

# "سال" تحقق إيرادات بقيمة 446 مليون ر.س (+16%) خلال الربع الأول 2026م مدفوعةً بالتنفيذ المنضبط لمنظومة أعمالها

جدة،  
30 أبريل 2026م

أعلنت شركة **سال السعودية للخدمات اللوجستية** ("سال" أو "الشركة") (رمز التداول: 4263)، الشركة الرائدة في خدمات مناولة الشحنات الجوية والحلول اللوجستية بالمملكة العربية السعودية، اليوم عن نتائجها المالية للربع الأول من العام، للفترة المنتهية في 31 مارس 2026م.

## أبرز التطورات خلال الربع الأول من العام 2026م

- حققت شركة "سال" نمواً في الإيرادات إلى جانب تحقيق جودة عالية للأرباح، مدعومة بتدفقات نقدية قوية وتنفيذ منضبط، ما يعكس مرونة أدائها في ظل التأثيرات المؤقتة والمرتبطة بالقيود الجيوسياسية للمجال الجوي والاضطراب في جدولة الفعاليات خلال الربع.
- اتخذت "سال" خطوة استراتيجية مهمة نحو توسع نشاط أعمالها دولياً من خلال توقيع اتفاقية شراء للاستحواذ على شركة "أفيبارتنر لياج إس إيه" بقيمة تقارب الـ 123 مليون ر.س، بما يتيح لها حضوراً دولياً ويمنحها موطئ قدم تشغيلياً في أحد أهم مراكز الشحن الجوي في أوروبا بمطار لياج في بلجيكا.
- واصل قطاع المناولة الأرضية للشحنات، والذي يُمثل المحرك الأساسي لأعمال الشركة، الحفاظ على ميزاته التنافسية، مسجلاً نمواً في الإيرادات ومدفوعاً باستمرار قوة العوائد، إلى جانب مرونته التشغيلية والتي مكنته من التعامل مع اضطرابات أحجام المناولة ودعم استمرارية الخدمات.
- استمر قطاع الخدمات اللوجستية في تنفيذ استراتيجيته واستهداف عملاء جدد، مع تحقيق تحسن تدريجي في الأداء، وتقليص الخسائر، وارتفاع مستويات النشاط مع نهاية الربع، لا سيما في أنشطة النقل البري والتخزين.
- دخل برنامج توظيف رأس المال مرحلة التنفيذ، مع تسريع أولويات النمو الاستراتيجية للشركة عبر استثمارات في تعزيز السعة التخزينية لمحطات المناولة الأرضية للشحنات، ومراكز التخزين اللوجستية، وقدرات أسطول الربط البري، إلى جانب التقدم المتسارع في تطوير منطقة "سال" اللوجستية، بما يدعم إطلاق المرحلة التالية من النمو.

صافي الأرباح  
الربع الأول 2026م: 157 مليون ر.س  
↑ 2%

الأرباح التشغيلية (EBIT)  
الربع الأول 2026م: 171 مليون ر.س  
↑ 4%

حجم الشحنات المناولة  
الربع الأول 2026م: 238 مليون كجم  
↓ 2%

ربحية السهم  
الربع الأول 2026م: 1.96 ر.س  
↑ 2%

هامش الربح التشغيلي  
الربع الأول 2026م: 38.3%  
↓ 4.6 نقطة مئوية

## عمر بن طلال حريري

### الرئيس التنفيذي لشركة سال:

"قدّمت سال أداءً مرناً خلال الربع الأول، حيث حققنا نموًا قويًا في الإيرادات، وتحسناً في جودتها، إلى جانب مستويات قوية لمعدلات التحويل النقدي، بما يعكس انضباطنا في التنفيذ وكفاءة نموذج أعمالنا. وقد عكس هذا الربع ولله الحمد تميزنا التشغيلي، إذ حافظنا على أداء قوي على الرغم من الاضطرابات الإقليمية التي أثّرت على المجالين الجوي والبحري خلال شهر مارس. واستجابةً لذلك، ركزنا على ضمان استمرارية الخدمات لعملائنا، والحفاظ على تحسين جودة الإيرادات، وتكثيف شبكة أعمالنا التشغيلية بما يدعم استدامة تدفق الشحنات.



هذا وقد واصل قطاع المناولة الأرضية للشحنات ترسيخ دوره كمحرك رئيسي لأداء الشركة، مدعومًا بميزاته التنافسية واستمرار قوة عوائده. وخلال هذه الفترة كذلك، باشرنا إجراءات الاستحواذ الاستراتيجية على شركة "أفيبارتر لياج إس إيه"، في خطوة تمثل محطة محورية لمسار توسع نطاق أعمالنا دولياً، من خلال ترسيخ حضور الشركة بأحد أبرز مراكز الشحن الجوي في أوروبا وتعزيز منصبها اللوجستية العالمية. وفي الوقت ذاته، شهد قطاع الخدمات اللوجستية بالشركة تحسناً تدريجياً، مع ارتفاع وتيرة النشاط بنهاية الربع تزامناً مع بدء عودة الظروف التشغيلية إلى مستوياتها الطبيعية.

وبالنظر إلى المرحلة المقبلة، نرى أن أثر هذه الاضطرابات على تدفق الشحنات كان محدود الأجل، مع ما نلاحظه من تسجيل تعافٍ متسارع في الأحجام والقدرات التشغيلية اعتباراً من منتصف شهر مارس. ومع استمرار تركيزنا على تحسين قائمة الخدمات المقدمة، والمرونة في الأداء، والاستثمار المدروس والموجه للسعة التخزينية، والمنصات الرقمية، ومنطقة "سال" اللوجستية، فإننا نواصل ترسيخ موقعنا بما يدعم تحقيق أداء أكثر استقراراً وجاهزيةً لإغتنام فرص النمو على المدى الطويل."

## حيدر اوكار

### الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية لشركة سال:

"تعدّس نتائج الربع الأول جودةً في أرباح الشركة، حيث برزت قوة توليد التدفقات النقدية والتحسّن المستمر في إدارة رأس المال العامل كمؤشرات رئيسية لمتانة قاعدة الأعمال الرئيسية لدينا.



وخلال هذا الربع، قمنا بتوقيع اتفاقية شراء للاستحواذ على شركة "أفيبارتر لياج إس إيه"، بما يعكس نهجنا المرن في توظيف رأس المال، والمدعوم بميزانية عمومية قوية، مع التركيز على الاستحواذ على أصول استراتيجية تدعم خلق قيمة طويلة الأجل. كما أطلقنا منصة "CargoGate"، وهي تستهدف تقديم تجربة لعملائنا في خدمات المناولة الأرضية في المحطات، وتتيح لهم جدولة عمليات التخليص المسبق لشحناتهم بشكل مبكر. نتطلع بحماسٍ لما ستقدمه هذه المنصة من إمكانيات، وخدمات طموحة تدعم المستوردين في المملكة العربية السعودية وتساهم في تعزيز كفاءة تدفقات الشحن الجوي.

هذا وقد واصلت التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية والتدفقات النقدية الحرة المعدلة تحسّنها بشكل ملحوظ، لتصل إلى 182 مليون ريال و112 مليون ريال على التوالي، ليعكس ذلك التحول النقدي القوي، والإدارة النقدية المنضبطة، واستمراراً في تحسّن إدارة الهوامش.

وعلى الرغم من استمرار نمو الإيرادات، فقد تأثرت الربحية بشكل مؤقت نتيجة لعوامل عدة، من بينها تغيّر الظروف التشغيلية بسبب اضطرابات سلاسل الأمداد في شهر مارس، وزيادة الاعتماد على خدمات الربط البري، إلى جانب الاستثمار في المنصات الرقمية كـ "CargoGate". لتعكس هذه العوامل قرارات مدروسة تهدف إلى الحفاظ على مستويات الخدمة، ودعم العملاء، والاستثمار في القدرات المستقبلية، رغم تأثيرها المؤقت على الهوامش.

وفي المقابل، واصل قطاع الخدمات اللوجستية بالشركة تحسّنها، مع تقلّص الخسائر وتعزّز الأداء بنهاية الربع السنوي. وانطلاقاً من قوة مركزنا المالي، وانضباطنا في التنفيذ، ومواصلة الاستثمار في محركات النمو، نواصل في "سال" ترسيخ موقع الشركة بما يدعم خلق قيمة مستدامة طويلة الأجل."

## الإيرادات والربحية: أداء قوي في الإيرادات وجودة الأرباح

ارتفعت إيرادات شركة "سال" خلال الربع الأول من عام 2026م بنسبة 16% على أساس سنوي لتصل إلى 446 مليون ريال، مقارنةً بـ 384 مليون ريال في الربع الأول من العام 2025م. وجاء هذا الأداء مدفوعاً بجودة الإيرادات في قطاع المناولة الأرضية للشحنات، مدعومةً باستمرار تحسن الأسعار وتطور مستوى العوائد، إلى جانب استمرار مساهمة قطاع الخدمات اللوجستية بالشركة. وقد اتسم هذا الربع بنمو غير مرتبط بالزيادة في الأحجام، حيث تأثرت أحجام المناولة نتيجة للاضطرابات المؤقتة في المجال الجوي الإقليمي خلال أوائل شهر مارس. ويعكس هذا الأداء المرن قوة الزخم التشغيلي لشركة "سال" وقدرتها على التكيف مع تقلبات في البيئة التشغيلية، بما يؤكد قوة منصتها.

التغير	الربع الأول 2025م (مليون ريال)	الربع الأول 2026م (مليون ريال)	
16%	384	446	الإيرادات
4%	165	171	الأرباح التشغيلية (EBIT)
-4.6 نقطة مئوية	43.0%	38.3%	نسبة هامش الربح التشغيلي
2%	153	157	صافي الربح
2%	1.91	1.96	ربحية السهم
-2%	242	238	حجم الشحنات المناولة (مليون كجم)

بلغ الربح التشغيلي (EBIT) خلال الربع الأول 171 مليون ريال، مقارنةً بـ 165 مليون ريال في الفترة المماثلة من العام السابق، مع تسجيل هامش ربح تشغيلي موحد بنسبة 38.3%، بانخفاض قدره 4.6 نقطة مئوية على أساس سنوي. وعلى الرغم من استمرار قوة الأداء على مستوى الإيرادات، تأثرت الربحية بضغط تكلفة مؤقتة، تمثلت بشكل رئيسي في الزيادة للقوى العاملة، وارتفاع نشاط أسطول النقل المرتبط بخدمات الربط البري، إلى جانب استمرار الاستثمار في المنصات الرقمية.

وارتفع صافي الربح للربع بنسبة 2% على أساس سنوي ليصل إلى 157 مليون ريال، مقارنةً بـ 153 مليون ريال في الربع الأول من عام 2025م، مع ارتفاع ربحية السهم إلى 1.96 ريال مقابل 1.91 ريال للفترة المماثلة من العام السابق، بما يعكس متانة الأداء التشغيلي للشركة، رغم التكاليف الإضافية المرتبطة بتنفيذ صفقات الاستحواذ.

## التدفقات النقدية والميزانية العمومية: تدفقات نقدية قوية وانضباط في توظيف رأس المال

بلغ صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية 182 مليون  $\text{إ.إ.}$  خلال الربع الأول من عام 2026م، مقارنةً بـ 39 مليون  $\text{إ.إ.}$  في الربع الأول من عام 2025م. كما بلغ التدفق النقدي الحر المعدل 112 مليون  $\text{إ.إ.}$  بنهاية الفترة، مرتفعاً من 25 مليون  $\text{إ.إ.}$  في الفترة المماثلة من العام السابق، بما يعكس قوة التحويل النقدي واستمرار التحسن في إدارة رأس المال العامل. وبلغت النفقات الرأسمالية (CAPEX) 70 مليون  $\text{إ.إ.}$ ، مسجلةً ارتفاعاً ملحوظاً مقارنةً بالفترة السابقة، وذلك تماشياً مع التزام الشركة بالاستثمار في مبادرات النمو طويلة الأجل.

التغير	31 ديسمبر 2025م (مليون $\text{إ.إ.}$ )	31 مارس 2026م (مليون $\text{إ.إ.}$ )	الميزانية العمومية
27%	103	131	صافي رأس المال العامل
6%	808	855	الممتلكات والمعدات
-2%	846	833	موجودات حق الاستخدام
10%	(980)	(1,076)	صافي النقد
30%	3,729	4,854	إجمالي الموجودات
0%	1,622	1,628	إجمالي حقوق الملكية
53%	2,107	3,226	إجمالي المطلوبات

التغير	31 مارس 2025م (مليون $\text{إ.إ.}$ )	31 مارس 2026م (مليون $\text{إ.إ.}$ )	التدفقات النقدية
361%	39	182	صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية (متضمناً صافي رأس المال العامل)
374%	15	70	النفقات الرأسمالية
353%	25	112	التدفقات النقدية الحرة المعدلة

وبنهاية 31 مارس 2026م، ارتفع صافي النقد بنسبة 10% ليصل إلى نحو 1.1 مليار  $\text{إ.إ.}$ ، مقارنةً بـ 980 مليون  $\text{إ.إ.}$  في الفترة السابقة، مما يعكس وجود مرونة مالية كبيرة لتمويل الاستثمارات الاستراتيجية، ودعم مبادرات النمو، واستيعاب أي تقلبات تشغيلية قصيرة الأجل دون التأثير على قوة ومتانة الميزانية العمومية. كما استقرت مستويات حقوق الملكية، في حين ارتفع إجمالي المطلوبات بنسبة 53% بالمقارنة بالفترة الماضية.

وبلغ صافي رأس المال العامل 131 مليون  $\text{إ.إ.}$ ، مسجلاً ارتفاعاً جيداً خلال الربع بالتوازي مع النمو القوي في الإيرادات. واستمر صافي رأس المال العامل في الحفاظ على مستوى مُحكم عند نحو 7% من الإيرادات، الأمر الذي يبرز الانضباط الهيكلي لنموذج التشغيل الخاص بالشركة. وخلال الأعوام الماضية، أظهرت "سال" تقدماً ثابتاً ومنضبطاً في تحسين صافي رأس المال العامل، مدعوماً باستمرار تحسن التحويل النقدي للأرباح والتركيز المستمر على رفع الكفاءة التشغيلية.

كما واصلت شركة "سال" تعزيز مركزها المالي من خلال حصولها مؤخراً على تصنيفات ائتمانية من وكالة "تصنيف"، شملت تصنيفاً ائتمانياً طويل الأجل عند مستوى "A"، وتصنيفاً قصير الأجل عند مستوى "T-2"، إلى جانب منح برنامج الصكوك الخاص بالشركة تصنيف "A"، وجميعها مع نظرة مستقبلية مستقرة. وتؤكد هذه التصنيفات متانة الجدارة الائتمانية لشركة "سال"، مدعومةً بمكانتها الرائدة، وقدرتها المتقدمة على توليد التدفقات النقدية، فضلاً عن انضباطها الراسخ في الإدارة المالية.

## قطاع المناولة الأرضية للشحنات: أداء مرن مدفوع بقوة العوائد والمرونة التشغيلية

حقق قطاع المناولة الأرضية للشحنات إيرادات بلغت 384 مليون ٤ خلال الربع الأول من عام 2026م، مقارنةً بـ 322 مليون ٤ في الربع الأول من عام 2025م، مسجلاً نمواً بنسبة 19% على أساس سنوي. وجاء أداء الربع مدفوعاً باستمرار قوة التسعير وتحسّن جودة الإيرادات، بدلاً عن النمو في الأرباح، الأمر الذي يعكس استدامة مستوى العوائد المرتفع الذي تم ترسيخه خلال منتصف العام 2025م، بما في ذلك أثر تعديلات رسوم الخدمات الأرضية. وقد أظهرت "سال" مرونة تشغيلية عالية في التعامل مع هذه الاضطرابات، من خلال التوسّع الكبير في خدمات الربط البري (RFS)، مما مكّن استمرار تدفق الشحنات عبر مسارات بديلة ودعم شركاء "سال" من شركات الطيران.

وبلغ الربح التشغيلي (EBIT) للقطاع 188 مليون ٤، مقارنةً بـ 183 مليون ٤ في الربع الأول من عام 2025م، مع تسجيل هامش ربح تشغيلي بنسبة 48.8%. وتأثرت الربحية بارتفاعات مؤقتة في التكاليف، تمثلت بشكل رئيسي في الزيادة لأعداد القوى العاملة في المحطات الرئيسية، وارتفاع نشاط النقل البري لدعم عمليات الربط البري، إلى جانب استمرار الاستثمار في القدرات الرقمية، بما في ذلك المنصة الجديدة لـ "CargoGate".

وخلال الربع، وقّعت "سال" اتفاقية شراء للاستحواذ على حصة بنسبة 100% في شركة "أفيابارتر لياج إس إيه" وبقيمة تقارب الـ 123 مليون ٤، في خطوة تمثل أول توسّع دولي للشركة، وتسهم في تعزيز قدراتها في مناولة الشحنات والحلول اللوجستية في المطارات الدولية، ودعم تنوع مصادر الإيرادات. كما يرشّخ هذا الاستحواذ حضور "سال" التشغيلي الكامل في مطار لياج في بلجيكا، أحد أبرز مراكز الشحن الجوي في أوروبا وبوابة سريعة النمو لتدفقات الشحن العالمية، بما يتيح تحقيق تكامل تشغيلي من خلال الاستفادة من البنية التحتية المتقدمة والعلاقات الراسخة مع شركات الطيران. ويتم تمويل الصفقة من الموارد النقدية المتاحة للشركة، مع خضوعها للشروط النظامية المعتادة والحصول على الموافقات التنظيمية اللازمة.

كما عزّزت "سال" شراكاتها مع شركات الطيران من خلال تجديد اتفاقيتها الاستراتيجية مع الخطوط الملكية الأردنية، لمواصلة تقديم حلول متكاملة في خدمات المناولة الأرضية والشحن الجوي. وبأني ذلك بالتوازي مع توقيع اتفاقية مع شركة DSV لخدمات الشحن الجوي والبحري، لتقديم مجموعة متكاملة من خدمات المناولة الأرضية للشحنات المجمعّة، إلى جانب العمليات اللوجستية المتكاملة، بما يدعم توسّع "سال" المستمر عبر الخدمات الجوية والبرية على حد سواء.

## قطاع الخدمات اللوجستية: تحسّن الأداء مدفوعاً بارتفاع مستويات النشاط

بلغت إيرادات قطاع الخدمات اللوجستية 62 مليون ٤ خلال الربع الأول من عام 2026م، بما يتماشى إلى حدٍ كبير مع مستويات الربع الأول من عام 2025م. وعلى الرغم من استقرار الإيرادات، سجل القطاع تحسّناً في أدائه التشغيلي الأساسي، مع تقلص الخسائر مقارنةً بالفترة المماثلة من العام السابق. وقد تأثرت مستويات النشاط خلال بداية الربع نتيجة اضطرابات في تدفقات التجارة الإقليمية، بما في ذلك إلغاء بعض الأنشطة اللوجستية المرتبطة بعدد من الفعاليات. إلا أن القطاع شهد، اعتباراً من أواخر شهر مارس، انتعاشاً ملحوظاً في الطلب، مع تكييف العملاء مع التغيرات التشغيلية في سلاسل الإمداد والعودة إلى المستويات الطبيعية.

ويعكس هذا التحسّن في الزخم تقدّم القطاع في مسار التحوّل نحو نموذج تشغيلي أكثر تكاملاً وقابلية للتوسّع، مدعوماً بالاستثمار المستمر في البنية التحتية والقدرات والتطوير التجاري. وتواصل "سال" تنفيذ خارطة طريقها الاستراتيجية لقطاع الخدمات اللوجستية، من خلال تطوير المنتجات الأساسية، والمضي قدماً في مشاريع مراكز التخزين في كل من الرياض وجدة.

## الإستراتيجية والتقدم في خطط الإنفاق الرأسمالي (CAPEX)

واصلت شركة "سال" تنفيذ استراتيجيتها طويلة الأجل للنمو مع بداية عام 2026م، من خلال زيادة وتيرة توظيف رأس المال في استثمارات البنية التحتية والمنصات التشغيلية ذات الأولوية، دعماً للمرحلة المقبلة من التوسّع القابل للتدرّج. وقد ارتفعت النفقات الرأسمالية بأكثر من ثلاثة أضعاف على أساس سنوي، بما يعكس توجهاً مدروساً لتوسيع حجم الاستثمارات بما يتماشى مع خطط نمو الشركة.

كما تواصل "سال" إحراز التقدّم في تطوير "منطقة سال اللوجستية"، مع الانتقال من مرحلة التخطيط إلى مرحلة التنفيذ. ويهدف المشروع إلى إنشاء مركز لوجستي متكامل من الفئة - أ، يدعم التوسّع في الخدمات ذات القيمة المضافة، ويعزّز دور "سال" المحوري في منظومة الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية.

ودعماً لبرنامج الاستثمار المتنامي وتعزيز المرونة المالية، أطلقت "سال" برنامج صكوك موقوم بالريال السعودي بمقدار مليار ريال، في خطوة تهدف إلى توسيع نطاق الوصول إلى أسواق رأس المال وتنوع مصادر التمويل طويلة الأجل. ويسهم هذا البرنامج في تعزيز هيكل رأس المال للشركة، ويوفّر مرونة تمويلية إضافية لدعم المبادرات الاستراتيجية للنمو، مع الحفاظ على ميزانية عمومية قوية وإطار منضبط لتخصيص رأس المال.

## التطورات الاستثنائية والنظرة المستقبلية

### التطورات الاستثنائية

شهد الربع الأول اضطرابات مؤقتة في كلٍ من المجال الجوي الإقليمي ومسارات النقل البحري، مما أثر على تدفقات التجارة العالمية والطاقة الاستيعابية للشحن، لا سيما خلال شهر مارس. وقد تراجعت مستويات الشحن الجوي عبر الممرات الرئيسية في منطقة الشرق الأوسط نتيجة تعليق بعض الرحلات وفرض قيود على المجال الجوي، مما حدّد من الساعات المتاحة للشحن على الطائرات التجارية وطائرات الشحن. كما تأثرت حركة الشحن البحري نتيجة الإغلاق الجزئي لمضيق هرمز، الأمر الذي أدى إلى تأخيرات وإعادة توجيه الشحنات عبر مسارات بحرية بديلة على مستوى العالم. ونتج عن ذلك انخفاض مؤقت في أحجام الشحن عبر المملكة، خاصةً في تدفقات الترانزيت والقطاعات الحساسة للوقت مثل التجارة الإلكترونية. وفي المقابل، أدى محدودية الطاقة الاستيعابية إلى ارتفاع أسعار الشحن عبر الممرات الرئيسية، حيث شهدت أسعار الشحن الجوي على مسارات آسيا-أوروبا ارتفاعاً ملحوظاً خلال فترة الاضطرابات، بما يعكس تشدّد توازن العرض والطلب.

وعلى الرغم من هذه التحديات، أظهر السوق مرونة قوية في أساسياته، مع تحوّل جزئي في الطلب نحو مسارات ووسائل نقل بديلة. وقد استجابت "سال" بمرونة تشغيلية عالية، شملت التوسّع في خدمات الربط البري (RFS) ومواءمة شبكتنا التشغيلية بما يدعم عملاءنا، ويضمن استدامة تدفقات الشحنات واستمرارية حركة الشحن خلال فترة الاضطرابات.

### النظرة المستقبلية

وبالنظر إلى المستقبل، يبدو لنا بأن هذه الاضطرابات ذات طابع قصير للأجل، وذلك مع ملاحظة بدء عودة الساعات والأحجام إلى مستوياتها الطبيعية بنهاية شهر مارس واستمرار هذا التعافي خلال شهر أبريل. وتتمتع الشركة بموقع قوي يمكنها من الحفاظ على أدائها من خلال التنفيذ المنضبط، وقوة التسعير، واستمرار المرونة التشغيلية.

ومن المتوقع أن يواصل قطاع الخدمات اللوجستية تحسّنه التدريجي، مع بدء انعكاس الاستثمارات الأخيرة في البنية التحتية، والقدرات الرقمية، وتطوير المنتجات على استقرار العمليات وقابليتها للتوسّع. كما يُتوقع أن يسهم التقدّم في تطوير مناطق "سال" اللوجستية، إلى جانب التوسّع في قدرات النقل البري والتخزين، في تعزيز مساهمة القطاع على المدى المتوسط والطويل.

وبفضل ما تتمتع به "سال" من ميزانية عمومية قوية، وقدرة عالية على توليد التدفقات النقدية، واستمرار الاستثمار في البنية التحتية والمنصات الرقمية وقدرات شبكتها، فإن الشركة لا تزال في موقع مثالي يمكنها من التعامل مع التقلبات قصيرة الأجل، بجانب الاستفادة من فرص النمو طويلة الأجل الناتجة عن تنامي دور المملكة العربية السعودية كمركز لوجستي إقليمي وعالمي.

## توزيعات الأرباح

وافق مجلس إدارة شركة "سال" على توزيع أرباح نقدية عادية بقيمة **117.6 مليون ريال** عن الربع الأول من عام 2026م، بما يعادل **1.47 ريال** للسهم الواحد، مقارنةً بـ **1.43 ريال** للسهم في الربع الأول من عام 2025م. وتعكس هذه التوصية التزام الشركة المستمر بتعزيز القيمة المقدّمة لمساهميها.

## اللقاء الهاتفي لمناقشة النتائج المالية

سيتم عقد لقاء هاتفي لمناقشة النتائج المالية مع المحللين والمستثمرين في تمام الساعة **3:00 مساءً بتوقيت المملكة العربية السعودية يوم 6 مايو 2026م**. وللراغبين بالمشاركة، يُرجى التواصل مع قسم علاقات المستثمرين للحصول على تفاصيل الحضور.

التقرير المالي والعرض التوضيحي للنتائج المالية | سال ([الرابط](#)).

-انتهى-

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

إدارة علاقات المستثمرين

[Investor.relations@sal.sa](mailto:Investor.relations@sal.sa)

+966-12-6964168 أو +966-550-120163

## نبذة عن شركة سال للخدمات اللوجستية

تعد شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (رمز التداول: 4263) المزود الرائد لخدمات الحلول اللوجستية في المملكة العربية السعودية، حيث تتخصص في مناولة الشحنات الجوية، والمناولة الأرضية، وتقديم الحلول اللوجستية المتكاملة.

تمتد عمليات سال لتغطي المطارات الرئيسية والمراكز اللوجستية في مختلف أنحاء المملكة، وتلعب دوراً محورياً في تسهيل حركة التجارة وتعزيز الترابط الإقليمي. وتلتزم الشركة بالابتكار، والتميز التشغيلي، والممارسات المستدامة، بما يضمن تقديم خدمات لوجستية سلسة وفعالة لشركات الطيران، ووكلاء الشحن، وغيرهم من أصحاب العلاقة في القطاع .

وتواصل سال توسعة شبكتها وتعزيز عروضها خدماتها، بما يرسخ مكانتها كمكن رئيسي لتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030 في جعلها مركزاً لوجستياً عالمياً.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة: [www.sal.sa](http://www.sal.sa)

## دليل المصطلحات

- **صافي رأس المال العامل:** الفرق بين الموجودات المتداولة (باستثناء النقد ومافي حكمه وودائع المراجعة قصيرة الأجل) والمطلوبات المتداولة (باستثناء مطلوبات التزامات عقود الإيجار والأرباح مستحقة الدفع وقرض طويل الأجل المتداولة).
- **التدفق النقدي الحر المعدل:** التدفق النقدي الحر المعدل للودائع لأجل المراجعة، مما يعكس السيولة النقدية المتاحة للشركة بعد النفقات الرأسمالية والاستثمارات الاستراتيجية.

## إخلاء المسؤولية

يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية تستند إلى الافتراضات والتنبؤات الحالية التي قدمتها إدارة شركة "سال". تخضع هذه البيانات للمخاطر والشكوك التي قد تتسبب في اختلاف النتائج الفعلية بشكل مادي عن تلك المعبر عنها أو الضمنية في البيانات التطلعية. تشمل العوامل التي يمكن أن تؤثر على النتائج المستقبلية، على سبيل المثال لا الحصر، التغييرات في ظروف السوق، وتطورات الاقتصاد الكلي، والعوامل الجيوسياسية، والتغيرات التنظيمية. لا تتحمل "سال" أي التزام بتحديث هذه البيانات التطلعية أو تعديلها بناءً على الأحداث أو التطورات المستقبلية. يتم تحذير القراء من الاعتماد بشكل غير مبرر على هذه البيانات. لقد تم تقريب جميع الأرقام والنسب المئوية المقدمة في هذه الوثيقة لتسهيل الرجوع إليها.