

شركة سال تحقق صافي ربح بقيمة 162 مليون ٤ في الربع الثاني من عام 2025 بنمو 4% على أساس سنوي، بدعم من ارتفاع هوامش الربحية

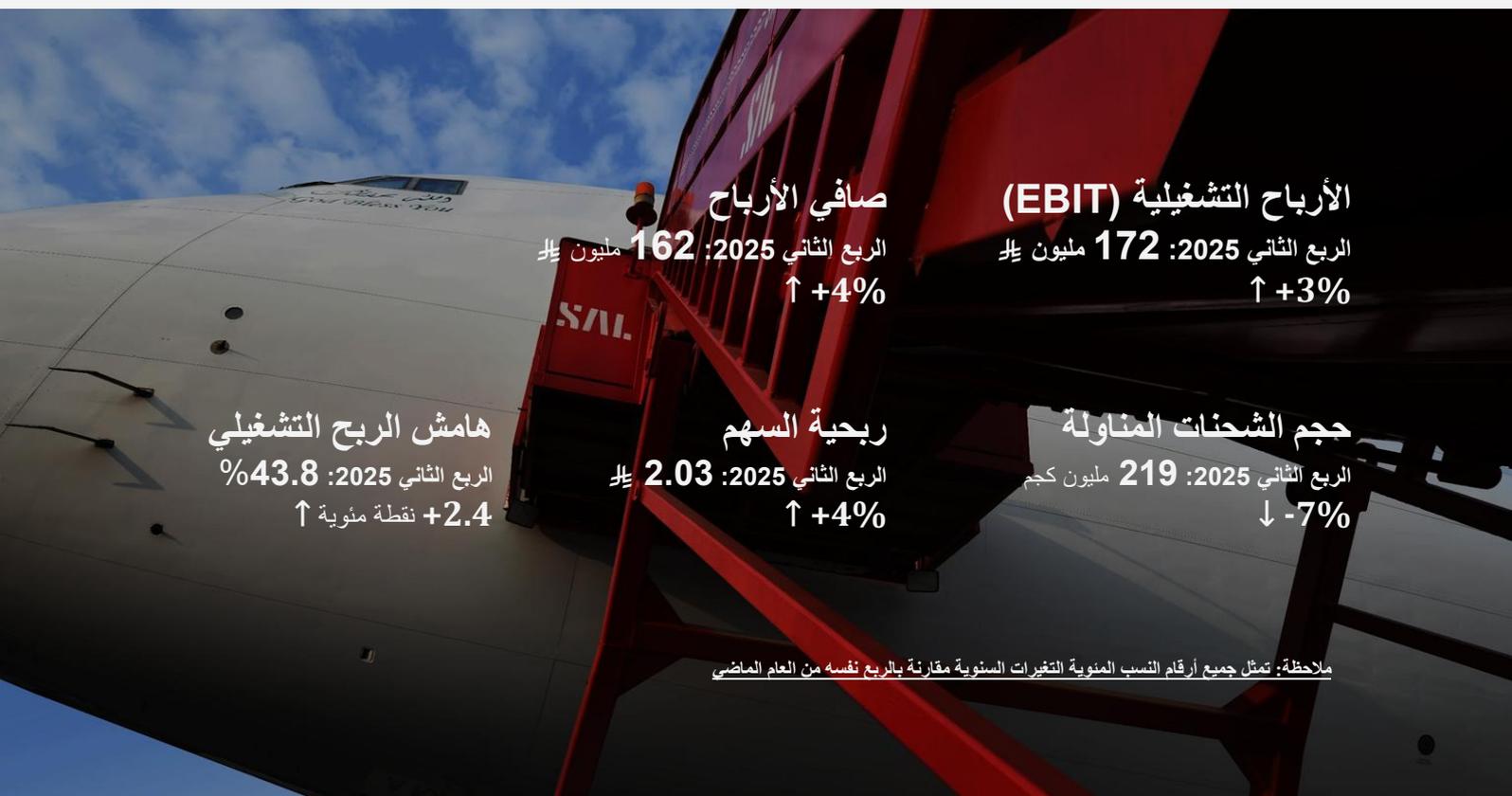
أعلنت **شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية** ("سال" أو "الشركة") (رمز التداول: 4263)، الشركة الرائدة في خدمات مناولة الشحنات والحلول اللوجستية بالمملكة العربية السعودية، اليوم عن نتائجها المالية للربع الثاني والستة أشهر للفترة المنتهية في 30 يونيو 2025م.

جدة،

7 أغسطس 2025م

أبرز التطورات خلال الربع الثاني من عام 2025م

- حققت سال مستويات أرباح قوية على الرغم من تراجع مستويات أحجام الشحنات. حيث يأتي هذا الأداء مدفوعاً بالتحسن الاستراتيجي في الهوامش الربحية، وتطور كفاءة نموذج الأعمال مع الإدارة المحكمة للتكاليف.
- سجل قطاع مناولة الشحنات إيرادات مستقرة وتحسن في الهوامش الربحية، مدعوماً بتعزيز الخدمات المقدمة، وتطبيق نموذج تشغيلي أكثر كفاءة، وإستمرار التميز التشغيلي، ودعم المبادرات الرقمية بالإضافة الى التحقيق مكاسب تجارية من العقود الرئيسية طويلة الأجل.
- يواصل قطاع الخدمات اللوجستية تعزيز قدراته لتحقيق النمو طويل الأجل في ظل تباطؤ أداء الربع الثاني، مع ظهور بوادر أولية لتعافي هوامشه الربحية واستمرار التقدم في تطوير المنتجات والبنية التحتية.
- تساهم الاستثمارات المستمرة في البنية التحتية وتنمية القدرات اللوجستية، بما في ذلك منطقة سال اللوجستية والتوسعات في محطة جدة، في تمكين الشركة من تحقيق نمو أقوى في المستقبل.



عمر بن طلال حريري

الرئيس التنفيذي لشركة سال:

"تمكنت شركة سال خلال الربع الثاني من العام 2025م من تحقيق أداء مالي وتشغيلي قوي، حيث سجلنا زيادةً في صافي الأرباح بنسبة 4% على أساس سنوي، مع تحسُّنٍ في الهوامش التشغيلية بواقع 2.4 نقطة مئوية، بما يؤكد قدرتنا على تحقيق نموٍ ربحيٍّ مستدامٍ.



كما جاءت نتائج النصف الأول من العام 2025م لتعكس قوة ومرونة وكفاءة أعمالنا المتكاملة حيث حافظت الشركة على مستويات ربحيتها والزخم الاستراتيجي في جميع القطاعات، وذلك على الرغم من انخفاض أحجام الشحنات وتقلبات البيئة التشغيلية التي تأثرت بالتوترات الجيوسياسية وتداعياتها، بالإضافة إلى الاضطرابات التي شهدتها حركة الطيران في المنطقة.

لقد قدّم قطاع مناولة الشحنات أداءً مرتباً، مدعوماً باستراتيجية تجارية مُعزّزة وانضباط تشغيلي عالي الكفاءة، في الوقت الذي ركّزنا فيه على بناء القدرات الأساسية طويلة الأجل في قطاع الخدمات اللوجستية، عبر مواصلة التقدّم في مشاريع البنية التحتية، وتحسين استراتيجيات المنتجات والكفاءة التشغيلية وإرساء الأساس للتوسعات المستقبلية.

وبينما نمضي قدماً، تظل توقعاتنا ومقومات الانطلاق إيجابية، حيث يشهد الطلب على الحلول اللوجستية المتكاملة نمواً متواصلًا، مدفوعاً بازدهار التجارة الإلكترونية، وتسارع وتيرة النشاط الصناعي، وزيادة الترابط الإقليمي. ومع انتقالنا من مرحلة التخطيط الاستراتيجي إلى مرحلة التنفيذ، تُواصل سال التزامها بتعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، مستفيدةً من استثماراتٍ استراتيجيةٍ تتجاوز 5 مليار ريالٍ."

حيدر اوكار

الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية لشركة سال:

"خلال الربع الثاني من العام 2025م، واصلنا في سال المضي قدماً في عملية التحول المخطط لها لقطاع الخدمات اللوجستية، مع تسجيل مؤشراتٍ أوليةٍ مُشجعةٍ لتعافي هوامشه الربحية. في الوقت ذاته، تمكّننا في قطاع مناولة الشحنات من الإستمرار في تحقيق أداءٍ قويٍّ وتقدّمٍ ملحوظٍ في الهوامش التشغيلية مدعوماً بمزيج خدماتٍ أكثر ملاءمةً، وأداءً مستقرًا ومنتظمًا لعقود عملائنا الرئيسيين.



تؤكد نتائجنا في النصف الأول من العام فعالية نهجنا المالي المنضبط وكفاءة عملياتنا التشغيلية. على الرغم من تأثر الإيرادات بانخفاض أحجام الشحنات والتغيرات المستمرة في قطاع الخدمات اللوجستية، والتحديات الأخرى لدعم إستراتيجية النمو في الإيرادات. حققنا تحسناً ملحوظاً في الهوامش الربحية، خاصةً في قطاع مناولة الشحنات، بما يعكس فعالية مبادراتنا لتعزيز الخدمات المقدمة، ونجاحنا في الحفاظ على قاعدة عملائنا الرئيسيين، إلى جانب تطبيق نموذجٍ تشغيليٍّ أكثر كفاءة.

تُواصل تعزيز ميزانيتنا العمومية من خلال الإدارة المنضبطة لرأس المال العامل وتحسين التدفقات النقدية التشغيلية وضبط التكاليف، بما يُمكننا من توظيف رأس المال بدقة، عبر تأمين التمويل اللازم لمبادرات تطوير البنى التحتية، ودعم تنمية قدراتنا اللوجستية مع الحفاظ على المرونة المالية، بينما نعمل على توسيع أعمالنا لتحقيق النمو طويل الأجل."

الإيرادات والربحية: ربحية مرنة وتقدم استراتيجي رغم انخفاض الأحجام

عكست نتائج الربع الثاني قدرة "سال" على التكيف مع التحديات الخارجية، والتي شملت اضطرابات المجال الجوي في المنطقة وتباطؤ الجدولة اللوجستية للفعاليات، بالتزامن مع مواصلة التقدم في استراتيجيتها الطموحة للتحويل النوعي. فقد بلغ إجمالي إيرادات الشركة في الربع الثاني من العام الجاري 394 مليون ٤٠٥، مقارنة بـ 405 مليون ٤٠٥ للفترة المماثلة من العام السابق، بانخفاض قدره 3%. ويعود هذا الانخفاض بشكل رئيسي لإختلاف توقيت المشاريع المقدمة والتي أثرت على قطاع الخدمات اللوجستية، وكذلك بشكل جزئي للإنخفاض في أحجام الشحنات التي تمت مناوئتها نتيجةً التباطؤ الموسمي، والتوترات الجيوسياسية الإقليمية، مما تسبب في إغلاق المجال الجوي وتحويل عدد من الرحلات الجوية. وعلى مستوى النصف الأول من العام 2025م، بلغ إجمالي الإيرادات 778 مليون ٤٠٥، بانخفاض قدره 9% عن 858 مليون ٤٠٥ للفترة المماثلة من العام السابق، حيث يعود ذلك بشكل رئيسي إلى اختلاف التوقيت للمشاريع المقدمة للقطاع اللوجستي، إلى جانب العودة إلى مستويات أحجام المناولة الطبيعية بالمقارنة بالأحجام الاستثنائية المرتفعة خلال الربع الأول من العام 2024م كنتيجةً لإضطرابات سلاسل الإمداد في البحر الأحمر.

| التغير | النصف الأول 2024م مليون ٤٠٥ | النصف الأول 2025م مليون ٤٠٥ | التغير | الربع الثاني 2024م مليون ٤٠٥ | الربع الثاني 2025م مليون ٤٠٥ | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| -9% | 858 | 778 | -3% | 405 | 394 | الإيرادات |
| -15% | 395 | 337 | 3% | 168 | 172 | الأرباح التشغيلية (قبل الفوائد والضرائب) |
| -2.7 نقطة مئوية | 46.1% | 43.4% | 2.4 نقطة مئوية | 41.3% | 43.8% | نسبة هامش الأرباح التشغيلية % |
| -13% | 364 | 315 | 4% | 155 | 162 | صافي الربح |
| -13% | 4.55 | 3.94 | 4% | 1.94 | 2.03 | ربحية السهم |

بلغ الربح التشغيلي (EBIT) في الربع الثاني 172 مليون ٤٠٥، مقارنة بـ 168 مليون ٤٠٥ للفترة المماثلة من العام السابق، ليصل هامش الربح التشغيلي إلى 43.8%، بارتفاع 2.4 نقطة مئوية على أساس سنوي. ويُعزى ذلك إلى كفاءة الأداء التجاري، وتحسينات مزيج الخدمات في قطاع مناولة الشحنات، والانضباط المستمر في إدارة التكاليف على مستوى الشركة. أما عن النصف الأول من العام 2025م، فقد بلغ الربح التشغيلي 337 مليون ٤٠٥، مقارنة بـ 395 مليون ٤٠٥ للنصف الأول من العام 2024م، وبهامش ربح بلغ 43.4%، مما يعكس انخفاضاً قدره 2.7 نقطة مئوية، وذلك بسبب العودة إلى مستويات أحجام المناولة الإعتيادية بالمقارنة بالأحجام الاستثنائية المرتفعة خلال الربع الأول من العام 2024م نتيجةً لإضطرابات سلاسل الإمداد في البحر الأحمر.

ارتفع صافي الربح للربع الثاني بنسبة 4% على أساس سنوي إلى 162 مليون ٲ، مقارنة بـ 155 مليون ٲ في الربع الثاني من عام 2024م، مع ارتفاع ربحية السهم (EPS) إلى 2.03 ٲ من 1.94 ٲ للفترة المماثلة من العام السابق، مما يؤكد فعالية إدارة "سال" لهوامش الربح ومرونة أرباحها على الرغم من تباطؤ أحجام الشحنات. وانخفض صافي أرباح النصف الأول بنسبة 13% على أساس سنوي ليصل إلى 315 مليون ٲ، ويعود ذلك بشكل أساسي إلى تراجع أداء الربع الأول متأثراً بتحديات انخفاض الأحجام والبطء في وتيرة نمو قطاع الخدمات اللوجستية، الذي يمر بمرحلة انتقالية مدروسة نحو تحقيق النمو طويل الأجل.

التدفقات النقدية والميزانية العمومية: تستند الشركة في تنفيذ استثماراتها الاستراتيجية إلى ميزانية عمومية قوية ومركز مالي مستقر

بلغ صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية 329 مليون ٲ في النصف الأول من عام 2025م، مقارنة بـ 277 مليون ٲ للفترة المماثلة من العام السابق. وبلغ التدفق النقدي الحر المعدل 281 مليون ٲ بنهاية النصف الأول، مرتفعاً من 234 مليون ٲ في النصف الأول من عام 2024م، مما يعكس الإدارة الفعالة للتدفقات النقدية على مستوى الأنشطة التشغيلية والاستثمارية. كما بلغ الإنفاق الرأسمالي (CAPEX) بنهاية النصف الأول 39 مليون ٲ مما يعكس استمرار توظيف رأس المال لدعم مبادرات النمو الاستراتيجية.

| التغير | الربع الثاني 2024م مليون ٲ | الربع الثاني 2025م مليون ٲ | الميزانية العمومية |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| -33% | 353 | 236 | صافي رأس المال العامل |
| 2% | 721 | 739 | الممتلكات والمعدات |
| 5% | 505 | 527 | موجودات حقوق استخدام |
| +57% | (553) | (865) | صافي الدين (صافي النقد) |

| | | | |
|-----|-------|-------|---------------------|
| 10% | 3,097 | 3,403 | إجمالي الموجودات |
| 12% | 1,336 | 1,497 | إجمالي حقوق الملكية |
| 8% | 1,761 | 1,906 | إجمالي المطلوبات |

| التغير | النصف الأول ٢٠٢٤م مليون ٲ | النصف الأول ٢٠٢٥م مليون ٲ | التدفقات النقدية |
|--------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| 19% | 277 | 329 | صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية (متضمناً لصافي رأس المال العامل) |

| التغير | النصف الأول ٢٠٢٤م مليون ريال | النصف الأول ٢٠٢٥م مليون ريال | التدفقات النقدية |
|--------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| -9% | 43 | 39 | التدفقات الرأسمالية |
| 20% | 234 | 281 | التدفقات النقدية الحرة المعدلة |

بنهاية 30 يونيو 2025م، تحسن صافي الدين بنسبة 57% على أساس سنوي ليصل إلى (865) مليون ريال، مقارنة بـ (553) مليون ريال للفترة السابقة، مما يعزز المركز المالي القوي للشركة وقدرتها على الاستثمار بمرونة. وارتفعت حقوق الملكية بنسبة 12% على أساس سنوي، بينما ارتفع إجمالي المطلوبات بنسبة 8%. وبلغ صافي رأس المال العامل 236 مليون ريال، مسجلاً انخفاضاً بنسبة 33% على أساس سنوي، مما يعكس تحسن الكفاءة في دورات التحصيل النقدي والإدارة المنضبطة للذمم المدينة.

أظهرت "سال" على مدار الأرباع الخمسة الماضية، تحسناً تدريجياً ومنضبطاً في صافي رأس المال العامل، مما يعكس التطورات المستمرة في الكفاءة التشغيلية والإدارة الاستراتيجية للميزانية العمومية.

توزيعات الأرباح

أوصى مجلس إدارة شركة سال بتوزيع أرباح نقدية عادية بقيمة 121.6 مليون ريال عن الربع الثاني من عام 2025م. ويعادل ذلك 1.52 ريال للسهم الواحد، مقارنة بـ 1.45 ريال للسهم في الربع الثاني من عام 2024م. وتعكس هذه التوصية التزام الشركة المستمر بتعزيز القيمة المقدمة للمساهمين.

اللقاء الهاتفي لمناقشة النتائج المالية

سيتم عقد لقاء هاتفي لمناقشة النتائج المالية مع المحللين والمستثمرين الساعة 3:00 مساءً بتوقيت السعودية بتاريخ 12 أغسطس 2025م. وللمستثمرين الراغبين بالحضور يرجى التواصل مع قسم علاقات المستثمرين للحصول على تفاصيل المشاركة.

التقرير المالي والعرض التوضيحي للنتائج المالية | سال ([Link](#))

-انتهى-

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

إدارة علاقات المستثمرين

Investor.relations@sal.sa

+966-550-120163 أو +966-12-6964168

نبذة عن شركة سال للخدمات اللوجستية

تعد شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (رمز التداول: 4263) المزود الرائد لخدمات الحلول اللوجستية في المملكة العربية السعودية، حيث تتخصص في مناولة الشحنات الجوية، والمناولة الأرضية، وتقديم الحلول اللوجستية المتكاملة.

تمتد عمليات سال لتغطي المطارات الرئيسية والمراكز اللوجستية في مختلف أنحاء المملكة، وتلعب دوراً محورياً في تسهيل حركة التجارة وتعزيز الترابط الإقليمي. وتلتزم الشركة بالابتكار، والتميز التشغيلي، والممارسات المستدامة، بما يضمن تقديم خدمات لوجستية سلسلة وفعالة لشركات الطيران، ووكلاء الشحن، وغيرهم من أصحاب العلاقة في القطاع .

وتواصل سال توسعة شبكتها وتعزيز عروضها خدماتها، بما يرسخ مكانتها كمكن رئيسي لتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030 في جعلها مركزاً لوجستياً عالمياً.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة: www.sal.sa

دليل المصطلحات

- **صافي رأس المال العامل:** الفرق بين الموجودات المتداولة (باستثناء النقد) والمطلوبات المتداولة (باستثناء مطلوبات التزامات عقود الإيجار والأرباح مستحقة الدفع وقرض طويل الأجل المتداولة).
- **التدفق النقدي الحر المعدل:** التدفق النقدي الحر المعدل للودائع لأجل المرابحة، مما يعكس السيولة النقدية المتاحة للشركة بعد النفقات الرأسمالية والاستثمارات الاستراتيجية.

إخلاء المسؤولية

يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية تستند إلى الافتراضات والتنبؤات الحالية التي قدمتها إدارة شركة "سال". تخضع هذه البيانات للمخاطر والشكوك التي قد تتسبب في اختلاف النتائج الفعلية بشكل مادي عن تلك المعبر عنها أو الضمنية في البيانات التطلعية. تشمل العوامل التي يمكن أن تؤثر على النتائج المستقبلية، على سبيل المثال لا الحصر، التغيرات في ظروف السوق، وتطورات الاقتصاد الكلي، والعوامل الجيوسياسية، والتغيرات التنظيمية. لا تتحمل "سال" أي التزام بتحديث هذه البيانات التطلعية أو تعديلها بناءً على الأحداث أو التطورات المستقبلية. يتم تحذير القراء من الاعتماد بشكل غير مبرر على هذه البيانات. لقد تم تقريب جميع الأرقام والنسب المئوية المقدمة في هذه الوثيقة لتسهيل الرجوع إليها.