

أديس القابضة تعلن نتائج أعمالها عن العام المالي 2025 محققة نمواً قوياً في الإيرادات والأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء لتتجاوز التقديرات المالية المعلنة؛ وتسجل مستويات قياسية من الأعمال المتراكمة بلغت 34.71 مليار ريال؛ وتعلن عن توزيع أرباح بقيمة 265 مليون ريال عن النصف الثاني من عام 2026

الخبر، المملكة العربية السعودية، 30 مارس 2026: يسر شركة أديس القابضة (ويشار إليها بـ "أديس" أو "المجموعة" أو "الشركة")، إحدى الشركات العالمية الرائدة في تقديم خدمات الحفر والإنتاج لقطاع النفط والغاز، أن تعلن عن نتائجها المالية للعام المالي المنتهي 31 ديسمبر 2025. إذ ارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة 7.9% على أساس سنوي لتصل إلى 6,689.0 مليون ريال سعودي في العام المالي 2025، مدفوعة بالنمو في العمليات البحرية والتنفيذ المنضبط لاستراتيجية المجموعة لتشغيل منصات الحفر عالمياً، إضافة إلى المساهمات من الأسواق التي دخلتها الشركة حديثاً والاستحواذ على شيلف دريلنج الذي تم في أواخر نوفمبر 2025. وارتفعت الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء بنسبة 17.0% على أساس سنوي لتصل إلى 3,552.9 مليون ريال سعودي، مصحوبة بنمو هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء بواقع 4.1 نقطة مئوية ليبلغ 53.1%، بما يعكس ارتفاع مساهمة العمليات البحرية، وتحسن هامش الربحية من منصات الحفر التي تم تشغيلها في مواقع جديدة، إضافة إلى الإدارة المنضبطة للتكاليف. وبلغ صافي الربح 832.9 مليون ريال سعودي في العام المالي 2025، بزيادة 2.0% على أساس سنوي، مصحوباً بهامش صافي ربح يبلغ 12.5%.

أبرز المؤشرات المالية

التغير	العام المالي 2024	العام المالي 2025	مليون ريال
7.9%	6,199.0	6,689.0	الإيرادات
17.0%	3,036.8	3,552.9	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء
4.1+ نقطة مئوية	49.0%	53.1%	هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء
2.0+	816.2	832.9	صافي الربح
-0.7 نقطة مئوية	13.2%	12.5%	هامش صافي الربح
6.2%	3,162.0	3,359.1	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية قبل رأس المال العامل

أبرز المعالم المالية والتشغيلية

- بلغ إجمالي الأعمال المتراكمة 34.71 مليار ريال سعودي في 31 ديسمبر 2025، مقابل 28.27 مليار ريال سعودي في نهاية عام 2024، مسجلاً أعلى مستوى للأعمال المتراكمة في تاريخ الشركة.
- واصلت معدلات الاستخدام تسجيل مستويات قوية عند 97.9% في العام المالي 2025، مع الحفاظ على مؤشرات سلامة تفوقت على معايير القطاع، حيث بلغ معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة¹ 0.08، وهو أقل بكثير من المعيار الحالي للاتحاد الدولي لمقاولي الحفر (IADC) البالغ 0.41.
- ارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة 7.9% على أساس سنوي لتصل إلى 6.7 مليار ريال سعودي في السنة المالية 2025، مدفوعة بتوسع العمليات البحرية والتنفيذ المنضبط لاستراتيجية التوسع وتشغيل منصات الحفر في الأسواق الحالية والجديدة عالمياً.
- تعزز نمو الإيرادات من خلال دمج محطة شيلف دريلنج، مما عزز تواجد الشركة في أسواقها القائمة، ومدعوماً بدخول أسواق جديدة مثل أنجولا وإيطاليا والنرويج والمملكة المتحدة وهولندا وفيتنام.
- ارتفعت الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء بنسبة 17.0% على أساس سنوي لتصل إلى 3,552.9 مليون ريال سعودي في العام المالي 2025، بينما بلغ هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء 53.1%، وهو نمو بواقع 4.1 نقطة مئوية مقارنة بـ 49.0% في العام المالي 2024. وقد جاء هذا النمو على خلفية نمو مساهمة الأنشطة البحرية، وتحسن هامش ربحية منصات الحفر في المواقع الجديدة، وزيادة مساهمة نموذج الإنتاج الخاص بالمجموعة في الحقول المتقدمة في مصر، ودمج محطة شيلف دريلنج في نهاية العام. كما ساهم في تعزيز هامش الربحية خلال نفس الفترة انخفاض مصروف الدفع على أساس السهم (المرتبط بخطة الحوافز طويلة الأجل) مقارنة بالعام الماضي نتيجة تسجيلها في الربع الثالث فقط من 2025، إلى جانب هيكل التكاليف المرن الذي تتبناه المجموعة.
- ارتفع صافي الربح بنسبة 2.0% على أساس سنوي ليصل إلى 832.9 مليون ريال سعودي في العام المالي 2025، مصحوباً بتسجيل هامش صافي الربح بلغ 12.5% مقارنة بـ 13.2% في 2024، بما يعكس زيادة مصروفات الاستهلاك والفوائد مقارنة بالإيرادات خلال

¹ معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة لكل 200 ألف ساعة عمل.

العام، بالإضافة إلى مكاسب تحت بند أرباح من أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر تم تسجيلها خلال الربع الثالث، وهو ما تلاشى أثره إلى حد كبير نتيجة التكاليف المتعلقة بصفقة الاستحواذ.

- في أكتوبر 2025، تلقت أديس إخطارات استئناف لعقد حفر بحري واحد و عدة عقود حفر بري في المملكة العربية السعودية (كما أعلن سابقاً في 29 أكتوبر)، بما يؤكد ثقة الإدارة طويلة الأجل في سوقها المحلي، وبما يعكس استمرار أسس السوق القوية مع الدخول إلى عام 2026.
- في نوفمبر 2025، أنمت أديس بنجاح الاستحواذ على شركة شيلف دريلنج المحدودة من خلال اتفاق دمج نقدي، وهو ما مثل نقلة نوعية في إطار التحول الاستراتيجي للمجموعة. وقد وسع هذا الاستحواذ أسطول أديس العالمي بمقدار 33 منصة حفر مرفوعة، ليصبح إجمالي الأسطول المجمع 83 منصة بحرية و40 منصة برية. كما وسع الاستحواذ نطاق العمليات التشغيلية للمجموعة إلى 20 دولة، مقارنة بـ 13 دولة سابقاً، في ضوء دخول أسواق جديدة في فيتنام والنرويج وأنجولا وإيطاليا وهولندا والمملكة المتحدة، مع تعزيز حضورها في مناطق النمو الرئيسية عالمياً مثل جنوب شرق آسيا وغرب ووسط أفريقيا، مما عزز مكانة أديس بقوة باعتبارها واحدة من أكثر شركات الحفر البحري المنتشرة جغرافياً على مستوى العالم.
- فازت أديس، من خلال شركة شيلف دريلنج التابعة لها، بعقد حفر بحري جديد لمنصة الحفر المرفوعة التقليدية كومباكت دريلر (Compact Driller) مع شركة بروناي شيل بتروليم خلال العام. وتبلغ قيمة الاتفاقية الممتدة لعامين 236 مليون ريال سعودي تقريباً، وهو ما يعكس استمرار نجاح المجموعة في الفوز بعقود دولية عالية الجودة ويزيد من توسع حضورها في جنوب شرق آسيا.

وفي هذا الإطار، قال الدكتور محمد فاروق المدير التنفيذي لشركة أديس القابضة "نحن سعداء بالأداء القوي الذي تحقق في 2025 حيث واصلت أديس تنفيذ استراتيجيتها بأداء اتسم بالانضباط والمرونة والتميز التشغيلي عبر منصتنا العالمية. كما نجحنا طوال العام في الحفاظ على ريادتنا في معايير السلامة، حيث بلغ معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة 0.08 - وهو أقل بكثير من معدل الاتحاد الدولي لمقاولي الحفر - مع المحافظة على معدل استخدام يقارب الحد الأقصى عند 97.9%. وليست هذه النتائج وليدة الصدفة؛ بل تعكس اتساق نموذجنا التشغيلي، وموثوقية أسطولنا، والأهم من ذلك التزام ومهنية فريق العمل لدينا. إن السلامة والملاءمة سنظل في صميم كل أعمالنا، وهي تشكل الأساس الذي يقوم عليه أداءنا التجاري والمالي.

انعكست هذه القوة التشغيلية على قوة الأداء المالي. إذ ارتفعت الإيرادات بنسبة 7.9% على أساس سنوي لتصل إلى 6.7 مليار ريال سعودي، بينما ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء بنسبة 17.0% لتصل إلى 3.55 مليار ريال سعودي، مصحوبة بتوسع هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء بواقع 4.1 نقطة مئوية، مما يعكس قابلية منصة أعمالنا للتوسع مع نمو المساهمة من الأنشطة البحرية وتعزيز الكفاءة التشغيلية والإدارة المنضبطة للتكاليف.

بلغ إجمالي الأعمال المتراكمة مستوى قياسياً عند 34.71 مليار ريال سعودي، وهو أعلى مستوى في تاريخ أديس، مما يوفر رؤية واضحة للإيرادات تمتد لسنوات ويعزز استدامة هيكل التدفقات النقدية بالمجموعة. ويأتي هذا الإنجاز على خلفية مزيج من تجديدات لعقود قائمة والفوز بعقود جديدة وإعادة التشغيل الاستراتيجي لمنصات الحفر ضمن نطاق أعمالنا، إضافة إلى الاستحواذ على شيلف دريلنج، كما نفذنا خلال العام عدة عمليات تشغيل وإعادة تشغيل للمنصات في الأسواق الحالية والجديدة، مما يبرهن على قدرتنا على إعادة تخصيص الأصول بكفاءة استجابةً لتطور ديناميكيات الطلب.

في المملكة العربية السعودية، تعكس إعادة التشغيل التدريجية للمنصات التي تم تعليق عملها سابقاً تحسن أسس قطاع الحفر البحري وبداية دورة أوسع من ارتفاع الطلب. وقد نجحنا على مستوى نطاق أعمالنا في مواصلة النمو من خلال التوسع في الأسواق الحالية والجديدة ومن خلال عمليات الاستحواذ بطريقة تعزز التنوع الجغرافي وتحقق التوزيع الأمثل للأسطول عبر المناطق التي تتميز بأكبر جاذبية على مستوى الطلب والأسعار. كما عززنا حضورنا في جنوب شرق آسيا وفي غرب ووسط أفريقيا، وبدأنا بنجاح العمليات في البرازيل بتشغيل منصة الحفر المرفوعة المميزة أدمارين 511 بعد نقلها من السعودية، وندخل بذلك إلى سوق الحفر البحري في أمريكا اللاتينية.

في الوقت نفسه، تواصل أديس تميزها من خلال حلول مخصصة تعظم القيمة وتتجاوز خدمات الحفر التقليدية. لقد أثبت نموذجنا الإنتاجي، الذي تم تطبيقه في الحقول المتقدمة في مصر، فعاليته في تعزيز الإنتاج من خلال التوظيف الرأسمالي الفعال للبنية التحتية القائمة. تعمل أديس على توسيع هذا النموذج في المنطقة، وقد أحرزت بالفعل تقدماً في هذا النطاق من خلال خطوتها الأخيرة في سوريا. وتعكس هذه المبادرات نهجنا الريادي والتزامنا بتقديم حلول متكاملة قائمة على النتائج لعملائنا.

ولا شك أن الإنجاز الأبرز لعام 2025 كان إتمام الاستحواذ على شيلف دريلنج بنجاح. فقد جعلت هذه الصفقة من أديس رائداً غير مسبوق في سوق منصات الحفر البحرية المرفوعة، في ضوء تشغيلها 83 منصة بحرية و40 منصة برية تعمل في 20 دولة. وبجانب التوسع في حجم الأسطول، يعزز هذا الدمج قوتنا التجارية مع كل من شركات النفط الوطنية والدولية، ويوسع خيارات الأصول المتوفرة، ويقوي قدرتنا على التأثير في عوامل العرض والطلب عبر الأسواق الرئيسية. كما يجمع هذا الدمج مجموعة واسعة من المواهب والخبرات التقنية، مما يعزز التميز التشغيلي ويثري المنظومة الكبرى لأديس. ويسعدنا الترحيب بزملائنا من شركة شيلف ونتطلع لبناء منصة موحدة تستفيد من الإمكانيات الكاملة لهذه الخطوة الفارقة.

أصبحت أديس بعد الاستحواذ في وضع يتيح لها تحقيق أهداف على عدة أصعدة: تعزيز الميزة التجارية المستندة إلى الحجم، وتحقيق الوفورات التشغيلية، وتعزيز انضباط التكاليف، وتحسين كفاءة رأس المال. والأهم من ذلك، يعكس هذا الإنجاز فلسفتنا طويلة الأمد في عمليات الدمج المنضبطة المقاومة للدورات الاقتصادية. إن أديس ليست مجرد شركة مستحوذة — بل هي كيان اندماجي بطبيعته، يتبع إطار عمل واضح يركز على تعظيم القيمة ووضوح التدفقات النقدية والمواءمة الاستراتيجية على المدى الطويل.

إن نجاحنا يرتكز على أساس ثلاثي واضح: الانضباط المالي والتجاري، والتميز التشغيلي، والكوادر عالية الكفاءة. وقد مكنا هذا النهج المتوازن من التوسع المسؤول مع الحفاظ على العوائد والمرونة خلال الدورات الاقتصادية.

كما تعزز معطيات القطاع على النطاق الأوسع من موقعنا التنافسي. إذ تتحول مناقشات أمن الطاقة تدريجياً من التركيز على توفر احتياطيات الهيدروكربونات إلى توفر منصات الحفر البحرية المطلوبة لاستخراجها بأمان. فبعد سنوات من انخفاض الاستثمارات في قطاع الحفر البحري، يظل العرض محدوداً بينما يستمر الطلب على قدرات الاستخراج الموثوقة في النمو. وفي هذا السياق، يصبح توفر الأصول والموثوقية التشغيلية والقدرة على تحمل التكاليف أبرز العوامل الحاسمة.

تتمتع أديس بمكانة مميزة على كلا الجانبين، حيث تجمع بين الأصول المناسبة للسوق وتكاليف الاستحواذ المنضبطة والأسعار التنافسية والعمليات الآمنة وعالية الجودة. ويتيح هذا التوازن القدرة على توفير تكلفة تنافسية لعملائنا مع الحفاظ على الربحية والمرونة — وهو ما يمكننا من مواجهة التقلبات واستغلال الفرص التي تسنح مع تطور ظروف السوق.

في الوقت نفسه، انعكس التوتر الجاري في الشرق الأوسط على حالة من عدم اليقين المتزايد عبر أسواق الطاقة العالمية. فقد أدت الاضطرابات في تدفقات التجارة وديناميكيات العرض، بجانب الضغوط على مسارات النقل الرئيسية وسحب المخزونات الاستراتيجية لتلبية الطلب العالمي، إلى زيادة الضغط على السوق الذي كان يعاني بالفعل من المحدودية الجوهرية في المعروض. وفي هذا الإطار، خضع مؤخراً بعض من منصات الحفر البحرية التابعة للمجموعة في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي لتعليقات مؤقتة نتيجة التوترات الإقليمية الجارية. واستناداً إلى المعلومات المتاحة حالياً، نعتقد أن هذه التعليقات ذات طبيعة قصيرة الأجل. وتظل أديس ملتزمة التزاماً راسخاً بسلامة موظفيها وأصولها، التي تظل أولويتنا القصوى، بينما نعمل بشكل وثيق مع عملائنا والجهات ذات الصلة لمتابعة التطورات وضمان جاهزية التشغيلية.

ورغم أن مسار التطورات الجارية لا يزال غير مؤكد، فإن عودة العمليات لمستوياتها الطبيعية يمكن أن تعزز من الضغط على المعروض، بما يدعم الطلب المستمر على قدرات الحفر البحري. وتجدر الإشارة إلى أن أديس تستفيد من تنوع قاعدة عملياتها، حيث ازدادت نسبة أعمالها الموزعة عبر الأسواق الدولية بعد الاستحواذ على شيلف دريلنج. كما تسهم الديناميكيات الإيجابية لمعدلات الإيجار اليومية في عدد من الأسواق الدولية في دعم مرونة المجموعة وتعزيز توازن أعمالها عبر المناطق الجغرافية المختلفة.

وبالنظر إلى المستقبل، فإننا ما زلنا واثقين من تقديراتنا ونتوقع أن تتراوح الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء للسنة المالية 2026 فيما بين 4.50-4.87 مليار ريال سعودي، بزيادة سنوية قدرها 26-37% تقريباً، مدعومة بالأسس الهيكلية التي تدعم سوق الحفر البحري، واستمرار زيادة وتيرة تشغيل منصات الحفر المشغلة حديثاً، وتحسن معدلات الاستخدام مع عودة المنصات المعلقة في السعودية إلى الخدمة، إلى جانب الثمار المبكرة لدمج محطة شيلف دريلنج. وسيظل دمج شيلف دريلنج محور التركيز في الأشهر المقبلة، مما يعزز من الكفاءة التشغيلية والمالية ويقوي حضورنا العالمي وموقعنا التجاري. وفي الوقت نفسه، سنواصل النمو من خلال التوسع في الأسواق الحالية والجديدة على مستوى أنشطة الحفر الأساسية والتوسع في الخدمات المكملة مثل نموذج الإنتاج الذي نتبناه.

تظل المجموعة ملتزمة بتقديم عوائد جذابة للمساهمين، حيث اقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح بقيمة 265 مليون ريال سعودي عن النصف الثاني من عام 2025، بما يعادل 60% من صافي الربح العائد للمساهمين المسجل في النصف الثاني من العام، وذلك بعد الحصول على الموافقات اللازمة. وبذلك يبلغ إجمالي الأرباح الموزعة 496.2 مليون ريال سعودي عن العام المالي 2025، بما يؤكد التزامنا بتقديم قيمة حقيقية للمساهمين.

وفي ضوء شح العرض الهيكلي في صناعة الحفر وارتفاع معدلات الاستخدام والنمو المنضبط في المعروض، فإن معطيات السوق تدعم الطلب المستدام على المدى الطويل. وتدخل أديس إلى عام 2026 من موقع قوي، مدعومة بأعمالها المتراكمة القياسية وتوليدتها للتدفقات النقدية القوية وامتلاكها لمنصتها العالمية الموسعة، وملتزمة بتحقيق النمو المنضبط والتميز التشغيلي وتعظيم القيمة طويلة المدى، مع الإسهام بشكل ملموس في ضمان أمن الطاقة العالمي."

أبرز التطورات التشغيلية

تدفع عمليات التنفيذ عالية الجودة ومستويات السلامة الفائقة عجلة النمو المتواصل

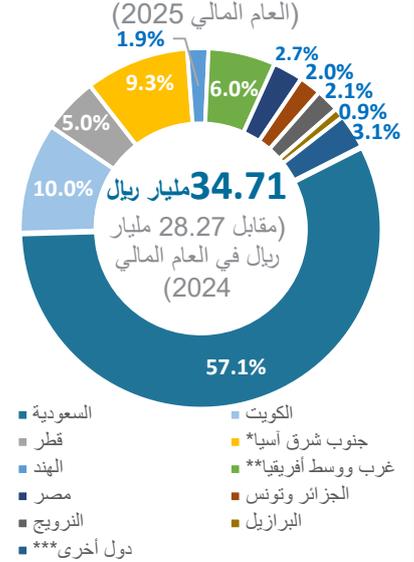
- سجلت المجموعة معدل إجمالي إصابات مسجلة بلغ 0.08 خلال عام 2025. وواصلت المجموعة التفوق على المعدل القياسي للاتحاد الدولي لمقاولي الحفر (IADC) البالغ 0.41 وهو ما يعكس كفاءة أطر عملها المتكاملة للصحة وإدارة السلامة.
- حافظت معدلات الاستخدام على مستوياتها المرتفعة حيث بلغت 97.9% في عام 2025.
- واصلت المجموعة تنفيذ خططها لإعادة التشغيل العالمي للمنصات العاملة سابقاً في السعودية، بما في ذلك منصتين تم تشغيلهما في نيجيريا خلال الربعين الثاني والثالث من 2025، ومنصة تم تشغيلها في تايلاند في الربع الثالث، ومنصة تم تشغيلها في البرازيل خلال الربع الأخير من العام. وتواصل المجموعة عمليات تجهيز منصة لتشغيلها في الكاميرون خلال الفترة المقبلة.
- في الكويت، خضعت ست منصات حفر لأعمال التجهيز لعقود على فترات متفاوتة خلال العام، بما في ذلك وحدتان تم بناؤهما حديثاً. ويأتي ذلك في إطار عقد المنصات الستة الذي تم منحه في 2024، حيث تم تشغيلها جميعاً بصورة تدريجية خلال الربعين الثاني والثالث من 2025. وبذلك وصلت العمليات في الكويت إلى كامل طاقتها التشغيلية في الربع الثالث من 2025، بتشغيل 12 منصة حفر بنهاية الربع.
- في الهند، بلغ إجمالي عدد منصات الحفر العاملة 10 منصات، بما في ذلك ثلاث منصات قائمة تابعة لأديس قدمت مساهمة كاملة خلال عام 2025، وسبع منصات تابعة لشيفل دريلنج انضمت إلى الأسطول عقب إتمام الاستحواذ وأسهمت في النتائج اعتباراً من نهاية نوفمبر 2025 فصاعداً. وبالمقارنة بعام 2024 الذي شهد عمل منصتين بشكل كامل بجانب منصة واحدة بدأت عملياتها في نهاية الربع الأول من نفس العام، فقد عزز الأسطول المجمع مستويات الاستخدام عبر تلك المنطقة.
- في جنوب شرق آسيا، عززت المجموعة أداءها بإضافة منصتي حفر مميزتين تم الاستحواذ عليهما في إندونيسيا وماليزيا في الربع الأخير من 2024، إلى جانب نقل المنصتين أدمارين 502 وأدمارين 503 إلى تايلاند والمنصة إيمرالد إلى إندونيسيا. كما أضاف دمج أسطول شيفل دريلنج 4 منصات إضافية في تايلاند وفيتنام.
- في الجزائر وتونس، ارتفعت وتيرة العمليات خلال عام 2025 حيث بلغ عدد المنصات العاملة 8 منصات، مقابل 7 منصات خلال العام السابق، وهو ما يدعم زيادة الأنشطة التشغيلية في المنطقة.
- في غرب ووسط أفريقيا، تشغل المجموعة الآن ثماني منصات حفر، بما في ذلك منصتان تم نقلهما من المملكة العربية السعودية إلى نيجيريا، حيث تم تشغيل إحداهما في الربع الثاني من 2025 وتم تشغيل الثانية في نهاية الربع الثالث من 2025. كما يشمل أسطول المجموعة المكون من ثماني منصات في تلك المنطقة الوحدات الستة التابعة لشيفل دريلنج، حيث تعمل خمس منها في نيجيريا وواحدة في أنجولا، وهو ما يمثل أحدث توسع للمجموعة في المنطقة. وقد عزز الأسطول المجمع مستويات الاستخدام ودعم النمو الإقليمي خلال العام.

نسبة التشغيل²

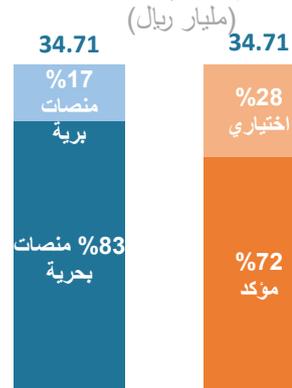
97.9%

في العام المالي 2025
(مقابل 97.7% في 2024)

الأعمال المراكمة حسب المنطقة الجغرافية



توزيع الأعمال المتراكمة في العام المالي 2025



العام المالي 2025 العام المالي 2025

معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة³

0.08

في العام المالي 2025
(مقابل 0.41 لمعدل القياسي للاتحاد الدولي لمقاولي الحفر)

² يتم حساب نسبة التشغيل الفعلية على أساس عدد أيام تشغيل المنصات بعد استبعاد المنصات المتوقفة وغير المتعاقد عليها.

* تشمل منطقة جنوب شرق آسيا إندونيسيا وتايلاند وماليزيا وفيتنام وبروناي
** تشمل منطقة غرب ووسط أفريقيا نيجيريا والكاميرون وأنجولا
*** تشمل الدول الأخرى إيطاليا والمملكة المتحدة وهولندا

³ معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة لكل 200 ألف ساعة عمل.

- بلغ إجمالي عدد منصات أديس العاملة 105 منصات خلال عام 2025، تشمل 78 منصة لأديس و27 منصة لشيلف دريلنج، مقارنة بـ81 منصة خلال العام السابق.

تعزيز المستويات القياسية من القيمة المتراكمة من خلال تجديدات عقود واستراتيجية النمو الفعالة

- بلغ إجمالي الأعمال المتراكمة للمجموعة 34.71 مليار ريال في 31 ديسمبر 2025، وهو الأعلى في تاريخ المجموعة، منها 26.68 مليار ريال من عمليات أديس القائمة بالإضافة إلى 8.03 مليار ريال إضافية على خلفية الاستحواذ على شيلف دريلنج، وذلك مقارنة بـ28.27 مليار ريال بنهاية العام السابق.

- عززت أديس حضورها في أسواقها الأساسية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا خلال العام، بما في ذلك تجديد عقدين لمدة 10 سنوات مع شركة أرامكو السعودية في أبريل ومايو 2025، مما يعزز موقعها الريادي في سوقها المحلي بالمملكة العربية السعودية ويزيد من وضوح الرؤية للأعمال المتراكمة على المدى الطويل. وفي قطر، فازت المجموعة بتجديدات متعددة السنوات للمنصتين سافاير وأكوامارين، أما في مصر، فقد تم تمديد عقود ثلاث منصات حفر مرفوعة بحرية - هي أدمارين 3 وأدمارين 5 وأدمارين 6 - مع الشركة العامة للبترو، بما يعكس استمرار ثقة العملاء بأديس ومواصلة توليد القيمة عبر أنحاء المنطقة.

- أما في خارج منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، فقد واصلت أديس تنويع حضورها العالمي من خلال الفوز بعقود استراتيجية في أسواق جديدة وأسواق قائمة. ففي غرب ووسط أفريقيا، دخلت المجموعة إلى الكاميرون - وهي الدولة الثالثة عشرة التي تعمل فيها المجموعة - من خلال عقد جديد مع شركة أداكس للبترو، بما يكمل عمليات تشغيل المنصات في نيجيريا خلال الربعين الثاني والثالث من 2025 ضمن عقود فازت بها المجموعة في وقت سابق من العام.

- فازت شيلف دريلنج بعقد حفر بحري لمدة سنتين لتشغيل المنصة كومباكت دريلر التقليدية المرفوعة لصالح شركة بروناي شل بتروليم، وذلك بقيمة 236 مليون ريال سعودي تقريباً، بما يعزز تواجد المجموعة في منطقة جنوب شرق آسيا.

- في 31 ديسمبر 2025، بلغ المتوسط المرجح لمدة العقود المتبقية لدى أديس 4.73 سنوات (5.2 سنوات لأنشطة أديس وحدها)، بما يعكس نجاح المجموعة المتواصل في الفوز بعقود طويلة الأجل تعزز وضوح الرؤية فيما يتعلق بالإيرادات ودعم استدامة النمو.

النتائج المالية

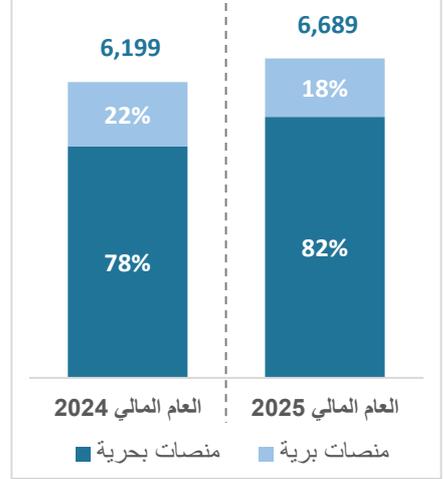
- سجلت أديس إيرادات قوية بلغت 6.7 مليار ريال سعودي في عام 2025 ، بما يعكس زيادة بنسبة 7.9% على أساس سنوي مقارنة بعام 2024. وتعكس هذه النتائج تميز المجموعة التشغيلي عبر أسواقها الرئيسية، إلى جانب المساهمات الأولية من الأسواق التي دخلت إليها المجموعة مؤخراً ومن الاستحواذ على شيلف دريلنج في أواخر نوفمبر 2025.

الإيرادات حسب المناطق الجغرافية

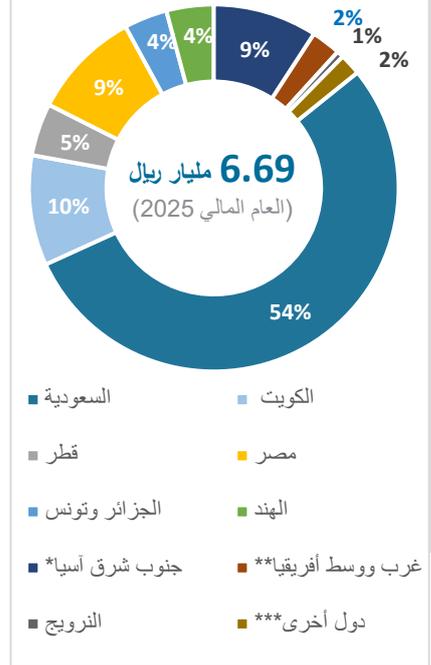
التغير	العام المالي 2024	العام المالي 2025	مليون ريال
-12.8%	4,142.7	3,611.5	السعودية
-5.6%	615.4	649.6	الكويت
-32.0%	486.0	641.3	مصر
-236.9%	181.0	610.0	جنوب شرق آسيا*
-13.2%	356.1	309.2	قطر
-25.7%	220.3	276.8	الهند
-28.3%	197.5	253.5	الجزائر وتونس
-	-	171.9	غرب ووسط أفريقيا**
-	-	40.2	النرويج
-	-	125.0	دول أخرى***
7.9%	6,199.0	6,689.0	الإجمالي

- تراجعت الإيرادات في السعودية بنسبة 12.8% على أساس سنوي، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى نقل عدد من المنصات إلى مناطق أخرى.
- ارتفعت الإيرادات في الكويت بنسبة 5.6% على أساس سنوي، بما يعكس ارتفاع عدد المنصات العاملة، مدعوماً بتشغيل منصتين تم بناؤهما حديثاً بنهاية الربع الثاني من 2025. وقد تحقق هذا النمو على الرغم من أربع منصات من بين المنصات الستة التي فازت بالعقد في 2024 خضعت لإعمال تجهيز لعقود على فترات متفاوتة، حيث بدأ تشغيلها تدريجياً في الربع الثاني من 2025، إلى جانب تشغيل منصة أخرى خلال الربع الثالث من 2025.
- ارتفعت الإيرادات في مصر بنسبة 32.0% على أساس سنوي، مدفوعة بشكل كبير بالمساهمات الإضافية من نموذج أديس للإنتاج في الحقول المتقدمة خلال العام. كما سجلت الإيرادات مزيداً من النمو على خلفية المساهمات من الاستحواذ على شيلف دريلنج.
- في جنوب شرق آسيا، قفزت الإيرادات إلى 610.0 مليون ريال سعودي، بزيادة 236.9% على أساس سنوي، مدفوعة باستحواذ المجموعة على منصتي حفر متميزتين من Vantage Drilling في الربع الأخير من 2024، ونقل منصتي الحفر أدمارين 502 وأدمارين 503 إلى تايلاند والمنصة إيمرال د إلى إندونيسيا، إضافة إلى مساهمة أربع منصات حفر من الاستحواذ على شيلف دريلنج في تايلاند وفيتنام.
- في قطر، تراجعت الإيرادات بنسبة 13.2% على أساس سنوي، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى خضوع منصة حفر بحرية واحدة لمشروع مخطط خلال الربع الأول من 2025، ومنصة أخرى كانت في مرحلة التجهيز للعقد خلال الفترة. كما تضمنت إيرادات العام مساهمة منصة حفر واحدة من الاستحواذ على شيلف دريلنج.

الإيرادات (مليون ريال)



توزيع الإيرادات حسب المناطق الجغرافية



* تشمل منطقة جنوب شرق آسيا إندونيسيا وتايلاند وماليزيا وفيتنام وبروناي
 ** تشمل منطقة غرب أفريقيا نيجيريا والكاميرون وأنجولا
 *** تشمل الدول الأخرى البرازيل وإيطاليا والمملكة المتحدة وهولندا

- ارتفعت الإيرادات من الهند بنسبة 25.7% على أساس سنوي، مدفوعة بارتفاع معدلات الاستخدام في ضوء المساهمة الكاملة من جميع منصات الحفر البحرية الثلاثة خلال عام 2025، مقارنة بعام 2024 الذي شهد عمل منصتين بالكامل فقط ولم تبدأ المنصة الثالثة عملياتها إلا في نهاية الربع الأول. كما عزز من هذا النمو مساهمة منصات الحفر السبعة التابعة لشيفل دريلنج.
- ارتفعت إيرادات الجزائر وتونس بنسبة 28.3% على أساس سنوي مدفوعة بزيادة عدد الوحدات العاملة، حيث ساهمت ثماني منصات حفر خلال عام 2025 مقارنة بسبع منصات حفر في 2024.
- في غرب ووسط أفريقيا، بلغت الإيرادات 171.9 مليون ريال سعودي خلال الفترة، ويعكس ذلك بشكل رئيسي مساهمة منصتي حفر تم نقلهما من المملكة العربية السعودية. وقد تم تشغيل منصة واحدة في يونيو 2025 وقدمت مساهمة كاملة اعتباراً من الربع الثالث من 2025 وحتى نهاية العام، بينما تم تشغيل المنصة الثانية في نهاية الربع الثالث. كما عزز من الإيرادات مساهمة ست منصات حفر تابعة لشيفل دريلنج، منها خمسة تعمل في نيجيريا ومنصة واحدة تمثل بداية تواجد المجموعة في أنجولا.
- توسع نطاق التواجد الجغرافي للمجموعة مع دخولها إلى النرويج من خلال الاستحواذ على شيفل دريلنج، حيث حققت إيرادات بلغت 40.2 مليون ريال سعودي.
- وساهمت الأسواق الأخرى بإيرادات بلغت 125.0 مليون ريال سعودي، مدفوعة ببدء العمليات في البرازيل خلال الربع الأخير من 2025 من خلال إعادة تخصيص منصة حفر من المملكة العربية السعودية، إلى جانب المساهمات الأولية من ثلاثة أسواق أوروبية جديدة – هي إيطاليا وهولندا والمملكة المتحدة – وذلك عقب الاستحواذ على شيفل دريلنج.

الأداء حسب القطاع

التغير	العام المالي 2024	العام المالي 2025	مليون ريال
			قطاع المنصات البحرية
			الإيرادات
12.9%	4,844.0	5,468.1	
17.9%	3,006.1	3,542.9	إجمالي الربح ⁴
2.7+ نقطة مئوية	62.1%	64.8%	هامش إجمالي الربح
			قطاع المنصات البرية
			الإيرادات
9.9-%	1,355.0	1,220.8	
14.2-%	603.7	517.8	إجمالي الربح ⁴
2.1- نقطة مئوية	44.5%	42.4%	هامش إجمالي الربح

- على الرغم من تعليق عمل المنصات في السعودية، حقق قطاع المنصات البحرية للمجموعة نمواً بنسبة 12.9% في عام 2025 مقارنةً بالعام السابق. ويرجع هذا بشكل رئيسي إلى نمو المساهمات من الهند وجنوب شرق آسيا خلال نفس الفترة، بالإضافة إلى تشغيل منصات في نيجيريا و تايلاند. كما عزز هذا النمو في الإيرادات المساهمات من الاستحواذ على شيفل دريلنج، إلى جانب نمو المساهمات من نموذج أديس للإنتاج من الحقول المتقدمة في مصر.
- تأثر قطاع المنصات البرية بتراجع الأنشطة في السعودية مع التراجع الطفيف في معدلات الاستخدام إلى جانب التعليقات المؤقتة لبعض المنصات البرية. مع ذلك، من المتوقع أن تستأنف تلك المنصات عملها بدءاً من الربع الأول والربع الثاني من عام 2026 في ضوء إخطارات استئناف عمل المنصات مؤخراً، حيث يُتوقع أن تنتمى معدلات الاستخدام تدريجياً خلال الفترة المقبلة.

⁴ إجمالي الربح بعد استبعاد الاستهلاك

• في 31 ديسمبر 2025 بلغ نصيب قطاع المنصات البحرية 81.7% من إجمالي الإيرادات، مقابل 78.1% في عام 2024. وقد أسهم ارتفاع معدلات الإيجار اليومي الفعلية واستمرار الربحية القوية في قطاع المنصات البحرية في تحقيق المجموعة لهوامش إجمالية قوية خلال نفس الفترة.

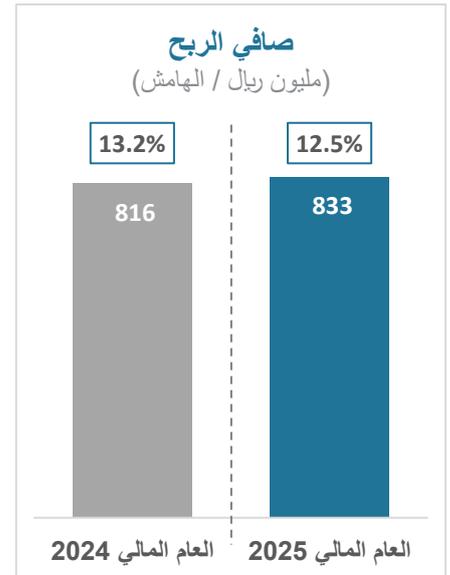
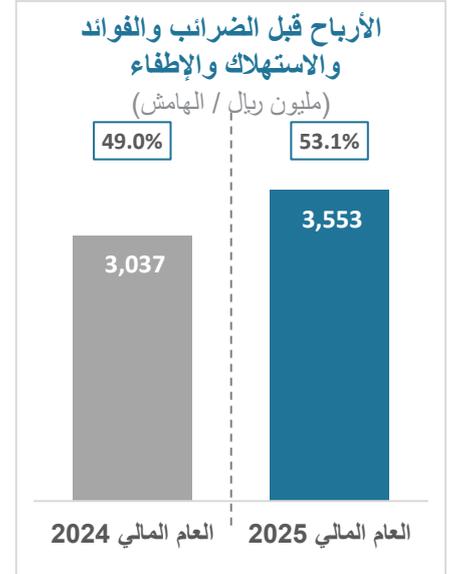
• ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء بنسبة 17.0% على أساس سنوي لتصل إلى 3,552.9 مليون ريال سعودي في عام 2025، وسجل هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء 53.1%، مرتفعاً بواقع 4.1 نقطة مئوية مقارنة بـ 49.0% في عام 2024. وقد جاء هذا النمو مدفوعاً بزيادة مساهمة الأنشطة البحرية، مدعوماً بتحسين هوامش منصات الحفر المرفوعة المنقلة إلى مواقع جديدة، إلى جانب زيادة مساهمة نموذج الإنتاج الخاص بالمجموعة في الحقول المصرية المتقدمة، ودمج محطة أعمال شيلف دريلنج بالقرب من نهاية العام. علاوة على ذلك، عزز هوامش الربحية خلال نفس الفترة كل من انخفاض مصروف الدفع على أساس السهم (خطة الحوافز طويلة الأجل) مقارنة بالعام الماضي نتيجة تسجيلها في الربع الثالث فقط من 2025، إلى جانب هيكل التكاليف المرن الذي تتبناه المجموعة.

• ارتفع صافي الربح بنسبة 2.0% على أساس سنوي ليصل إلى 832.9 مليون ريال سعودي في عام 2025، وسجل هامش صافي الربح 12.5% مقارنة بـ 13.2% في عام 2024، بما يعكس ارتفاع مصروفات الاستهلاك والفوائد مقارنة بالإيرادات خلال العام، بالإضافة إلى مكاسب تحت بند أرباح من أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر تم تسجيلها خلال الربع الثالث، وهو ما تلاشى أثره بشكل كبير نتيجة التكاليف المتعلقة بصفقة الاستحواذ.

• ارتفعت التدفقات النقدية التشغيلية بنسبة 6.2% على أساس سنوي لتصل إلى 3,359.1 مليون ريال سعودي في 2025، مقابل 3,162.0 مليون ريال سعودي في 2024. ويعكس ذلك جهود المجموعة المتواصلة للتوسع عالمياً والنمو القوي في الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء خلال نفس الفترة.

• بلغ إجمالي النفقات الرأسمالية 2,919.2 مليون ريال سعودي في عام 2025، منها 1,062.8 مليون ريال سعودي متعلقة بالاستحواذ على شيلف دريلنج، إلى جانب 703.3 مليون ريال سعودي تمثل نفقات رأسمالية متكررة مرتبطة بصيانة منصات الحفر العاملة خلال تلك الفترة. ويعكس انخفاض النفقات الرأسمالية بنسبة 5.4% من 3,085.6 مليون ريال سعودي خلال 2024 انخفاض نشاط المشروعات في عام 2025 مقارنة بعام 2024، وهو ما تلاشى أثره جزئياً نتيجة ارتفاع النفقات الرأسمالية المتكررة ونفقات الاستحواذات. كما خضعت ست منصات حفر في الكويت لأعمال التجهيز للعقود، بما في ذلك وحدتان تم بناؤهما حديثاً. وبالتوازي مع ذلك، بدأت الاستعدادات لتشغيل منصات حفر تم نقلها من المملكة العربية السعودية إلى تايلاند والبرازيل ونيجيروا والكاميرون. وقد أسهمت هذه الأنشطة أيضاً في زيادة نفقات الصيانة الرأسمالية المتكررة خلال نفس الفترة.

• بلغ صافي الدين 17,791.2 مليون ريال سعودي في 31 ديسمبر 2025، مقابل 11,312.5 مليون ريال سعودي في نهاية عام 2024، حيث بلغ صافي عمليات السحب خلال تلك الفترة 6,478.7 مليون ريال سعودي. ويرجع هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى عملية السحب المخصصة لتمويل الاستحواذ على شيلف دريلنج وإعادة تمويل الديون. وباستبعاد تمويل صفقة الاستحواذ، تعكس مستويات صافي الدين لدى أديس قدرتها على تمويل التزامات الدين والضرائب وجميع النفقات الرأسمالية المتكررة من خلال التدفقات النقدية التشغيلية.



النظرة المستقبلية والتقديرات المالية

جاءت نتائج أديس في عام 2025 متماشية مع أهدافها التشغيلية والمالية، حيث تجاوزت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء الحد الأعلى من التقديرات المالية التي تراوحت بين 3.28-3.39 مليار ريال سعودي. وقد جاء هذا الأداء مدفوعاً بمساهمات منصات الحفر التي تم تشغيلها مؤخراً، واستمرار مرونة معدلات الاستخدام في العمليات البحرية، والإدارة المنضبطة للتكاليف، واستمرار التميز التشغيلي عبر منصتنا العالمية المتنامية.

ومع دخول عام 2026، تتمتع المجموعة بوضوح الرؤية فيما يتعلق بالأرباح مدعومة بأعمال متراكمة قياسية وتواجد دولي موسع عقب الاستحواذ على شيلف دريلنج. وفي هذا الإطار، تسير عملية دمج شيلف دريلنج في عمليات المجموعة وفق ما هو مخطط، حيث تم تحديد فرص واضحة على المدى المتوسط لتحقيق وفورات تشغيلية تُقدَّر بنحو 188-225 مليون ريال سعودي من المتوقع تحقيقها بالكامل في 2027، بجانب تعزيز كفاءة المشتريات، وتدعيم الميزة التجارية للمجموعة بفضل أسطولها المجمع. أما على مستوى عام 2026، تتوقع المجموعة أن تتراوح الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء ما بين 4.50-4.87 مليار ريال سعودي، بزيادة 26-37% تقريباً، مدعومة بتحسين معدلات الاستخدام عبر أسطولها، واستمرار نمو مساهمة منصات الحفر التي تم تشغيلها مؤخراً، والثمار المبكرة لدمج محطة شيلف دريلنج.

لا يزال سوق الحفر البحري يعاني من شح هيكلي، في ظل تجاوز معدلات استخدام منصات الحفر المرفوعة عالمياً نسبة 90%، ودخول مستويات محدودة من المعروف الإضافي إلى السوق. ومع عودة منصات الحفر التي كانت معلقة سابقاً في المملكة العربية السعودية تدريجياً إلى الخدمة، من المتوقع أن تعود مستويات النشاط إلى طبيعتها، مما يدعم ونيرة التسعير بصورة إضافية. وفي الوقت نفسه، أصبحت اعتبارات أمن الطاقة لا تقتصر على التركيز على احتياطات الهيدروكربونات، بل تجاوزت ذلك لتركز أيضاً على توفر منصات الحفر البحرية اللازمة لاستخراجها بأمان وكفاءة. وفي هذا الإطار، تؤدي محدودية العرض مقارنة باستمرار الطلب لإرساء بيئة داعمة لتوسع هوامش الربحية مع تجديد العقود وإعادة تسعيرها.

وفي الوقت ذاته، تواصل التوترات الإقليمية الجارية في الشرق الأوسط في إحداث حالة من عدم اليقين في أسواق الطاقة العالمية، لا سيما في منطقة تستحوذ على حصة كبيرة من إمدادات الهيدروكربونات عالمياً. وتجدر الإشارة إلى أن أديس تستفيد من تنوع قاعدة عملياتها، حيث ازدادت نسبة أعمالها الموزعة عبر الأسواق الدولية بعد الاستحواذ على شيلف دريلنج، مدعومة بالديناميكيات الإيجابية لمعدلات الإيجار اليومية في عدد من الأسواق الدولية بما يعزز مرونة المجموعة وتوازن أعمالها عبر المناطق الجغرافية المختلفة.

في ضوء هذه المعطيات، ستواصل أديس إعطاء الأولوية للتخصيص المنضبط لرأس المال وتوليد تدفقات نقدية قوية وتحقيق نمو يعزز القيمة. وسيظل تركيزنا منصباً على تعزيز أعمالنا الأساسية في قطاع الحفر البحري، وتوسيع الخدمات المكتملة مثل نموذج الإنتاج الخاص بالمجموعة والمضي قدماً في تنفيذ عملية الدمج والتكامل لتعزيز موقعنا الريادي.

وفي ضوء ما تتمتع به المجموعة من أسطول عالي الجودة وتنوع جغرافي واسع وعقود طويلة الأجل مع كبرى شركات النفط الوطنية والدولية وحجم أعمالها المعزز عقب دمج شيلف دريلنج، فإن أديس في موقع قوي يمكنها من التعامل مع دورات السوق، والاستفادة من ارتفاع الأسعار، وتحقيق قيمة مستدامة على المدى الطويل مع الإسهام بشكل ملموس في ضمان أمن الطاقة العالمي.

— انتهى —

الوثائق المتعلقة بالنتائج المالية

يمكن الاطلاع على الوثائق المتعلقة بالنتائج المالية للعام المالي 2025 على الموقع الإلكتروني لشركة أديس القابضة في قسم علاقات المستثمرين:
investors.adessgroup.com/ar

نبذة عن شركة أديس القابضة

تتخذ شركة أديس القابضة من مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية مقراً رئيسياً لها، وتعد إحدى الشركات العالمية الرائدة في تقديم خدمات الحفر الدولية لقطاع النفط والغاز، حيث يمتد عمل الشركة إلى 20 دولة على مستوى العالم. تشغل الشركة أكبر أسطول من منصات الحفر البحرية المرفوعة عالمياً، حيث يضم 81 منصة حفر بحرية مرفوعة (منها 46 منصة مميزة)، وبارجة مرفوعة ووحدة إنتاج بحرية متنقلة و40 منصة حفر برية. وتضم الشركة أكثر من 11,500 موظف وتقدم خدمات الحفر واستخراج النفط بأعلى معايير السلامة والفاعلية وكفاءة التكلفة لكبرى شركات النفط الوطنية والعالمية في الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا والهند وغرب ووسط أفريقيا والبحر المتوسط وبحر الشمال. وترجع التنافسية القوية التي تتمتع بها المجموعة إلى ما تمتلكه من عوامل قوة تتمثل في أسطولها المميز وسجلها الحافل بالتميز التشغيلي وتبنيها استراتيجية نمو منضبطة تعظم القيمة. لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة [/https://investors.adessgroup.com/ar](https://investors.adessgroup.com/ar)

للاستفسارات المتعلقة بعلاقات المستثمرين، يُرجى التواصل مع: investor.relations@adessgroup.com

جدول المصطلحات

إجمالي المبلغ المستحق الدفع للمجموعة خلال الفترة المتبقية من العقد الحالي ذي الصلة بالإضافة إلى أي تمديد اختياري للتعديل يكون منصوصاً عليه في العقد.	الأعمال المترجمة
يمثل مدة العقد المتبقية للأعمال المترجمة لدينا، مرجحة بقيمة الأعمال المترجمة لكل عقد.	المتوسط المرجح لمدة العقود المتبقية
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) هي الإيرادات من العقود مع العملاء بعد خصم تكلفة المبيعات والمصاريف العامة والإدارية، مع إضافة مصروفات الاستهلاك والإطفاء.	الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
إن احتساب المجموعة لمعدل الاستخدام يشير إلى مقياسها لمدى تحقيق الأصول المتعاقد عليها والمتاحة في منطقة التشغيل للإيرادات من عقود العملاء. تقوم المجموعة باحتساب هذه المعدلات لكل منصة حفر من خلال تقسيم أيام الاستخدام على أيام الاستخدام المحتملة. وتعتمد معدلات الاستخدام بشكل أساسي على قدرة المجموعة على الحفاظ على المعدات ذات الصلة في حالة صالحة للعمل وقدرتها على الحصول على قطع بديلة وقطع غيار أخرى. ونظراً إلى أن آلية احتساب معدل الاستخدام تشمل منصات الحفر غير النشطة أو التي يتم تجديدها أو تجهيزها، فإن معدل الاستخدام المبلغ عنه لا يعكس الاستخدام العام لأسطول المجموعة، بل يعكس فقط تلك المنصات النشطة والمتعاقد عليها.	معدل الاستخدام
إجمالي القروض التي تحمل فائدة، باستثناء التزامات الإيجار ومخصصاً منها الأرصدة البنكية والنقدية.	صافي الدين
تكلفة المبيعات والمصاريف العامة والإدارية، باستثناء تكلفة الاستهلاك والإطفاء.	تكاليف التشغيل
معدل الإصابة الإجمالي لكل 200.000 ساعة عمل.	معدل إجمالي الإصابات المسجلة
مؤشر قياس نمو الشركة خلال فترة معينة بالمقارنة مع الفترة المناظرة في العام السابق.	على أساس سنوي

إخلاء مسؤولية

أعد هذا العرض والمعلومات الواردة فيه ("المعلومات") من قبل شركة أديس القابضة ("الشركة") كدليل إعلامي ولا تضمن الشركة أنها معلومات شاملة، أو دقيقة أو كاملة أو شاملة لأعمال الشركة أو المركز المالي، أو مركز التداول، أو التوقعات المستقبلية أو غير ذلك، كما لا تضمن الشركة أن المعلومات خالية من الأخطاء أو الاغفالات ولا يجوز الاعتماد على هذه المعلومات لأي غرض من الأغراض. المعلومات والآراء الواردة هنا تم اعدادها اعتباراً من التاريخ المذكور أعلاه وتخضع للتغيير دون إشعار مسبق. تم إعداد هذا العرض من قبل الشركة ولم تتم مراجعتها أو الموافقة عليها من قبل أي سلطة تنظيمية أو إشرافية. تم إعداد هذا العرض كدليل إعلامي ويحتوي على معلومات غير مكتملة دون الإطلاع إلى التقرير المالي المرحلي المختصر الموحد، ويجب النظر إليه فقط بالاقتران بالقوائم المالية المجمعة عن العام المنتهي في 31 ديسمبر 2025 المقدمة من الشركة.

تحتوي هذه الوثيقة على معلومات مالية تتعلق بأعمال الشركة وأصولها، لم يتم تدقيق هذه المعلومات المالية أو مراجعتها أو التحقق منها من قبل أي شركة محاسبة مستقلة. إن إدراج هذه المعلومات المالية في أي عرض تقديمي أو مستند لا يشكل إقرار أو ضمان من قبل الشركة أو أي من الشركات التابعة لها أو مستشاريها أو ممثلها أو أي شخص آخر فيما يتعلق بدقة أو اكتمال هذه المعلومات المتعلقة بالوضع المالي للشركة ولا يجوز الاعتماد عليها عند اتخاذ قرار الاستثمار.

قد تتضمن المعلومات الواردة في هذا العرض على بيانات "توقعية للمستقبل"، والتي تستند على التوقعات الحالية حول الأحداث المستقبلية. قد تتضمن المعلومات، على سبيل المثال لا الحصر، أي بيانات مسبوقة أو متبوعة بكلمات مثل "هدف" أو "نعتقد" أو "نتوقع" أو "نهدف" أو "نعتزم" أو "قد" أو "نقدر"، "خطة"، "مشروع"، "سوف"، "يمكن أن يكون"، "من المحتمل"، "ينبغي"، "يمكن"، وغيرها من الكلمات والمصطلحات التي لها معنى مرادف أو مناقض. تخضع هذه البيانات التوقعية المستقبلية للمخاطر والتوقعات والافتراضات المتعلقة بأعمال الشركة وشركاتها التابعة واستثماراتها، بما في ذلك، تطور أعمالها ووضعها المالي وأفاقها ونموها واستراتيجياتها، فضلاً عن الاتجاهات في تطور الصناعة والاقتصاد الكلي في المملكة العربية السعودية. تتعلق العديد من هذه المخاطر والتوقعات بعوامل خارجة عن سيطرة الشركة أو تقديرها الدقيق، مثل ظروف السوق المستقبلية، وتقلبات العملة، وسلوك المشاركين الآخرين في السوق، وإجراءات الجهات التنظيمية وأي تغييرات في القوانين أو اللوائح المعمول بها أو السياسات الحكومية. وفي ضوء هذه المخاطر والتوقعات والافتراضات، قد لا تحدث التوقعات الواردة في البيانات، كما لا يجوز اعتبار أداء الشركة السابق ضماناً للنتائج المستقبلية. لا تقدم الشركة أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بأي بيان توقعي مستقبلي صادر عنها. ولا تنوي الشركة تحديث، أو استكمال، أو تعديل أو مراجعة أي من هذه البيانات التوقعية المستقبلية سواء نتيجة لمعلومات جديدة أو أحداث مستقبلية أو غير ذلك. لا يجوز تفسير أي شيء في المعلومات على أنه توقعات للأرباح.

قد تتضمن المعلومات معلومات مالية غير محددة أو غير معرفة بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS). هذه المعايير مستمدة من البيانات المالية الموحدة للشركة وتقدم كمعلومات إضافية لاستكمال المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. لا ينبغي الاعتماد على أي معلومات مالية تقدمها الشركة بشكل منفصل عن تحليل المعلومات المالية للشركة كما هو مذكور بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS).