

"سال" توسّع حضورها الدولي بإتمام الاستحواذ على أفياپارتنر لياج في أحد أبرز مراكز الشحن الجوي في أوروبا

جدة، 2 أغسطس 2026: أعلنت شركة سال للخدمات اللوجستية، الرائدة وطنيًا في مناولة الشحن والحلول اللوجستية وإدارة سلاسل الإمداد في المملكة العربية السعودية، عن إتمام استحواذها على كامل رأس مال شركة أفياپارتنر لياج (Aviapartner Liège SA) بنسبة 100٪، لتسجّل بذلك أول حضور تشغيلي لها خارج المملكة العربية السعودية وتوسّع شبكتها إلى 20 محطة.

وأتّمت الصفقة البالغة قيمتها نحو 120 مليون ريال سعودي (28 مليون يورو) نقدًا، بتمويل من الموارد الذاتية لشركة سال، بعد الحصول على كافة الموافقات التنظيمية اللازمة. وبهذا الاستحواذ توسّع سال شبكتها وتحصل على قاعدة تشغيلية مباشرة في مطار لياج في بلجيكا، خامس أكبر مراكز الشحن الجوي في أوروبا من حيث حجم الشحن، والذي يناول أكثر من مليون طن من الشحن سنويًا ويُصنّف ضمن أكبر 25 مطار شحن في العالم. وقد سجّل مطار لياج أحد أقوى مسارات النمو في الشحن بين أبرز مطارات الشحن الأوروبية، بارتفاع أحجام الشحن بأكثر من 50٪ منذ عام 2018.

ويمنح هذا الاستحواذ سال موقعًا استراتيجيًا في إحدى بوابات الشحن الأوروبية الكبرى. فمطار لياج يقع ضمن «المثلث الذهبي» للشحن في أوروبا، وهي المنطقة التي يتدفق من خلالها أكثر من 70٪ من الشحن الأوروبي، بإعتبارها بوابة لأبرز مراكز التجارة والنقل في ألمانيا وهولندا وفرنسا ولوكسمبورغ. وتدعم البنية التحتية المتقدمة للشحن في المطار، وعملياته على مدار الساعة، وخلوّه من قيود الحظر الليلي، بتوفير حركة الشحن السريعة والموثوقة والحساسة للوقت عبر الأسواق الأوروبية.

ومن خلال أفياپارتنر لياج، تكتسب سال مزوّدًا راسخًا لخدمات مناولة الشحن والخدمات اللوجستية للمستودعات ضمن هذه المنظومة، مدعومًا بحضور مجموعة أفياپارتنر الأوسع في مطار لياج على مدى 60 عامًا. وتوفّر الشركة علاقات ممتدة مع شركات الطيران ووكلاء الشحن وعملاء الخدمات اللوجستية، إلى جانب خبرة تشغيلية تشمل المناولة بمحطات الشحن، وخدمات المناولة بساحات المطار، والخدمات اللوجستية للمستودعات، ومعالجة الشحنات المتخصصة، بما فيها المستحضرات الدوائية، والبضائع القابلة للتلف، والشحنات المتخصصة، وقطاع السيارات، وغيرها من قطاعات الشحن عالية القيمة.

ويخلق الاستحواذ أوجه تكامل استراتيجية وتشغيلية عبر مناولة الشحن الجوي، ومعالجة الشحنات المتخصصة، والخدمات اللوجستية للمستودعات، والتوزيع البري الأوروبي. فبالنسبة إلى سال، يضيف ذلك عمقًا تشغيليًا مباشرًا في أوروبا، ويوسّع نطاق الخدمات التي يمكنها تقديمها في المطارات الدولية، ويعزّز قدرتها على دعم تدفقات الشحن بين المملكة العربية السعودية وأوروبا والأسواق العالمية الأوسع، ويرفع القيمة التي تقدّمها لعملائها الحاليين والجدد. كما يتيح فرصًا لتوسيع نطاق التعاون مع العملاء، وتطوير علاقات جديدة مع شركات الطيران، والنمو في قطاعات الشحن الأعلى قيمة حيث تكون السرعة والموثوقية وجودة المناولة عوامل حاسمة، مع توفير منصة قوية للنمو طويل الأجل في أحد أكثر أسواق الشحن الجوي تميزًا من حيث الموقع الاستراتيجي في أوروبا.



عمر طلال حريري

وأشار الرئيس التنفيذي لشركة سال، قائلاً:

«يُعد هذا الاستحواذ خطوة مهمة في المرحلة المقبلة من استراتيجية سال. فطموحنا لا يقتصر على مجرد التوسع، بل يمتد إلى بناء منصة تربط الأسواق والقدرات التشغيلية والعملاء عبر ممرات التجارة العالمية الرئيسية. وتمنحنا محطة أفيابارتنر لبيع أول قاعدة تشغيلية دولية لنا، مدعومة بخبرة متخصصة وعلاقات مع العملاء من شأنها أن تعزز الطريقة التي نخدم بها شركات الطيران ووكلاء الشحن وأصحاب الشحنات. وبينما نتوسع خارج المملكة، يستمر تركيزنا على بناء القدرات التي تدعم عملاءنا وتسهم في طموح المملكة لتكون مركزاً لوجستياً عالمياً رائداً ضمن رؤية 2030.»

كما يؤقّر حضور سال في لبيع وصولاً استراتيجياً لمخطط النمو طويل الأجل للمطار. فمن المتوقع أن يضيف مشروع «CargoLand» في مطار لبيع مراحل متعددة من توسع البنية التحتية للمستودعات وإتاحة الوصول المباشر إلى الساحة الجوية. بالإضافة لإمكانية المساهمة بشكل مباشر في دعم طموحات مطار لبيع المتوجهة نحو مضاعفة طاقته الاستيعابية للشحن الجوي وعدد الرحلات السنوية بحلول عام 2040. وبالنسبة إلى سال، يعزز هذا التوسع القيمة الاستراتيجية طويلة الأمد لأول قاعدة تشغيلية دولية لها، ويوفر قدرات إضافية تدعم النمو المستقبلي لحركة الشحن الجوي في أوروبا.

ويأتي هذا الاستحواذ ضمن استراتيجية سال الهادفة إلى توسيع منصفها، والدخول إلى أسواق جديدة، وتعزيز الترابط بين المملكة والأسواق العالمية، دعمًا للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية كجزء من رؤية المملكة 2030.

معلومات التواصل

لمزيد من المعلومات، يُرجى التواصل عبر:

Media@sal.sa

علاقات المستثمرين

investor.relations@sal.sa

+966550120163 أو +966126964168

نبذة عن شركة سال للخدمات اللوجستية

تُعد شركة سال للخدمات اللوجستية (رمزها في تداول: 4263) الرائد اللوجستي الوطني في المملكة العربية السعودية، ويتخصص نشاط الشركة في مناولة الشحن الجوي، والمناولة الأرضية، والحلول اللوجستية. وبعملياتها الممتدة عبر المطارات والمراكز اللوجستية الرئيسية في أنحاء المملكة، تؤدي سال دوراً محورياً في تيسير التجارة والترابط في المنطقة. وتلتزم الشركة بالابتكار والتميز التشغيلي والممارسات المستدامة، بما يضمن تقديم خدمات لوجستية سلسلة وفعالة لشركات الطيران ووكلاء الشحن وكافة شركاء القطاع. وتواصل سال توسيع شبكتها وتعزيز خدماتها، بما يرسّخ مكانتها مُمكّناً رئيسياً لطموحات المملكة اللوجستية ضمن رؤية 2030. لمزيد من المعلومات، يُرجى زيارة www.sal.sa.

أبرز المعلومات عن الصفقة

- تؤسس سال أول حضور تشغيلي لها خارج المملكة العربية السعودية وتوسع شبكتها إلى 20 محطة.
- يمنح الاستحواذ سال قاعدة تشغيلية مباشرة في مطار لياج، خامس أكبر مراكز الشحن في أوروبا من حيث حجم الشحن في عام 2025، مع اتصال قوي بأبرز مراكز التجارة والنقل في ألمانيا وهولندا وفرنسا ولوكسمبورغ.
- تعزز الصفقة مكانة سال عبر ممر الشحن بين المملكة العربية السعودية وأوروبا، مضيفاً قدرات متخصصة في مناولة الشحن، وعلاقات راسخة مع العملاء، ووصولاً إلى واحدة من أهم المنظومات اللوجستية في أوروبا.
- من خلال أفياپارتنر لياج، تكتسب سال خبرة عبر مناولة الشحن، والخدمات اللوجستية للمستودعات، وخدمات المناولة بساحات المطار، وقطاعات الشحن المتخصصة، بما فيها المستحضرات الدوائية، والبضائع القابلة للتلف، وقطاع السيارات، وغيرها من الشحنات عالية القيمة.
- يدعم الاستحواذ استراتيجية سال للنمو الدولي طويل الأجل عبر توسيع نطاق خدماتها، وتعزيز الترابط بين المملكة العربية السعودية وأوروبا، وإتاحة فرص للتنمية شراكات شركات الطيران وعلاقات العملاء.

نبذة عن الصفقة

التفاصيل	البند
شركة أفياپارتنر لياج (Aviapartner Liège SA) (ليصبح الاسم الرسمي لها: شركة "سال الدولية للخدمات الأرضية بلجيكا" (SAL International Ground Handling Belgium))	الشركة المستحوذ عليها
100%	نسبة الاستحواذ
نحو 120 مليون ريال سعودي (28 مليون يورو)	قيمة الصفقة
صفقة نقدية بتمويل من الموارد الذاتية لشركة سال	طريقة التمويل
مطار لياج، بلجيكا	الموقع
20 محطة (19 محلية و1 دولية)	حجم شبكة سال
مملوكة عبر شركة سال الدولية للخدمات الأرضية بي في	هيكل الملكية
أول حضور تشغيلي لسال خارج المملكة العربية السعودية	الأهمية الاستراتيجية
أكبر مطار شحن في بلجيكا	تصنيف مركز الشحن
خامس أكبر مطار شحن في أوروبا	التصنيف الأوروبي
أكثر من 55 شركة شحن جوي تعمل في المطار	شركات الشحن الجوي
نحو 1.3 مليون طن	إجمالي الشحن المناوّل في مطار لياج عام 2025
ارتفاع أحجام الشحن بنسبة 50% بين عامي 2018 و2025	نمو الشحن بمطار لياج