث بِيعت 1.9 ألف مركبة في الربع الأول من عام 2025م؛ وذلك بسبب توقيت دورة تجديد الأسطول. وعلى الرغم من انخفاض حجم المبيعات، حافظت الشركة على معدل استرداد قوي لسعر الشراء يزيد على 70%، والذي تحسن مقارنةً بالعام الماضي وعلى أساس ربع سنوي، مما يعكس فعالية استراتيجيتها في التصرف في المركبات. وانخفض متوسط سعر البيع بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 62.1 ألف ريال سعودي. ومع ذلك، مقارنةً بالربع الرابع من عام 2024م، ارتفع السعر بنسبة 11%، مما عكس اتجاه العودة للمعدلات الطبيعية الذي لوحظ في الربعين الثالث والرابع من عام 2024م بعد أن بلغ ذروته عند 74.6 ألف ريال سعودي في الربع الثاني من عام 2024، عندما كانت مبيعات المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات والمركبات الفاخرة مرتفعة. وبلغ متوسط عمر المركبات المباعة 3.0 سنوات في الربع الأول من عام 2025م. تواصل لومي إعطاء الأولوية لدوران الأسطول الفعال واسترداد الأسعار بقوة على حساب حجم المبيعات، مدعومة بديناميكيات السوق المستقرة لسوق المركبات الثانوية في المملكة العربية السعودية.

الإعلان عن الأرباح

بيان الدخل

بملايين الريالات السعودية	الربع الأول من عام 2025م	الربع الأول من عام 2024م	النسبة مقارنة بالعام الماضي	الربع الرابع من عام 2024م	النسبة مقارنة بالعام الماضي
الإيرادات	412	384	+7%	402	+2%
التأجير طويل الأجل	167	127	+32%	157	+7%
التأجير قصير الأجل	126	115	+9%	122	+3%
مبيعات السيارات المستعملة	119	142	-17%	123	-4%
تكلفة الإيرادات	(291)	(271)	+8%	(289)	+1%
الربح الإجمالي	**120**	**113**	**+6%**	**113**	**+7%**
المصروفات التشغيلية	(37)	(36)	+3%	(32)	+17%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة	**83**	**77**	**+7%**	**81**	**+3%**
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	**191**	**165**	**+16%**	**183**	**+4%**
الأرباح المعدلة[6] قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	**308**	**293**	**+5%**	**303**	**+2%**
إجمالي تكلفة التمويل	(28)	(31)	-9%	(31)	-7%
الأرباح قبل الزكاة	**55**	**46**	**+18%**	**50**	**+8%**
نفقات الزكاة	(1)	(1)	+3%	(1)	+64%
صافي الربح	**53**	**45**	**+19%**	**49**	**+7%**
هامش الربح الإجمالي	**29.3%**	**29.5%**	**0.3- نقطة مئوية**	**28.0%**	**1.2+ نقطة مئوية**
هامش الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة	**20.2%**	**20.1%**	**0.1+ نقطة مئوية**	**20.1%**	**0.1+ نقطة مئوية**
هامش الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	**46.4%**	**43.0%**	**3.5+ نقطة مئوية**	**45.6%**	**0.8+ نقطة مئوية**
هامش الأرباح المعدل قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	**74.7%**	**76.4%**	**1.7- نقطة مئوية**	**75.3%**	**0.6- نقطة مئوية**
صافي هامش الربح	**12.9%**	**11.6%**	**1.3+ نقطة مئوية**	**12.3%**	**0.6+ نقطة مئوية**

في الربع الأول من عام 2025م، سجلت لومي إجمالي إيرادات بلغ 412 مليون ريال سعودي، بزيادة قدرها 7% مقارنةً بمبلغ 384 مليون ريال سعودي في الربع الأول من عام 2024، مدعومة بالأداء القوي في قطاعي تأجير السيارات طويل الأجل وتأجير السيارات قصير الأجل وتحسن مقارنةً بالربع الرابع من عام 2024.

[6] الأرباح المعدَّلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين = الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين+ تكاليف المركبات المباعة.

نمت إيرادات قطاع تأجير السيارات طويل الأجل بنسبة 32% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 167 مليون ريال سعودي، بينما ارتفعت إيرادات قطاع تأجير السيارات قصير الأجل بنسبة 9% لتصل إلى 126 مليون ريال سعودي. وانخفضت الإيرادات من قطاع مبيعات السيارات المستعملة بنسبة 17% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 119 مليون ريال سعودي، متأثرةً بانخفاض حجم مبيعات المركبات.

ارتفعت تكلفة الإيرادات بنسبة 8% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 291 مليون ريال سعودي، ويرجع ذلك أساسًا إلى ارتفاع استهلاك الأسطول نتيجة التوسع وزيادة تكاليف الموظفين. ومع نمو الإيرادات والتكاليف بوتيرة متماثلة تقريبًا، ظل هامش الربح الإجمالي مستقرًا إلى حد كبير عند 29.3%، بينما زاد الربح الإجمالي بنسبة 6% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 120 مليون ريال سعودي.

نمت المصروفات التشغيلية بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 37 مليون ريال سعودي، مدفوعة بارتفاع التكاليف العمومية والإدارية، وقابل ذلك جزئيًا انخفاض مصروفات حوافز الموظفين. تواصل لومي الاستثمار في قواها العاملة والتكنولوجيا والبنية التحتية لدعم النمو طويل الأجل وتحسين تجربة العملاء.

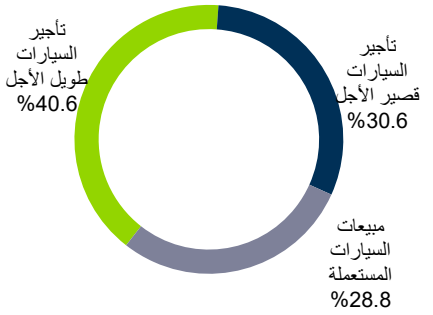
ارتفعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بنسبة 16% مقارنةً بالعام الماضي لتصل إلى 191 مليون ريال سعودي، مع تحسن الهامش بمقدار 3.5 نقطة مئوية ليصل إلى 46.4%. ونمت الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين (بما في ذلك تكلفة المركبات المباعة) بنسبة 5% لتصل إلى 308 مليون ريال سعودي، وبهامش بلغ 74.7%، منخفضًا بمقدار 1.7 نقطة مئوية مقارنةً بالعام الماضي.

انخفضت تكاليف التمويل بنسبة 9% لتصل إلى 28 مليون ريال سعودي، مما يعكس عمليات سداد ديون كبيرة خلال عام 2024م والربع الأول من عام 2025م. وزاد صافي الربح للربع بنسبة 19% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 53 مليون ريال سعودي.

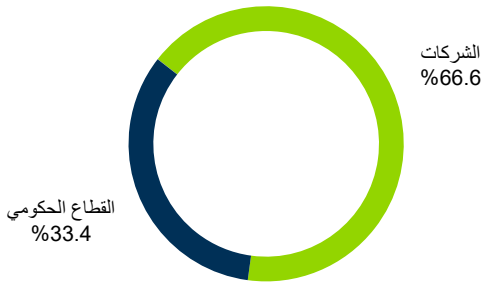
تعكس هذه النتائج بداية قوية للعام، حيث تواصل لومي النمو مع إدارة الاستثمارات الجارية وتكاليف التمويل المرتفعة.

استعراض الإيرادات

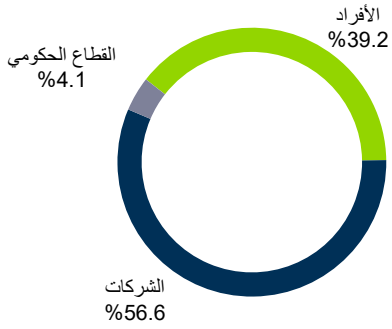
إجمالي الإيرادات حسب القطاع، للربع الأول من عام 2025م



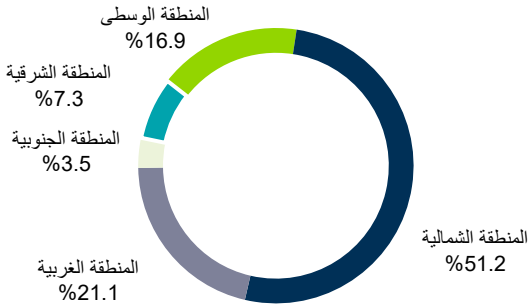
إجمالي الإيرادات حسب العميل[7]، للربع الأول من عام 2025م



إيرادات التأجير قصير الأجل حسب العميل[8]، للربع الأول من عام 2025م



إيرادات التأجير قصير الأجل حسب المملكة العربية السعودية، للربع الأول من عام 2025م



في الربع الأول من عام 2025م، أعلنت لومي عن إجمالي إيرادات بلغ 412 مليون ريال سعودي، بمساهمة متوازنة من قطاعاتها التشغيلية الأساسية. وتعكس النتائج فعالية المكانة السوقية للشركة وقاعدة عملائها المتنوعة.

شكّل **قطاع تأجير السيارات طويل الأجل** 40.6% من إجمالي الإيرادات، مدعومًا بقاعدة قوية من عملاء الشركات، الذين ساهموا بنسبة 66.6% من إيرادات التأجير. ونمت مساهمة القطاع في الإيرادات الإجمالية باستمرار، حيث ارتفعت من 32.9% في الربع الأول من عام 2024م إلى 39.0% في الربع الرابع من عام 2024م. ويعكس هذا الاتجاه توسع محفظة العملاء وزيادة تنفيذ العقود المبرمة في عام 2023م عبر قطاع الشركات والقطاع الحكومي.

[7] حصة مجموعة سيرا القابضة ٠,٠,١٩٢٪

[8] حصة مجموعة سيرا القابضة ٠,٠,٠٤٥٪

ساهم قطاع تأجير السيارات قصير الأجل بنسبة 30.6% من الإيرادات في الربع الأول من عام 2025م، مدعومًا بارتفاع معدلات نسب التشغيل وتحسن متوسط أسعار الإيجار. وشكل عملاء الشركات 56.6% من إيرادات الإيجار، بزيادة طفيفة عن 55.6% في الربع الرابع من عام 2024م، بينما شكل العملاء الأفراد 39.2%. وقد تم دعم الزيادة في حصة الشركات بنمو الطلب من قطاع الأعمال، لاسيما في المنطقتين الغربية والوسطى، حيث تعمل لومي على توسيع تواجدها في السوق.

من الناحية الجغرافية، ظلت المنطقة الشمالية المساهم الأكبر في إيرادات الإيجار، حيث شكلت 51.2% في الربع الأول من عام 2025م. كما لعبت المنطقتان الغربية والوسطى أدوارًا رئيسة، مما يعكس تواجد لومي في المناطق الاقتصادية والسياحية الرئيسة. ومع وجود عمليات إضافية في المنطقتين الشرقية والجنوبية، تحافظ لومي على تغطية وطنية واسعة.

ساهم **قطاع مبيعات السيارات المستعملة** بنسبة 28.8% من إجمالي الإيرادات، بانخفاض طفيف عن 30.6% في الربع الرابع من عام 2024م، مما يعكس تحسنًا في حجم مبيعات المركبات. ويواصل القطاع دعم دوران الأسطول الفعال ويؤكد قدرة الشركة على استخلاص القيمة من إدارة دورة حياة الموجودات.

استعراض التكاليف

بملايين الريالات السعودية	الربع الأول من عام 2025م	الربع الأول من عام 2024م	النسبة مقارنة بالعام الماضي	الربع الرابع من عام 2024م	النسبة مقارنة بالعام الماضي
تكلفة السيارات المباعة	116	128	-9%	120	-3%
تكلفة إهلاك السيارات	96	78	+23%	91	+5%
الرواتب والمزايا الأخرى	28	20	+40%	22	+30%
الإصلاح والصيانة	12	11	+18%	23	-47%
التأمين	12	12	+0%	9	+45%
تكاليف أخرى	26	22	+20%	25	+3%
إجمالي تكاليف الإيرادات	**291**	**271**	**+8%**	**289**	**+1%**
المصروفات العمومية والإدارية	38	33	+15%	36	+5%
خسارة الانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية وغيرها	1	1	+4%	1	-6%
حوافز الموظفين	0	2	غير مؤثرة	1	غير مؤثرة
إيرادات تشغيلية أخرى	(2)	(0)	+4.2 x	(6)	-71%
إجمالي المصروفات التشغيلية	**37**	**36**	**+3%**	**32**	**+17%**
إجمالي المصروفات	**329**	**307**	**+7%**	**321**	**+2%**

في الربع الأول من عام 2025م، ارتفعت تكلفة إيرادات لومي بنسبة 8% مقارنةً بالعام الماضي، مما يعكس ارتفاع النشاط التشغيلي والتوسع المستمر للأسطول. زاد إهلاك المركبات بنسبة 23% مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي، تماشيًا مع قاعدة الأسطول الأكبر. وارتفعت الرواتب بنسبة 40% مقارنةً بالعام الماضي، ويرجع ذلك أساسًا إلى النمو في عدد موظفي التشغيل المطلوبين لدعم مستويات الخدمة مع توسع نطاق الأعمال. وقابل هذه الزيادات جزئيًا انخفاض تكلفة المركبات المباعة خلال الربع، والتي انخفضت تماشيًا مع تراجع حجم المبيعات في قطاع مبيعات السيارات المستعملة.

نمت المصروفات التشغيلية بنسبة 3% مقارنةً بالعام الماضي في الربع الأول من عام 2025م، مدفوعة بشكل أساسي بارتفاع المصروفات العمومية والإدارية. وقابل هذه الزيادة جزئيًا غياب حافز الموظفين المرتبط بحقوق المساهمين والذي أُدرج في الربع الأول من عام 2024م (وهو مكافأة مرتبطة بالطرح العام الأولي دفعتها شركة سيرا القابضة، وقد سُجِّلت في بيان الدخل ولكن تمت موازنتها في الميزانية العمومية تحت بند احتياطيات أخرى). بالإضافة إلى ذلك، ساهمت خصومات الموردين المسجلة ضمن الإيرادات التشغيلية الأخرى أيضًا في تعويض ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية.

بشكل عام، بلغ إجمالي المصروفات للربع الأول من عام 2025م مبلغ 329 مليون ريال سعودي، مما يمثل زيادة بنسبة 7% مقارنةً بالعام الماضي. وارتفع الربح التشغيلي بنسبة 7% مقارنةً بالعام الماضي، وظل هامش الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة ثابتًا عند 20.2%، متماشيًا بشكل عام مع نسبة 20.1% المسجلة في الربع الأول من عام 2024م، حيث كان نمو إجمالي المصروفات متماشيًا مع نمو الإيرادات في الربع.

الإعلان عن الأرباح

الميزانية العمومية

بملايين الريالات السعودية	الربع الأول من عام 2025م	الربع الأول من عام 2024م	النسبة منذ بداية العام
السيارات	*2,899*	*2,860*	*+1%*
الموجودات غير المتداولة الأخرى	*148*	*140*	*+5%*
إجمالي الموجودات غير المتداولة	3,047	3,000	+2%
الذمم المدينة التجارية	*319*	*268*	*+19%*
الموجودات المتداولة الأخرى	*109*	*106*	*+3%*
إجمالي الموجودات المتداولة	428	374	+14%
إجمالي الموجودات	**3,475**	**3,374**	**+3%**
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	1,008	1,076	-6%
الذمم الدائنة التجارية	*437*	*398*	*+10%*
المطلوبات المتداولة الأخرى	*765*	*688*	*+11%*
إجمالي المطلوبات المتداولة	1,202	1,086	+11%
إجمالي المطلوبات	**2,209**	**2,162**	**+2%**
رأس المال	*550*	*550*	*+0%*
الأرباح المبقاة	*660*	*607*	*+9%*
احتياطيات أخرى	*56*	*56*	-
إجمالي حقوق المساهمين	**1,265**	**1,212**	**+4%**
إجمالي الدين[9]	1,638	1,610	+2%
النقد وما في حكمه	33	30	+10%
صافي الدين[10]/ إجمالي حقوق المساهمين	1.3x	1.3x	-
صافي الدين[8]/الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	2.2x	2.2x	-
صافي الدين[8] /الأرباح المعدلة[11] قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين	1.3x	1.3x	-

[9] إجمالي الديون = القروض طويلة الأجل + النسبة الحالية من القروض طويلة الأجل

[10] صافي الديون = القروض طويلة الأجل + النسبة الحالية من القروض طويلة الأجل – النقد وما في حُكمه

[11] الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين = الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين +تكاليف السيارات المبيعة

في 31 مارس 2025م، بلغ إجمالي موجودات لومي 3,475 مليون ريال سعودي، مما يعكس زيادة بنسبة 3% منذ نهاية عام 2024م. وكان هذا النمو مدفوعًا في الأساس بارتفاع الذمم المدينة التجارية تماشيًا مع ارتفاع حجم الإيرادات. كما ارتفعت قيمة المركبات بنسبة 1% منذ بداية العام، لتصل إلى 2,899 مليون ريال سعودي.

وصل إجمالي المطلوبات إلى 2,209 مليون ريال سعودي في 31 مارس 2025، بزيادة 2% عن بداية العام. وتعزى هذه الزيادة بشكل رئيسي إلى ارتفاع الاقتراض لدعم عمليات شراء المركبات المستمرة، حيث ارتفع إجمالي الدين إلى 1,638 مليون ريال سعودي. كما نمت الذمم الدائنة التجارية بنسبة 10% منذ بداية العام، مما يعكس استمرار نشاط شراء المركبات.

ظلت الرافعة المالية لشركة لومي مستقرة، حيث بلغت نسبة صافي الدين إلى حقوق المساهمين 1.3 مرة في نهاية الربع الأول من عام 2025م. كما استقرت نسبة صافي الدين إلى الأرباح المعدلة قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين عند 1.3 مرة، حيث تمت موازنة نمو صافي الدين بارتفاع الأرباح قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين. وارتفع النقد وما في حكمه بنسبة 10% منذ بداية العام ليصل إلى 33 مليون ريال سعودي.

التدفقات النقدية

بملايين الريالات السعودية	الربع الأول من عام 2025م	الربع الأول من عام 2024م	النسبة مقارنة بالعام الماضي	الربع الرابع من عام 2024م	النسبة مقارنة بالعام الماضي
الربح بعد الزكاة	**53**	**45**	**+19%**	**49**	**+7%**
التسويات العينية	258	254	+2%	263	-2%
التغييرات في رأس المال العامل	(36)	(212)	-83%	121	غير مؤثرة
التدفقات النقدية والأنشطة التشغيلية	**276**	**87**	**+3.2x**	**433**	**-36%**
صافي الاستثمار في السيارات	(244)	(334)	-27%	(318)	-23%
الزكاة والفائدة ومزايا نهاية الخدمة	(28)	(29)	-0%	(34)	-16%
صافي التدفقات النقدية، الأنشطة التشغيلية	**3**	**(276)**	**غير مؤثرة**	**81**	**-96%**
صافي التدفقات النقدية، الأنشطة الاستثمارية	**(9)**	**(2)**	**+3.9 x**	**(6)**	**+60%**
صافي التدفقات النقدية، الأنشطة التمويلية	**9**	**276**	**-97%**	**(105)**	**غير مؤثرة**
صافي التغييرات في النقد وما في حكمه	**3**	**(2)**	**غير مؤثرة**	**(30)**	**غير مؤثرة**

في الربع الأول من عام 2025م، تحسنت التدفقات النقدية لشركة لومي من الأنشطة التشغيلية تحسنًا كبيرًا، لتصل إلى 276 مليون ريال سعودي، أي أكثر من ثلاثة أضعاف المستوى المسجل في الربع الأول من عام 2024م. وكان هذا الارتفاع مدفوعًا بشكل رئيسي بتحسن كفاءة رأس المال العامل، بالإضافة إلى أساس المقارنة المنخفض في الربع الأول من عام 2024م، والذي تأثر بمتطلبات رأس المال العامل المرتفعة في تلك الفترة.

اعتدلت الاستثمارات في المركبات خلال الربع، بعد فترة من التوسع المتسارع للأسطول في عامي 2023م و2024م. وبلغ إجمالي الاستثمارات في المركبات في الربع الأول من عام 2025م مبلغ 244 مليون ريال سعودي، مما يمثل انخفاضًا بنسبة 27% مقارنةً بالعام الماضي، ويعكس نهجًا أكثر تأنيًا في نمو الأسطول.

بلغ صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية 9 ملايين ريال سعودي، ويرتبط بشكل أساسي بالنفقات الرأسمالية غير المتعلقة بالمركبات. وانخفض صافي النقد من الأنشطة التمويلية بنسبة 97% مقارنةً بالعام الماضي ليصل إلى 9 ملايين ريال سعودي، ويرجع ذلك أساسًا إلى زيادة سداد القروض والاقتراض، تماشيًا مع جهود لومي لإدارة الرافعة المالية.

نتيجة لتحسين رأس المال العامل وعمليات سداد القروض الكبيرة، أنهت لومي الربع الأول من عام 2025م برصيد نقدي وما في حكمه بلغ 33 مليون ريال سعودي. وتواصل الشركة التركيز على دعم النمو مع الحفاظ على وضع سيولة متزن

الإعلان عن الأرباح

الإعلان عن الأرباح

ستنظم الشركة مكالمة الأرباح المالية لمناقشة النتائج المالية للربع الأول من عام 2025م مع المحللين والمستثمرين يوم الخميس الموافق 8 مايو 2025م، في تمام الساعة 4:00 مساءً بتوقيت الرياض (2:00 مساءً بتوقيت لندن، 5:00 مساءً بتوقيت دبي، 9:00 صباحًا بتوقيت نيويورك).

رابط البث عبر الإنترنت: Lumi Rental Company 1Q 2025 webcast

لأي أسئلة أو استفسارات إضافية، يُرجى التواصل مع علاقات المستثمرين.

جهة الاتصال بالمستثمرين من الشركات

شركة لومي للتأجير – علاقات المستثمرين
investors@lumirental.com

الموقع الإلكتروني لعلاقات المستثمرين

https://lumirental.com/en/company/IR

عنوان المقر الرئيسي

شركة لومي للتأجير
شارع الإمام سعود بن عبدالعزيز بن محمد، حي التعاون
ص.ب 6477
الرياض 12476
المملكة العربية السعودية

نبذة عن شركة لومي للتأجير

شركة لومي للتأجير (لومي، رمز تداول: 4262) هي شركة رائدة في مجال التأجير طويل الأجل وقصير الأجل للسيارات ومقرُّها في الرياض، المملكة العربية السعودية. تتميز الشركة ببنية تحتية تشغيلية قوية وقاعدة موجودات قابلة للتوسع، مما يمكنها من خدمة شريحة واسعة من العملاء سواءٌ من الشركات أو من الأفراد. إن الميزة التنافسية التي تمتلكها شركة لومي هي أسطولها الهائل والمتنوع من السيارات والمنهجية المبتكرة في خدمة العملاء، مدعومين بالاستثمار الكبير في المنصات الرقمية. بلغ حجم أسطول سيارات شركة لومي 34.1 ألف سيارة بنهاية عام 2024م. وسجَّلت لومي إيرادات بقيمة 1,550 مليون ريال سعودي في عام 2024 (ما يزيد عن 40% مقارنةً بالعام الماضي)، وأرباحًا قبل احتساب الفوائد والضريبة والاستهلاك وإطفاء الدين بقيمة 703 مليون ريال سعودي (بهامش ربح 45.3%)، وصافي ربح بقيمة 180 مليون ريال سعودي (بهامش ربح 11.6%).

بيان إخلاء المسؤولية

جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة مخصصة للاستخدام العام فقط ولم يتم التحقُّق منها بشكل مستقل، ولا تشكل دعوة أو حثًا على المشاركة في أي نشاط استثماري، كما لا تُشكِّل عرضًا أو دعوة أو توصية بالشراء أو الاكتتاب في أي أوراق مالية في المملكة العربية السعودية، أو عرضًا أو دعوة أو توصية في ما يتعلق بشراء أو حيازة أو بيع أي أوراق مالية في شركة لومي للتأجير.

ولا تقدم شركة لومي للتأجير أي ضمان، صريحًا أو ضمنيًا، ولا ينبغي الاعتماد على أي شخص أو كيان قانوني بشأن المعلومات والآراء الواردة في هذه الوثيقة، أو على نزاهتها أو دقتها أو اكتمالها أو صحتها.

قد تتضمن هذه الوثيقة بيانات تمثل، أو قد تعتبر، "بيانات توقعات مستقبلية" بالنسبة للموقف المالي للشركة، ونتائج عملياتها وأعمالها. والمعلومات عن خطط الشركة، ونواياها، وتوقعاتها، وافتراضاتها، وأهدافها ومعتقداتها هي للاستخدام العام فقط ولا تُشكِّل جزءًا من أي دعوة أو حثٍّ للمشاركة في أي نشاط استثماري، ولا تُشكِّل عرضًا أو دعوة أو توصية بالشراء أو الاكتتاب في أي أوراق مالية في أي ولاية قضائية، أو عرضًا أو دعوة أو توصية في ما يتعلق بشراء أو حيازة أو بيع أي أوراق مالية في شركة لومي للتأجير.