

"سال" تحقق إيرادات ربحية قياسية مدفوعة بأداء تشغيلي قوي ونمو مستدام في الأرباح

جدة،

29 يوليو 2026م

أعلنت **شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية** ("سال" أو "الشركة") (رمز التداول: 4263)، الشركة الرائدة في خدمات مناولة الشحنات الجوية والحلول اللوجستية بالمملكة العربية السعودية، اليوم عن نتائجها المالية للربع الثاني وفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2026م.

أبرز التطورات خلال الربع الثاني من العام 2026م

- حققت شركة "سال" أقوى أداءً مالياً ربعياً في تاريخها، مدعوماً بنمو شمل قطاعي المناولة الأرضية للشحن والخدمات اللوجستية. ليعكس متانة القطاعات الرئيسية للأعمال، والتعافي القوي للزخم التشغيلي، مع التحسن المستمر في جودة الأرباح.
- حيث عزز قطاع المناولة الأرضية للشحن مكانته باعتباره الركيزة المالية والتشغيلية الأكثر مرونة لشركة "سال"، مدعوماً بالتعافي في الأحجام المناولة، وقوة الطلب على الواردات، والانضباط في التسعير، والتحسين في مزيج الشحنات، إلى جانب تحقيق مكاسب تجارية إضافية أخرى.
- وواصل قطاع الخدمات اللوجستية تعزيز تقدمه بوصفه أحد إمكانات النمو المستقبلية للشركة، مدعوماً بالنمو ثنائي الرقم (Double-Digit) للإيرادات، والتحسين للأداء التشغيلي، مع إحراز تقدم ملحوظ لتحقيق مستويات ربحية مستدامة للقطاع.
- كما تقدمت منطقة "سال اللوجستية" نحو مراحل أكثر تطوراً، مع تحقيق تقدم لأعمال إنشاء المرحلة الأولى بالتوازي مع استمرار التواصل الفعال مع فئات المستأجرين المحتملين، وبما يدعم خطوات الشركة نحو إنشاء منصة لنمو أعمالها على المدى الطويل.
- في حين اتخذت "سال" كذلك خطوات ملموسة نحو توسعها دولياً من خلال صفقة الاستحواذ المحتملة على شركة "أفيابارتنر لياج إس إيه"، وتأسيس "شركة سال الدولية للخدمات الأرضية بي في"، ما يؤكد إطلاق أولى منصات عمليات الشركة دولياً ويدعم نموها المستقبلي خارج المملكة العربية السعودية.

الأرباح التشغيلية (EBIT)

الربع الثاني 2026م: 213 مليون ريال

↑ 24%

صافي الربح

الربع الثاني 2026م: 191 مليون ريال

↑ 18%

حجم الشحنات المناولة

الربع الثاني 2026م: 239 مليون كجم

↑ 9%

ربحية السهم

الربع الثاني 2026م: 2.39 ريال

↑ 18%

هامش الربح التشغيلي

الربع الثاني 2026م: 41.6%

↓ 2.2 نقطة مئوية

ملاحظة: تمثل جميع النسب المئوية التغيرات السنوية مقارنة بالربع نفسه من العام الماضي

عمر بن طلال حريري

الرئيس التنفيذي لشركة سال

"يمثل هذا الربع محطة جديدة في مسيرة الشركة، حيث حققت أعلى إيرادات ربعية في تاريخها، بالتزامن مع مواصلة الاستثمار في القدرات، والبنية التحتية، والمنصات التشغيلية التي سترسم ملامح المرحلة المقبلة من نموها.



وبعد فترة الاضطرابات الإقليمية التي شهدناها مطلع العام، سجل نشاط تدفق الشحنات تعافياً قوياً، مدعوماً بارتفاع الطلب على الواردات، وتحقيق نمو واسع النطاق عبر مختلف قطاعات الأعمال. ولله الحمد، مكنتنا شبكة أعمالنا الواسعة، وقوة علاقتنا مع العملاء، ومرونة فريق العمل لدينا من الاستجابة وبشكل استباقي لكفاءة التغيرات المحتملة لأي من مسارات الشحنات، مع الحفاظ على عمليات آمنة وموثوقة، إلى جانب مواصلة تحسين جودة الإيرادات للخدمات المقدمة. حيث واصل قطاع المناولة الأرضية للشحن ترسيخ مكانته باعتباره الركيزة الأساسية لأداء الشركة، في حين استمر قطاع الخدمات اللوجستية في تعزيز زخمه نحو الوصول بكونه أحد محركات النمو المستدام لسال.

كما واصلنا تنفيذ أولوياتنا الاستراتيجية والتي ستسهم في توسيع نطاق قدرات الشركة عبر سلاسل القيمة اللوجستية المختلفة. فقد شهدت منطقة سال اللوجستية تطوراً فعلياً ملحوظاً، فيما واصلت منصة "CargoGate" تعزيز تجربة العملاء ورفع مستوى التطلعات التشغيلية، إلى جانب اتخاذ خطوات ملموسة نحو ترسيخ حضورنا الدولي، لتساهم هذه المبادرات مجتمعة في دعم متانة منصتنا اللوجستية المتكاملة، وتضع "سال" في موقع مثالي للاستفادة من الفرص التي يتيحها الدور المتنامي للمملكة العربية السعودية في التجارة العالمية".

حيدر اوكار

الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية لشركة سال:

"تعكس نتائج الربع الثاني نقلة نوعية في حجم وجودة أرباح الشركة. فقد ارتفعت الإيرادات بنسبة 30% على أساس سنوي، فيما نمت الأرباح التشغيلية بنسبة 24%، مدعوماً بالأداء القوي لكل من قطاعي المناولة الأرضية للشحن والخدمات اللوجستية، إلى جانب التحسن الملحوظ مقارنةً بأداء الربع الأول.



ويعكس هذا الأداء متانة الأعمال الأساسية للشركة، واستمرار الانضباط في التنفيذ. كما حافظ هامش الربح التشغيلي على مستوياته القوية، مع الأخذ في الاعتبار تطور مزيج الأعمال واستمرار الاستثمار في القدرات اللازمة لدعم النمو

المستقبلي.

كما أن تحقيق تدفقات نقدية حرة معدلة إيجابية، إلى جانب متانة المركز المالي وتعدد مصادر التمويل طويلة الأجل المتاحة، يمنحنا القدرة على مواصلة الاستثمار في نشاطنا الرئيسي- للمناولة الأرضية للشحنات، وقطاع الخدمات اللوجستية، ومشروع منطقة سال اللوجستية، والقدرات الرقمية، إلى جانب التوسع الدولي المختار والمدرّس. كما سنواصل تركيزنا على تنويع مصادر الدخل ودعم النمو المستدام، مع الحفاظ على الانضباط المالي والمرونة في إدارة رأس المال".

الإيرادات والربحية: نمو شامل النطاق وتعافٍ قوي خلال الربع الثاني

حققت شركة "سال" أعلى إيرادات ربعية في تاريخها خلال الربع الثاني من العام 2026م، حيث ارتفعت بنسبة 30% على أساس سنوي لتصل إلى 512 مليون ريال، مقارنةً بـ 394 مليون ريال للربع الثاني من العام 2025م. وجاء هذا النمو مدعوماً بأداء متميز ومتوازن عبر قطاعي المناولة الأرضية للشحن والخدمات اللوجستية، مستفيداً من تعافي نشاط الشحنات عقب الاضطرابات الإقليمية التي شهدتها الربع الأول، إلى جانب مواصلة التنفيذ التجاري المنضبط في كلا القطاعين.

تجاوز النمو في الإيرادات وبفارق كبير الزيادة البالغة 9% في أحجام الشحنات التي تمت مناولتها، بما يعكس تحسناً نوعياً في جودة الإيرادات. وقد استند الأداء إلى قوة الطلب على الواردات، والانضباط في التسعير، وتحسن مزيج الشحنات، إلى جانب التحسن المستمر في قائمة الخدمات المقدمة. كما دعم هذا الأداء توقيع عدد من العقود الجديدة التي أبرمتها الشركة واستمرار النمو القوي (Double-Digit) لقطاع الخدمات اللوجستية، هذا بالإضافة إلى تعديلات تسعير بعض خدمات قطاع المناولة الأرضية للشحن والتي تمت خلال منتصف العام 2025م.

وعلى مستوى النصف الأول من العام 2026م، فقد ارتفعت الإيرادات بنسبة 23% لتصل إلى 958 مليون ريال، مقارنةً بـ 778 مليون ريال عن النصف الأول من العام 2025م، مدفوعةً باستمرار الأداء القوي لقطاع المناولة الأرضية للشحن، وتعافي نشاط تدفق الشحنات خلال الربع الثاني، واستدامة النمو في قطاع الخدمات اللوجستية.

التغير	النصف الأول 2025م (مليون ريال)	النصف الأول 2026م (مليون ريال)	التغير	الربع الثاني 2025م (مليون ريال)	الربع الثاني 2026م (مليون ريال)	
23%	778	958	30%	394	512	الإيرادات
24%	438	544	34%	224	299	إجمالي الربح
0.5 نقطة مئوية	56.3%	56.8%	1.6 نقطة مئوية	56.9%	58.4%	نسبة هامش إجمالي الربح
14%	337	384	24%	172	213	الأرباح التشغيلية (EBIT)
3.3- نقطة مئوية	43.4%	40.1%	2.2- نقطة مئوية	43.8%	41.6%	نسبة هامش الربح التشغيلي
10%	333	367	18%	173	204	الربح قبل الزكاة
10%	315	348	18%	162	191	صافي الربح
10%	3.94	4.35	18%	2.03	2.39	ربحية السهم
3%	461	477	9%	219	239	حجم الشحنات المناولة (مليون كجم)

بلغت الأرباح التشغيلية (EBIT) خلال الربع الثاني 213 مليون ريال، مقارنةً بـ 172 مليون ريال عن الربع المماثل من العام السابق، مدعومةً بتحسّن مستويات التسعير، وتطور مزيج الخدمات في قطاع المناولة الأرضية للشحنات، واستمرار الانضباط في إدارة التكاليف عبر مختلف قطاعات الأعمال. فيما بلغت نسبة هامش الربح التشغيلي 41.6%، بانخفاض قدره 2.2 نقطة مئوية على أساس سنوي. وعلى مستوى النصف الأول من عام 2026م، ارتفع الربح التشغيلي إلى 384 مليون ريال، بزيادة بلغت 14% على أساس سنوي، مع تسجيل هامش ربح تشغيلي بلغ 40.1%. يعكس هذا التغير في الهامش استمرار الاستثمار في القدرات الداعمة للنمو، وارتفاع التكاليف التشغيلية المتغيرة والمرتبطة بتوسّع أعمال الخدمات اللوجستية.

كما أرتفع صافي الربح خلال الربع بنسبة 18% على أساس سنوي ليصل إلى 191 مليون إ.د. ، مقارنةً بـ 162 مليون إ.د. للربع الثاني من العام 2025م، مع ارتفاع ربحية السهم إلى 2.39 إ.د. في مقابل 2.03 إ.د. للربع المماثل من العام السابق. ويعكس هذا النمو تحسّن الأداء التشغيلي الأساسي للشركة، وارتفاع الربحية التشغيلية، وانخفاض أثر مخصصات خسائر الائتمان المتوقعة، ومصاريف الاستشارات، والتكاليف المرتبطة بالصفقات. وقد قابل ذلك جزئياً ارتفاع تكاليف التمويل المرتبطة ببرنامج صكوك سال والتزامات عقود الإيجار، إلى جانب التأثير المؤقت لتقلبات أسعار صرف العملات والمرتبطة بصفقة الاستحواذ المحتملة على شركة "أفيابارتر لياج". وعلى مستوى النصف الأول من عام 2026م، فقد ارتفع صافي الربح بنسبة 10% على أساس سنوي ليلعب 348 مليون إ.د. .

التدفقات النقدية والميزانية العمومية: تدفقات نقدية قوية وتوظيف منضبط لرأس المال

بلغ صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية 347 مليون إ.د. خلال النصف الأول من العام 2026م، مقارنةً بـ 329 مليون إ.د. عن الفترة المماثلة من العام السابق. كما بلغ التدفق النقدي الحر المعدّل 167 مليون إ.د. بنهاية الفترة، محافظاً على مستوياته الجيدة رغم الارتفاع الكبير في النفقات الرأسمالية، الأمر الذي يعكس قدرة "سال" المستمرة على توليد التدفقات النقدية بالتوازي مع تسريع وتيرة الاستثمار في أولوياتها للنمو. وأرتفعت النفقات الرأسمالية لتصل إلى 144 مليون إ.د. ، مقارنةً بـ 39 مليون إ.د. عن النصف الأول من العام 2025م، وبما يعكس استمرار توظيف رأس المال في تعزيز القدرات التشغيلية لقطاع المناولة الأرضية للشحن، وتطوير البنية التحتية اللوجستية، ومنطقة "سال" اللوجستية، والقدرات الرقمية، ومتطلبات تقدم أسطول خدمات الربط البري.

الميزانية العمومية	30 يونيو 2026م (مليون ريال)	31 ديسمبر 2025م (مليون إ.د.)	التغير
النقد وما في حكمه	2,334	1,542	51%
صافي رأس المال العامل	194	103	89%
صافي رأس المال العامل كنسبة من الإيرادات	8.5%	15.2%	-6.7 نقطة مئوية
العائد على رأس المال المستثمر (ROIC)*	41.0%	43.7%	-2.7 نقطة مئوية
الممتلكات والمعدات	934	808	16%
موجودات حق الاستخدام	819	846	-3%
صافي النقد	(817)	(980)	-17%
الذمم المدينة	474	385	23%
الذمم الدائنة التجارية	146	119	23%
إجمالي الموجودات	4,812	3,729	29%
إجمالي حقوق الملكية	1,701	1,622	5%
إجمالي المطلوبات	3,111	2,107	48%

* تم تعديل منهجية ROIC في الربع الثاني من عام 2026. انظر المزيد في صفحة رقم 8 للمصطلحات.

التغير	30 يونيو 2025م (مليون ريال)	30 يونيو 2026م (مليون ريال)	التدفقات النقدية
6%	329	347	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية (متضمناً صافي رأس المال العامل)
267%	39	144	النفقات الرأسمالية (CAPEX)
41%-	281	167	التدفقات النقدية الحرة المعدلة

وكما في 30 يونيو 2026م، فقد بلغ صافي النقد (817) مليون ريال للفترة، مسجلاً انخفاضاً بنسبة 17% على أساس سنوي مقارنةً بـ (980) مليون ريال في ديسمبر 2025م، ما يعزز متانة المركز المالي للشركة وقدرتها على مواصلة الاستثمار بثقة. كما ارتفعت حقوق الملكية بنسبة 5%، في حين ارتفع إجمالي المطلوبات بنسبة 48%. وبلغ صافي رأس المال العامل 194 مليون ريال، مسجلاً نمواً بنسبة 89%، بما يعكس تأثير زيادة الإيرادات على الذمم المدينة دون أي تأثير سلبي على إدارة المتحصلات والحسابات الدائنة.

وخلال الأرباع الماضية، واصلت "سال" تحقيق تحسن تدريجي ومنضبط في صافي رأس المال العامل، بما يعكس استمرار الارتقاء بالكفاءة التشغيلية والإدارة الاستراتيجية للميزانية العمومية.

قطاع المناولة الأرضية للشحن: ركيزة مرنة وأداء قياسي على مستوى الإيرادات

حقق قطاع المناولة الأرضية للشحن إيرادات قياسية بلغت 438 مليون ريال خلال الربع الثاني من العام 2026م، مقارنةً بـ 339 مليون ريال للربع الثاني من العام 2025م، مسجلاً نمواً بنسبة 29% على أساس سنوي. وعلى مستوى النصف الأول من عام 2026م، فقد بلغت إيرادات القطاع 823 مليون ريال، وارتفع نسبته 24% مقارنةً بـ 661 مليون ريال عن النصف الأول من العام 2025م. كما بلغت الأرباح التشغيلية (EBIT) للقطاع 218 مليون ريال خلال الربع الثاني من العام 2026م، بنمو نسبته 32% على أساس سنوي، فيما وصلت إلى 406 ملايين ريال خلال النصف الأول من العام، بارتفاع قدره 16% على أساس سنوي. وجاء هذا الأداء مدفوعاً باستمرار الانضباط في التسعير، وقوة نشاط لأحجام الواردات، وتحسن مزيج الشحنات، إلى جانب استمرار تحسين قائمة الخدمات المقدمة من قبل الشركة.

كما أسهمت المرونة التشغيلية في تعزيز علاقات الشركة مع عملائها ودعم خططها التجارية. حيث وخلال الربع، وقّعت الشركة عدداً من الإتفاقيات الجديدة مع كل من "فلاي كهيفا"، و"سنتروم إير"، والخطوط الجوية السنغافورية، أعقبها توقيع اتفاقية مع "طيران إس إف الصيني" والذي تم الإعلان عنه خلال شهر يوليو مؤخراً.

في حين واصلت منصة "CargoGate" ومبادرات سال الرقمية تعزيز القدرة على تتبع حركة الشحنات، وتحسين تجربة العملاء، ورفع الكفاءة التشغيلية، بما يسهم في تقليص أوقات الانتظار وتعزيز مستويات الأمان وإمكانية التتبع اللحظي للشحنات على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع عبر المحطات. هذا بالإضافة إلى إمكانية جدولة المواعيد، وتفعيل إشعارات التسليم، والفوترة والدفع آلياً، والربط المباشر مع أنظمة الجهات الحكومية.

قطاع الخدمات اللوجستية: التقدّم نحو بناء قاعدة إيرادات مستدامة

بلغت إيرادات قطاع الخدمات اللوجستية 74 مليون ريال خلال الربع الثاني من العام 2026م، مسجلاً نمواً قوياً بنسبة 34% بالمقارنةً بالربع المماثل من العام السابق. وعلى مستوى النصف الأول من عام 2026م، فقد بلغ إجمالي إيرادات القطاع 135 مليون ريال، بارتفاع قدره 16% مقارنةً بالنصف الأول من العام 2025م. وجاء هذا الأداء مدعوماً بارتفاع معدلات استغلال المساحات التخزينية للمستودعات اللوجستية، وتحسن التنفيذ التجاري مع توسع أنشطة الخدمات اللوجستية التعاقدية، إلى جانب نمو نشاط خدمات الربط البري. كما تعزز هذا الأداء بفضل خطة أعمال تجارية قوية، مدعومة بعدد من العقود البارزة، من بينها عقود مع كلاً من "ميدلوج"، و"شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران"، وخدمات العفش لمواسم العمرة والحج مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية.

كما حقق القطاع تحسناً ملحوظاً في الربحية على أساس ربعي، مع تقلص الخسارة التشغيلية إلى مليوني ريال خلال الربع الثاني من عام 2026م، مقارنةً بـ 13 مليون ريال خلال الربع الأول من العام ذاته. وستواصل الشركة الاستثمار في توسيع نطاق أعمال القطاع وفقاً لاستراتيجية نموها، حيث يعكس هذا التحسن قوة النشاط التجاري، وارتفاع معدلات الاستفادة من الطاقات التشغيلية القائمة، وتحسن الكفاءة التشغيلية.

وتواصل "سال" تركيزها على دفع قطاع الخدمات اللوجستية نحو تحقيق ربحية مستدامة، وبناء منصة لوجستية متنوعة وقابلة للتوسع، مدعومة بعلاقات طويلة الأمد مع عملائها، وتقديم باقة من الحلول اللوجستية المتكاملة.

التقدم المستمر في الإستثمارات الإستراتيجية

واصلت شركة "سال" تنفيذ استراتيجيتها طويلة الأجل للنمو خلال النصف الأول من العام 2026م، من خلال تسريع وتيرة الاستثمار في البنية التحتية والقدرات اللازمة لدعم المرحلة المقبلة من تطوّر أعمالها. حيث أرتفعت النفقات الرأسمالية لتبلغ حاجز 144 مليون ٤٠٠، بالمقارنةً بـ 39 مليون ٤٠٠ عن النصف الأول من العام 2025م، ليتم توظيف رأس المال في تعزيز القدرات التشغيلية لقطاع المناولة الأرضية للشحن، وتطوير البنية التحتية اللوجستية، والمنصات الرقمية، وقدرات أسطول الربط البري. كما شملت أبرز التطورات خلال الفترة مواصلة تطوير مشروع مستودع ميناء جدة الإسلامي، وتنفيذ مبادرات توسعة المحطات، وأعمال البنية التحتية في منطقة "سال" اللوجستية.

حيث انتقلت منطقة "سال" اللوجستية إلى مراحل متقدمة من التطوير الفعلي، مواصلةً ترسيخ الأسس اللازمة لإنشاء منصة النمو التالية للشركة على المدى الطويل. لتدخل المرحلة الأولى طور الإنشاء الفعلي، مع تقدّم الأعمال في بناء أولى المستودعات مسبقة الإنشاء، ومسكن للعمالة، مع المرافق المساندة، بالتوازي مع تنفيذ أعمال الطرق وشبكات المرافق والبنية التحتية الدائمة وفقاً للخطط الموضوعة. ولا يزال استكمال المرحلة الأولى مستهدفاً العام 2027م/2028م.

كما واصلت الشركة كذلك تعزيز تواصلها التجاري مع المستأجرين المحتملين، من خلال استهداف أكثر من 200 مستأجر، وتحديد عدد من الفرص الواعدة. وتمثل منطقة "سال" اللوجستية منصة استراتيجية طويلة الأجل للبنية التحتية، تدعم توسّع منظومة الحلول اللوجستية المتكاملة للشركة، وتسهم في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030 للقطاع اللوجستي.

كما أحرزت "سال" تقدّماً في مسار توسّع أعمالها دولياً من خلال الاستحواذ المحتمل على أعمال مناولة الشحنات الجوية التابعة لشركة "أفيبارنتر" في مطار لياج بلجيكا، إلى جانب تأسيس "شركة سال الدولية للخدمات الأرضية بي في" في هولندا كمكتب إقليمي بأوروبا. وحتى الحصول على الموافقات التنظيمية واستيفاء الشروط المتعلقة بصفقة الإستحواذ في بلجيكا، سيؤسس هذا الاستحواذ أول منصة تشغيل دولية لشركة "سال"، ويسهم في إنساع انتشارها جغرافياً، نحو تعزيز علاقاتها مع عملائها من شركات الطيران العالمية، ودعم نطاق الربط عبر الممرات التجارية بين المملكة وأوروبا.

ودعماً لبرنامجها الاستثماري وتعزيز مرونتها المالية، أطلقت "سال" خلال الربع الأول من عام 2026م برنامج صكوك بقيمة مليار ٤٠٠. ليسهم البرنامج في توسيع نطاق الوصول إلى أسواق رأس المال، وتنويع مصادر التمويل طويلة الأجل، وتوفير مرونة تمويلية إضافية لدعم مبادرات النمو الاستراتيجية، مع الحفاظ على الانضباط في تخصيص رأس المال.

تطورات السوق والنظرة المستقبلية

تطورات السوق

سجّل نشاط الشحن الجوي تعافياً قوياً مع بداية الربع الثاني من العام 2026م، وذلك في أعقاب الاضطرابات الإقليمية التي شهدتها الربع الأول، قبل أن يعود النشاط تدريجياً إلى مستوياته الطبيعية مع اقتراب نهاية الفترة، مدعوماً بتخفيف القيود المفروضة على المجال الجوي، واستئناف شركات الطيران لعملياتها، وتكثيف سلاسل الإمداد الإقليمية مع المتغيرات.

استمرت الاضطرابات التي أثّرت على مضيق هرمز والمنطقة على نطاق أوسع في التأثير على مسارات الشحن البحري، وتكاليف التأمين، وأسعار الشحن، وأسعار وقود الطائرات. كما تعافت القدرات الاستيعابية للشحن الجوي بوتيرة أكثر تدرجاً، في ظل تعامل شركات الطيران مع قيود المجال الجوي، وإعادة تموضع أساطيل طائراتهم، ومدى توافرها. ومع ذلك، جاء أثر هذه التطورات على عمليات "سال" محدوداً ومؤقتاً.

وقد مكّنت البنية التحتية واسعة النطاق لشركة "سال" على مستوى المملكة، إلى جانب مرونتها التشغيلية، الشركة من التكيف مع التغيرات في تدفقات الشحنات، وضمان استمرارية الخدمات، ودعم العملاء طوال الفترة. كما لم تسجّل الشركة أي حوادث جوهريّة تتعلق بالسلامة أو الأمن عبر محطاتها في 19 مطاراً، وواصلت اغتنام الفرص التجارية الناتجة عن التحولات في أنماط التجارة والخدمات اللوجستية.

النظرة المستقبلية

تظل "سال" متفائلة بحذر تجاه الفترة المتبقية من العام 2026م، حيث يواصل النشاط التجاري المسجّل خلال شهر يونيو ومطلع شهر يوليو دعم الزخم التشغيلي للشركة، مدفوعاً بقوة الطلب الأساسي، ولا سيما على الواردات، إلى جانب استمرار زخم بناء المخزونات للعملاء في ظل حالة عدم اليقين لتجدد الأحداث الإقليمية، واستمرار محدودية الطاقات الاستيعابية على مستوى المنظومة اللوجستية.

كما يتيح الدور المتنامي للمملكة العربية السعودية كمركز إقليمي للشحن والتراخيص مزيداً من الفرص أمام "سال" لإستقطاب تدفقات إضافية من الشحنات، وتوسيع علاقاتها مع عملائها من شركات الطيران والخدمات اللوجستية.

وستواصل "سال" متابعة التطورات عن كثب في ظل الظروف الإقليمية المتغيرة. كما تعتزم الشركة الإبقاء على توجيهاتها الحالية بشأن أداء الربع الثالث إلى حين توافر المزيد من الوضوح للبيئة التشغيلية، وبما يعكس نهجها المنضبط.

وتستند "سال" في تعزيز مسار نموها إلى قوة أعمال مناولة الشحنات، والتحسين المتواصل في أداء الخدمات اللوجستية، والتقدم في تطوير منطقة "سال" اللوجستية، إلى جانب مواصلة الاستثمار في الحلول الرقمية والتوسع الدولي. ومن شأن هذه الركائز أن تعزز قدرة الشركة على الاستفادة من الفرص طويلة الأجل التي يتيحها تنامي دور المملكة كمركز للتجارة والخدمات اللوجستية إقليمياً وعالمياً.

توزيعات الأرباح

وافق مجلس إدارة شركة "سال" على توزيع أرباح نقدية عادية بقيمة 143.2 مليون ريال عن الربع الثاني من العام 2026م، وبما يعادل 1.79 ريال للسهم الواحد، مقارنةً بـ 1.52 ريال للسهم عن الربع الثاني من العام 2025م. لتعكس هذه التوصية التزام الشركة المستمر بتعزيز القيمة المقدمة لمساهميها.

اللقاء الهاتفي لمناقشة النتائج المالية

سيتم عقد لقاء هاتفي لمناقشة النتائج المالية مع المحللين والمستثمرين في تمام الساعة 3:00 مساءً بتوقيت المملكة العربية السعودية يوم 3 أغسطس 2026م. وللراغبين بالمشاركة، يُرجى التواصل مع إدارة علاقات المستثمرين للحصول على تفاصيل الحضور وطريقة المشاركة.

التقرير المالي والعرض التوضيحي للنتائج المالية | "سال" ([الرابط](#)).

-انتهى-

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

إدارة علاقات المستثمرين

Investor.relations@sal.sa

+966-550-120163 أو +966-12-6964168

نبذة عن شركة سال للخدمات اللوجستية

تعد شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (رمز التداول: 4263) المزود الرائد لخدمات الحلول اللوجستية في المملكة العربية السعودية، حيث تتخصص في مناولة الشحنات الجوية، والمناولة الأرضية، وتقديم الحلول اللوجستية المتكاملة.

تمتد عمليات سال لتغطي المطارات الرئيسية والمراكز اللوجستية في مختلف أنحاء المملكة، وتلعب دوراً محورياً في تسهيل حركة التجارة وتعزيز الترابط الإقليمي. وتلتزم الشركة بالابتكار، والتميز التشغيلي، والممارسات المستدامة، بما يضمن تقديم خدمات لوجستية سلسلة وفعالة لشركات الطيران، ووكلاء الشحن، وغيرهم من أصحاب العلاقة في القطاع.

وتواصل سال توسعة شبكتها وتعزيز عروضها خدماتها، بما يرسخ مكانتها كممكن رئيسي لتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030 في جعلها مركزاً لوجستياً عالمياً.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة: www.sal.sa

دليل المصطلحات

- **صافي رأس المال العامل:** الفرق بين الموجودات المتداولة (باستثناء النقد ومافي حكمه وودائع المراجعة قصيرة الأجل) والمطلوبات المتداولة (باستثناء مطلوبات التزامات عقود الإيجار والأرباح مستحقة الدفع وقرض طويل الأجل المتداولة).
- **التدفق النقدي الحر المعدل:** التدفق النقدي الحر المعدل للودائع لأجل المراجعة، مما يعكس السيولة النقدية المتاحة للشركة بعد النفقات الرأسمالية والاستثمارات الاستراتيجية.
- **رأس المال العامل الصافي كنسبة مئوية من الإيرادات:** رأس المال العامل الصافي مقسوماً على الإيرادات السنوية. تُحسب الإيرادات السنوية بناءً على آخر أربعة أرباح.
- **العائد على رأس المال المستثمر (ROIC):** الربح التشغيلي (EBIT) السنوي مقسوماً على رأس المال المستثمر، حيث يساوي رأس المال المستثمر حقوق الملكية بالإضافة إلى الديون ذات الفائدة والتزامات الإيجار، مطروحاً منه النقد وودائع المراجعة قصيرة الأجل.

إخلاء المسؤولية

يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية تستند إلى الافتراضات والتنبؤات الحالية التي قدمتها إدارة شركة "سال". تخضع هذه البيانات للمخاطر والشكوك التي قد تتسبب في اختلاف النتائج الفعلية بشكل مادي عن تلك المعبر عنها أو الضمنية في البيانات التطلعية. تشمل العوامل التي يمكن أن تؤثر على النتائج المستقبلية، على سبيل المثال لا الحصر، التغيرات في ظروف السوق، وتطورات الاقتصاد الكلي، والعوامل الجيوسياسية، والتغيرات التنظيمية. لا تتحمل "سال" أي التزام بتحديث هذه البيانات التطلعية أو تعديلها بناءً على الأحداث أو التطورات المستقبلية. يتم تحذير القراء من الاعتماد بشكل غير مبرر على هذه البيانات. لقد تم تقريب جميع الأرقام والنسب المئوية المقدمة في هذه الوثيقة لتسهيل الرجوع إليها.